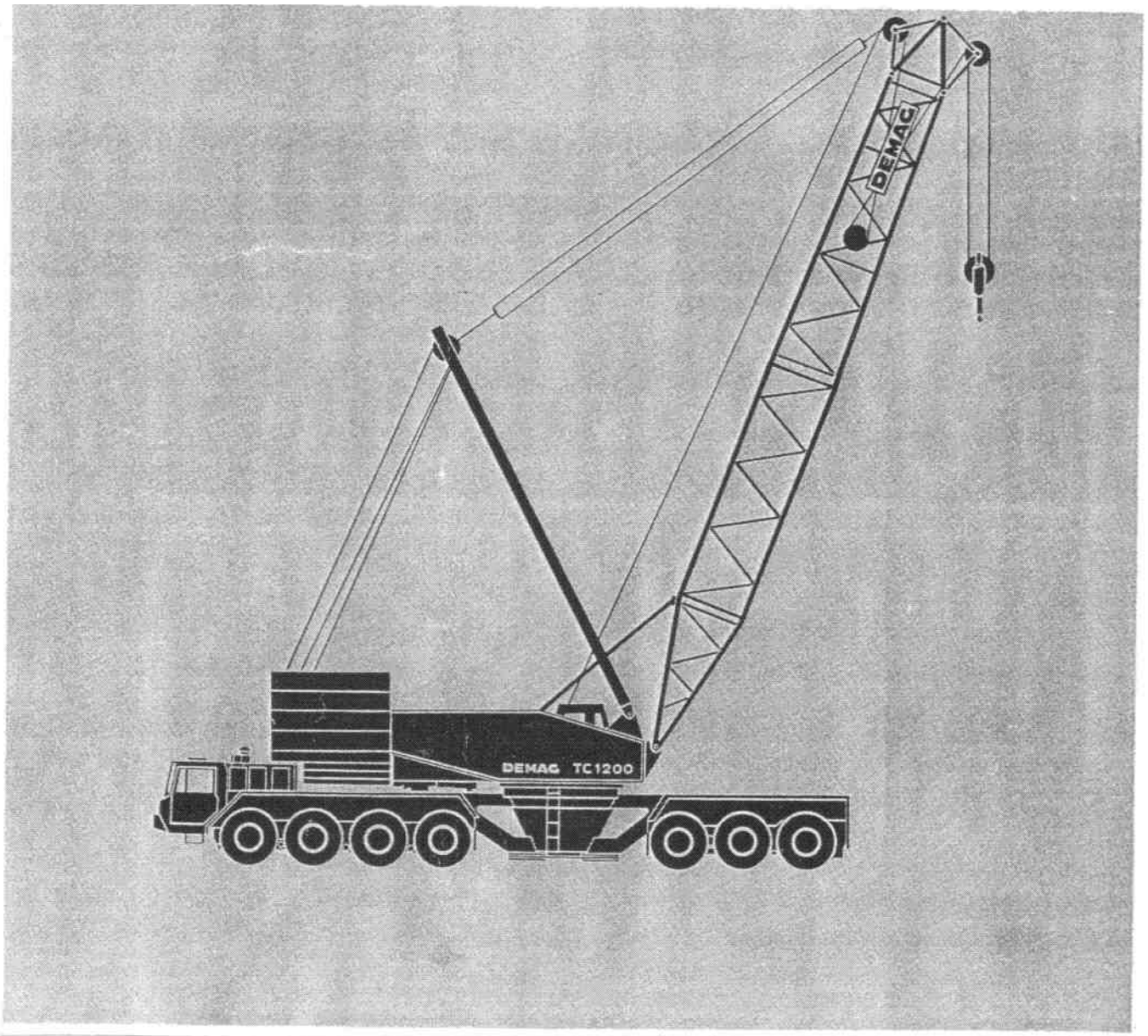
DEMAG

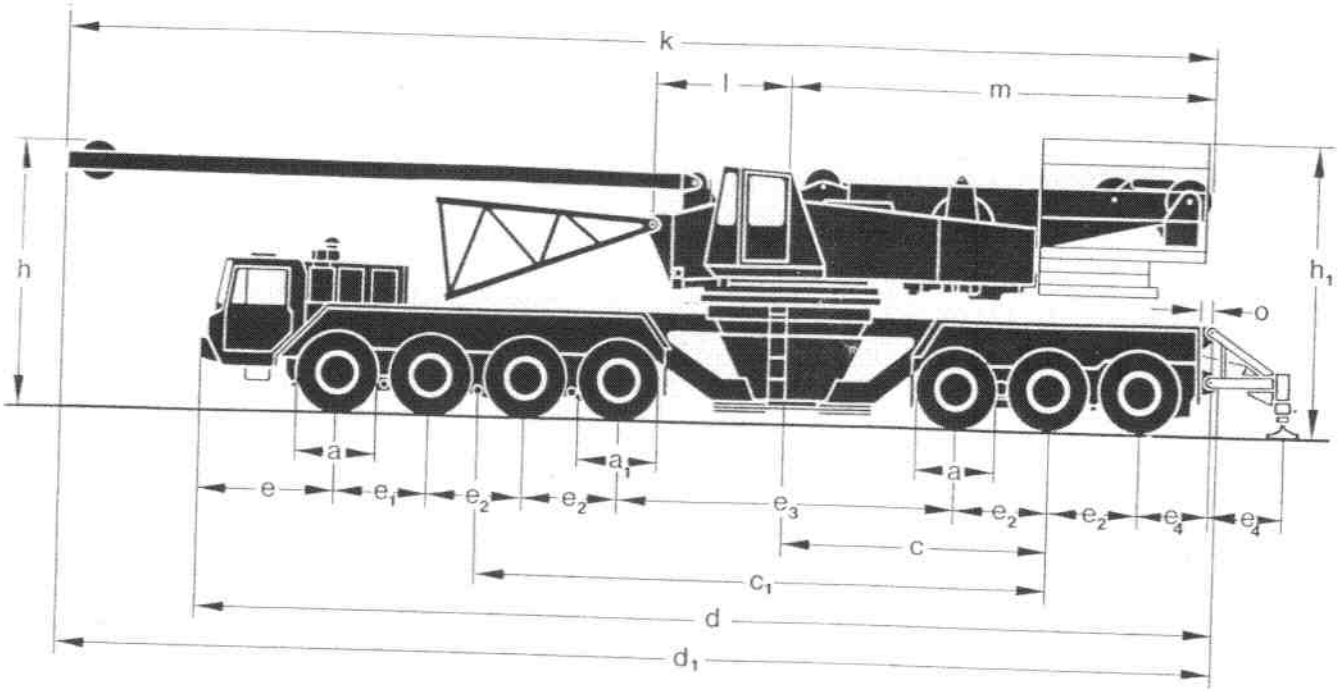
Gittermastkran
Lattice Boom Crane
Grue à flèche en treillis

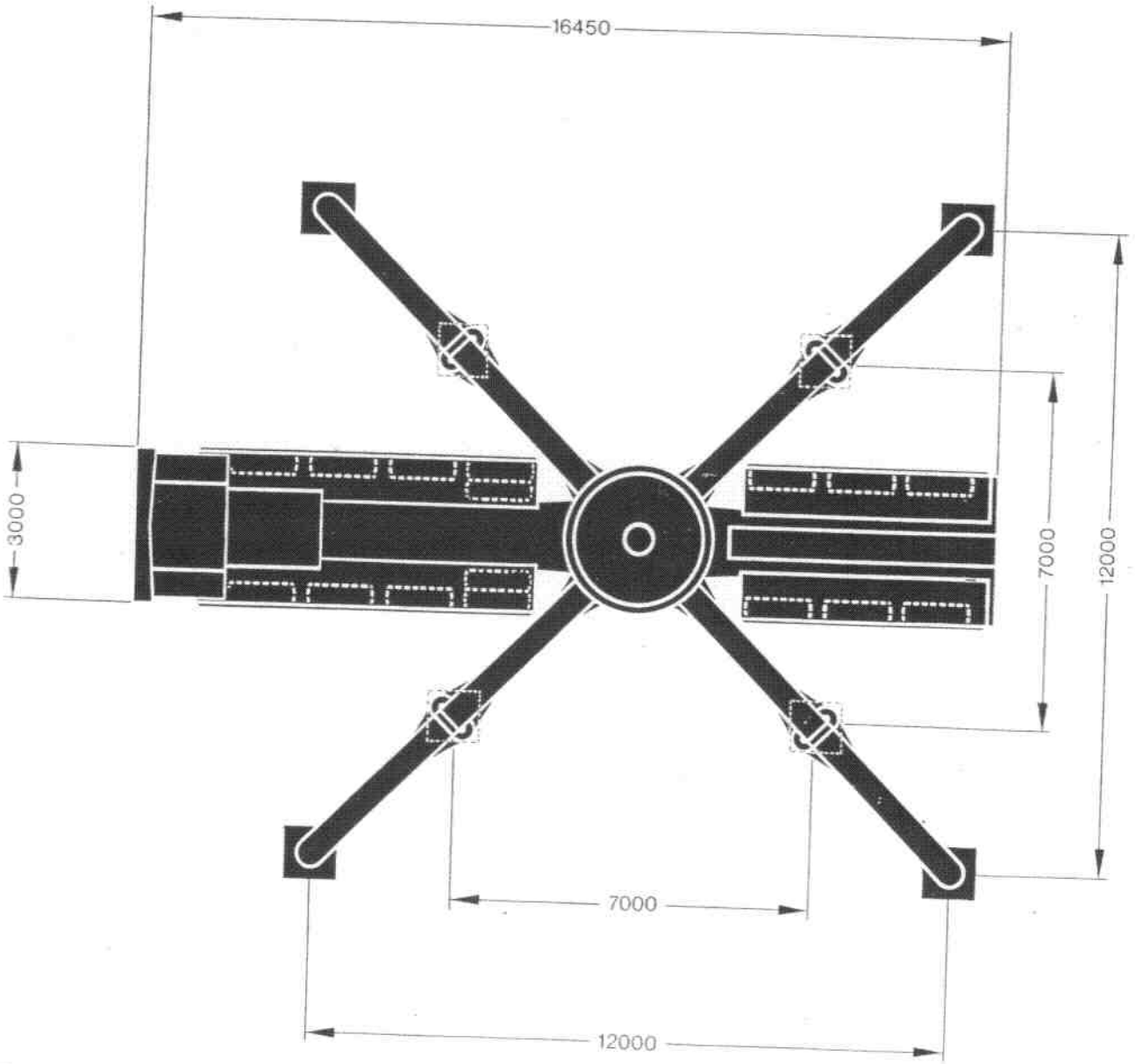
TC1200

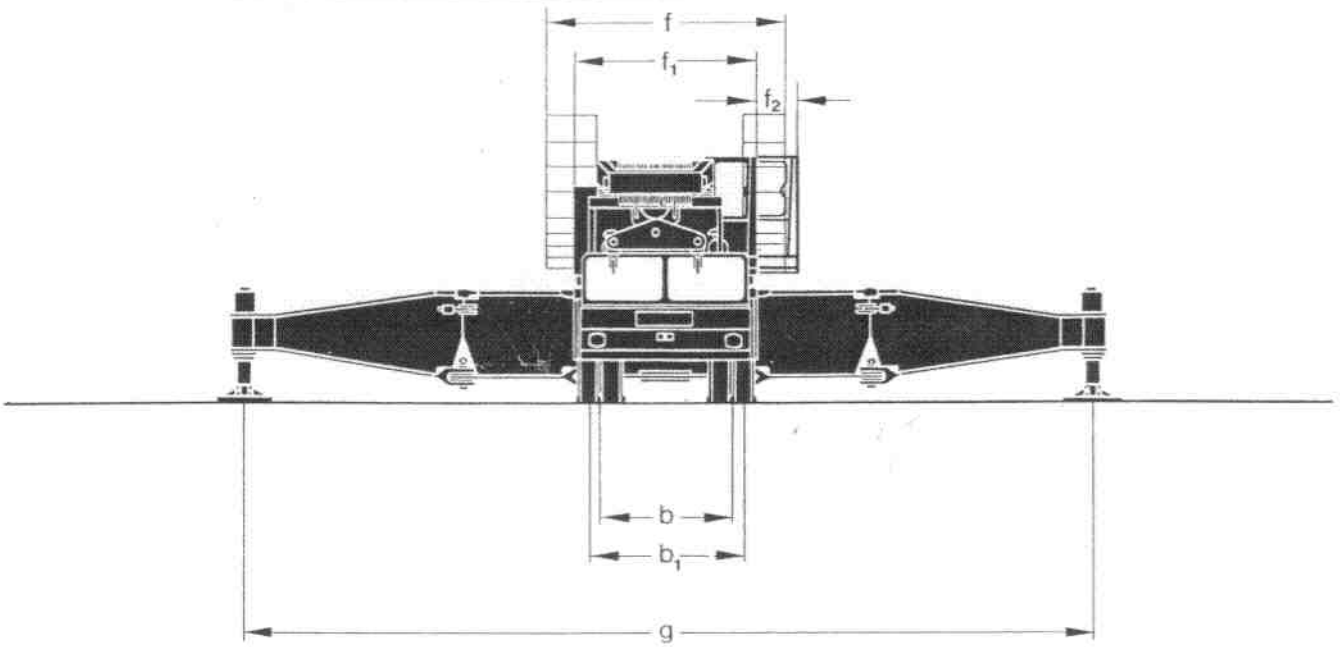


DEMAG
Baumaschinen

Grundkran
Basic Machine
Grue sans équipement







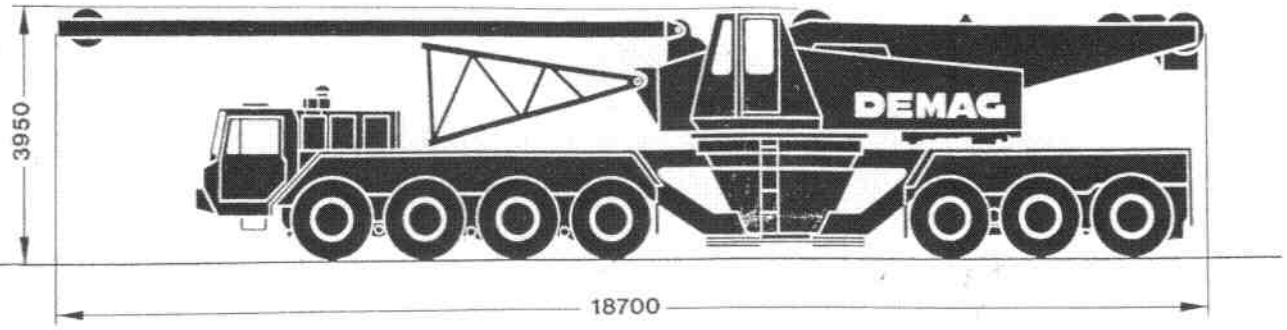
a	14.00–24, PR 22	d	16710 mm	e_4	1150 mm	h_1	4465 mm
a_1	12.00–24, PR 20	d_1	18950 mm	f	4000 mm	k	18700 mm
b	2170 mm*	e	2450 mm	f_1	3000 mm	l	2200 mm
b_1	2503 mm	e_1	1600 mm	f_2	700 mm	m	6710 mm
c	4200 mm	e_2	1500 mm	g	12000 mm	o	150 mm
c_1	9150 mm	e_3	5400 mm	h	3950 mm		

* **4. Vorderachse** · 4th Front Axle · 4e Essieu AV

Fahrgestell
Truck Carrier
Châssis camion

Motor Engine Moteur	**KHD-BF 12 L 413 F** — **luftgekühlt** air-cooled refroidi par air
Bauart System Genre de moteur	**12 Zyl.-4 Takt** 12 cyl.-4 strokes 12 cyl.-4 temps
Leistung (DIN 70020) bei 2100 U/min Output (DIN 70020) at 2100 RPM Puissance (DIN 70020) à 2100 tr/mn	**353 · kW (480 PS)** 353 · kW (480 HP) 353 · kW (480 CH)
Inhalt des Kraftstoffbehälters Fuel-Tank Capacity Réservoir de carburant	**300 l**
Getriebe Transmission Transmission	**12-Gang-Schaltgetriebe mit 2-Gang-Verteilergetriebe** 12-Speed Main Transmission plus 2-Speed Transfer Case Boîte à 12 vitesses avec boîte de transfert à 2 rapports
Antrieb Carrier Porteur	**14 x 8**
angetriebene Achsen Driving Axles Ponts moteurs	**1., 2., 5., 6.** 1st, 2nd, 5th, 6th 1er, 2e, 5e, 6e
gelenkte Achsen Steering Axles Essieux directeurs	**1., 2., 3., 5., 6., 7.** 1st, 2nd, 3rd, 5th, 6th, 7th 1er, 2e, 3e, 5e, 6e, 7e
Achsaufhängung Suspension Suspension	
Vorn: Front: AV:	**1. u. 2. Achse Blattfedern, 3. u. 4. Achse hydraulische Federung** 1st and 2nd Axles: Leaf Springs; 3rd and 4th = Hydraulic Suspension 1er et 2e essieux = Ressorts à lames; 3e et 4e = Suspension hydraulique
Hinten: Rear: AR:	**1. u. 2. Achse Schwingen, 3. Achse hydraulische Federung** 1st and 2nd Axles = Walking Beams, 3rd = Hydraulic Suspension 1er et 2e essieus = Balanciers rigides; 3e = Suspension hydraulique
Abstützung: Outriggers: Appuis:	**4 teilbare Stützträger mit hydr. Stützzylindern** 4 articulated dismountable outrigger beams with hydraulic jack legs 4 appuis démontables et rabattables à vérins hydrauliques

Achslasten
Axle Loads
Poids d'essieux



Vorderachsen Front Axles Essieux AV	**1. + 2. ca. 19000 kg**
	3. + 4. ca. 24000 kg
Hinterachsen Rear Axles Essieux AR	**1. + 2. ca. 22500 kg**
	3. ca. 12000 kg
Gesamt Total Total	**77500 kg**

Andere Transportmöglichkeiten auf Anfrage (Mindesttransportgewicht: 65 t).
Ask manufacturer for possibilities to reduce road weight (lowest possible road weight: 65 t).
Demandez au constructeur les possibilités pour obtenir un poids roulant plus réduit (poids en ordre de marche le plus bas possible: 65 t).

Fahrleistungen
Carrier Performance
Performances du porteur

Fahrgeschwindigkeit Travel Speeds Vitesses de translation	
Straßengang High Range Prise directe	**6,3 ..... 60,9 km/h**
Geländegang Low Range Petite vitesse	**4,5 ..... 42,8 km/h**
Kriechgang mechanisch Creeper Range (mechanical) Vitesse rampante (mécanique)	
Straßengang High Range Prise directe	**4,2 km/h**
Geländegang Low Range Petite vitesse	**3,0 km/h**
Kleinste Geschwindigkeit bei max. Motordrehmoment Lowest Speed at Maximum Torque Vitesse mini au couple maximum	**1,9 km/h**
Steigfähigkeit Gradeability Rampe limite	**max. 30 %**

Oberwagen
Superstructure
Partie supérieure

Motor: Engine Moteur:		**KHD-F 10 L 413**
Motorleistung Output Puissance	**176 kW (240 PS)** 176 kW (240 HP) 176 kW (240 CH)	**bei 2300 U/min** at 2300 RPM à 2300 tr/mn
Kraftübertragung Transmission Transmission	**Hydraulisch durch Axialkolbenpumpen** Axial-Piston Hydraulic Pumps Pompes hydrauliques à pistons axiaux	
Windenantriebe Drum Drive Entraînement des treuils	**Hydraulisch durch Axialkolbenmotor und Planetengetriebe** Axial-Piston Hydraulic Motor and Planetary Drive Moteur hydraulique à pistons axiaux avec train planétaire	
Drehwerkantrieb Swing Drive Orientation	**Hydraulisch durch Axialkolbenmotor und Planetengetriebe** Axial-Piston Hydraulic Motor and Planetary Drive Moteur hydraulique à pistons axiaux avec train planétaire	
Steuerung Control Commande	**Hydraulisch, Servosteuerung** hydraulic hydraulique	

Arbeitsgeschwindigkeiten
Working Speeds
Vitesses de travail

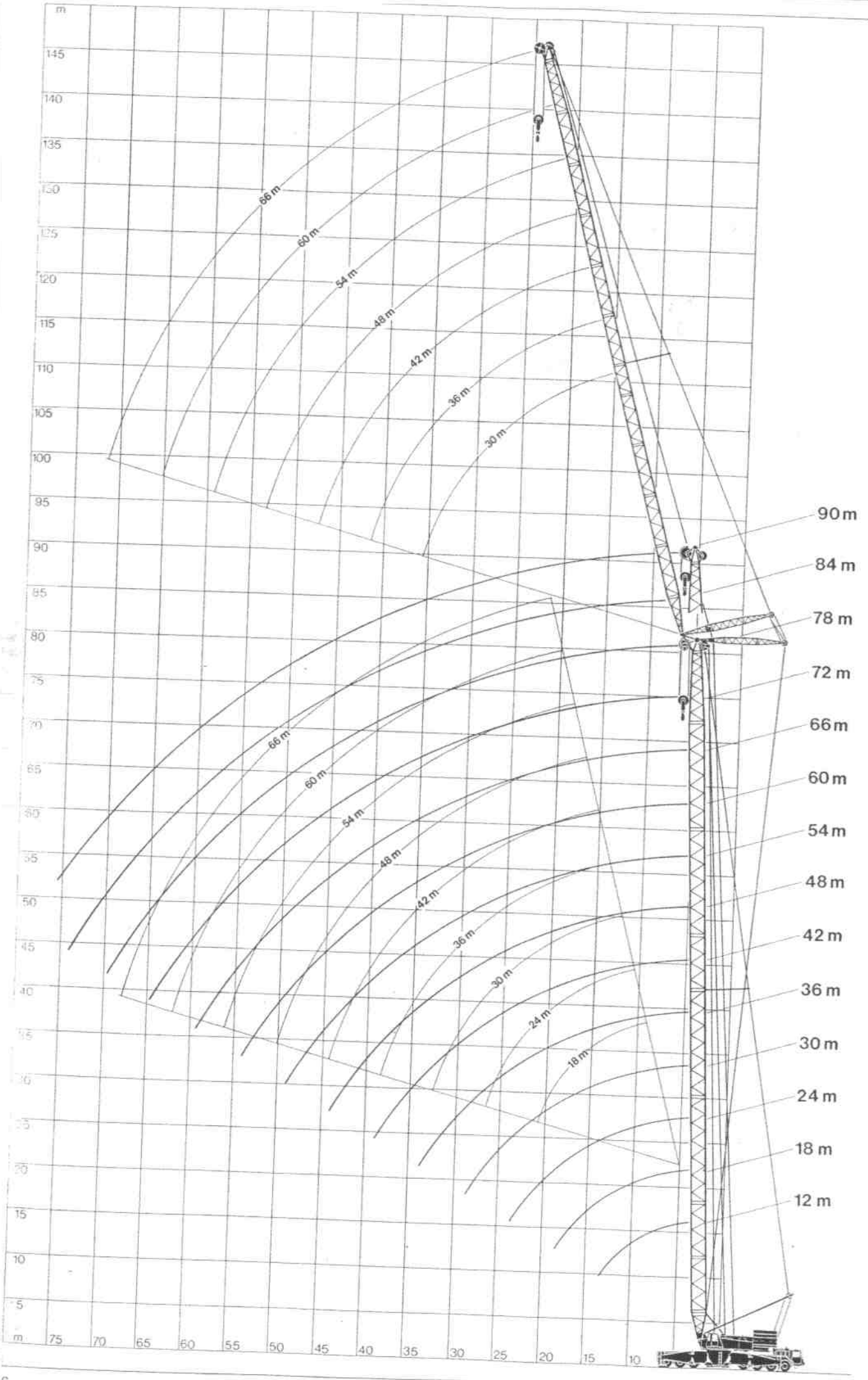
	Stufenlos regelbar Infinitely variable Infiniment réglables
Hubwerk I Main Hoist Levage sur Flèche	**max. 90 m/min.**
Hubwerk II Aux. Hoist Levage sur flèchette	**max. 118 m/min.**
Wippwerk Aux. Boom Hoist 2e Treuil de relevage	**max. 43 m/min.**
Einziehwerk Main Boom Hoist Relevage de flèche	**max. 36 m/min.**
Drehwerk Swing Orientation	**1,4 U/min.** 1,4 RPM 1,4 tr/mn

Hubseile
Hoist Lines
Câbles de levage

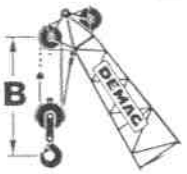
Hubwerk I: zulässiger Seilzug je Strang Main Hoist: Rope Pull, Single Line Levage sur flèche: Effort sur brin simple	**11 700 kg** (85 %) **10 400 kg** (75 %)	**Länge des Hubseils** Length of Hoist Rope Longueur du câble de levage	**850 m**
Hubwerk II: zulässiger Seilzug je Strang Aux. Hoist: Rope Pull, Single Line Levage sur fléchette: Effort sur brin simple	**8 300 kg**	**Länge des Hubseils** Length of Hoist Rope Longueur du câble de levage	**750 m**

Ausleger
Boom
Flèche

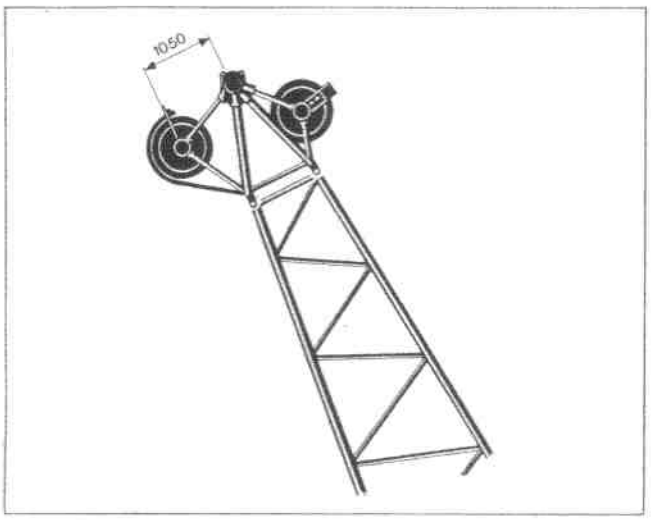
	Hauptausleger Main Boom Flèche	**max. Belastbarkeit** Max. Allowable Lifting Load Charge limite	**Hauptausleger + Hilfsausleger** Main Boom + Jib Boom Flèche + fléchette
Mit Doppelrollenkopf Std. Hammer-Head Type Version «Tête de marteau normale»	12–90 m	**280 t** (85 %) **250 t** (75 %)	–
Mit Einklappkopf Offset Jib-Folding Boom-Point Rallonge de tête, «fléchette pliable»	12–90 m	40 t	78 + 66 m


m
145
140
135
130
125
120
115
110
105
100
95
90
85
80
75
70
65
60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
m
75
70
65
60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
66 m
60 m
54 m
48 m
42 m
36 m
30 m
24 m
18 m
90 m
84 m
78 m
72 m
66 m
60 m
54 m
48 m
42 m
36 m
30 m
24 m
18 m
12 m

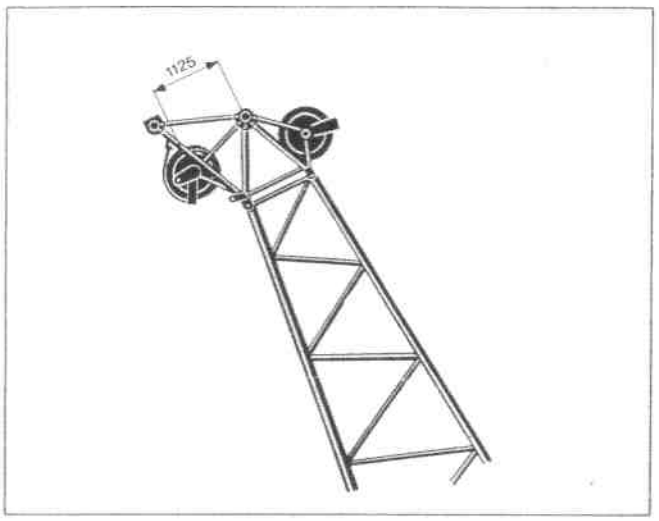
Unterflasche/Hakengehänge
Hook-Block/Crane Hook
Crochet mouflé/Crochet simple



Anzahl der Rollen Number of Sheaves Nombre de poulies	**Tragfähigkeit** Capacity Capacité	**Gewicht** Weight Poids	**„B"**
12	**280 t** (85 %) **250 t** (75 %)	**3800 kg**	**3,20 m**
6	**125 t** (85 %) **100 t** (75 %)	**2240 kg**	**2,50 m**
1	**32 t** (85 %) **25 t** (75 %)	**1160 kg**	**2,00 m**



Doppelrollenkopf
Std. Hammer Head
Tête de marteau



Einklappkopf
Offset-Jib-Folding Boom-Point
Rallonge de tête «fléchette pliable»

Anmerkungen über Tragfähigkeiten
Crane-Capacity Notes
Conditions d'utilisation

Tragfähigkeiten überschreiten nicht 85 %/75 % der Kipplast. Berücksichtigte Windstärke
7 ≙ 15 kg/m² Staudruck ≙ 15,5 m/sec (85 %) bzw.
9 ≙ 25 kg/m² Staudruck ≙ 20 m/sec (75 %)
Kranbetrieb bis Windstärke 5 (5 kg/m² ≙ 9 m/sec) zulässig.

Capacities do not exceed 85 %/75 % of tipping load
Max. wind pressure: 15 kg/m² ≙ 15,5 m/sec (85 %)
25 kg/m² ≙ 20 m/sec (75 %)
Crane operation up to a wind force of 5° Beaufort scale (5 kg/m² ≙ 9 m/sec) permissible.

Forces de levage n'excèdent pas 85 %/75 % de l'effort de renversement. Pression du vent max. autorisée:
15 kg/m² ≙ 15,5 m/sec (85 %)/25 kg/m² ≙ 20 m/sec (75 %).
Poussée du vent max. autorisée pour le travail en grue à crochet est de 5 kg/m² ≙ 9 m/sec.

Das Gewicht der Unterflasche bzw. des Lasthakens ist von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Capacities include hook or hook-block

Le poids de la moufle ou du crochet est à déduire des charges.

Tragfähigkeiten 75 % entsprechen außerdem DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Auslegereigengewicht, auf die Auslegerspitze reduziert)

The 75 % crane ratings furthermore comply with DIN 15019,2 (test load = 1.25 x lifting load + 0.1 x dead weight of boom reduced to the boom point)

Les charges à 75 % de l'effort de renversement sont conformes à DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge d'utilisation + 0,1 x poids propre de la flèche réduit à la tête de celle-ci)

Tragfähigkeit am wippbaren Hilfsausleger abgestützt, 360°
Lifting Capacities on Luffing Jib Boom, with Outriggers, over Ends and Sides (360°)
Forces de levage en travers (360°), sur fléchette relevable, avec vérins

75 %

Hauptausleger Main Boom Flèche principale	Ausladung Radius Portée	Hilfsausleger · Jib Boom · Fléchette 18 m	24 m	30 m	36 m	42 m	48 m	54 m	60 m	66 m
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18 m	12	100	97,4	79,4	–	–	–	–	–	–
	14	100	92,6	76,4	58,6	–	–	–	–	–
	16	83,0	83,3	73,2	57,0	45,4	–	–	–	–
	18	76,7	70,8	70,5	54,9	44,7	32,8	–	–	–
	20	61,3	61,4	61,2	52,8	44,0	31,9	23,2	20,4	–
	22	–	54,2	53,9	50,8	43,2	31,0	22,6	19,3	17,4
	24	–	48,3	48,1	47,8	42,4	30,1	22,0	18,6	16,4
	26	–	43,5	43,4	43,1	41,6	29,3	21,4	17,8	15,6
	28	–	–	39,4	39,1	38,6	28,6	20,8	17,0	14,6
	30	–	–	36,1	35,8	35,3	27,6	20,3	16,1	13,8
	34	–	–	–	30,4	30,0	26,7	19,4	15,2	12,4
	38	–	–	–	26,3	25,9	25,5	18,5	14,3	11,2
	42	–	–	–	–	22,6	22,3	17,6	13,4	10,3
	46	–	–	–	–	–	19,7	16,7	12,7	9,4
	50	–	–	–	–	–	17,5	15,8	12,0	8,6
	54	–	–	–	–	–	–	15,0	11,3	8,2
	58	–	–	–	–	–	–	–	10,6	7,4
24 m	12	100	89,1	–	–	–	–	–	–	–
	14	97,0	83,6	70,6	55,2	–	–	–	–	–
	16	84,5	78,5	67,2	53,7	43,0	–	–	–	–
	18	71,8	73,7	64,2	52,2	42,6	32,0	–	–	–
	20	62,4	64,4	61,2	50,7	42,1	31,5	23,5	19,9	–
	22	–	56,8	57,3	49,3	41,7	30,7	22,9	19,3	16,1
	24	–	50,8	51,1	47,3	41,2	30,0	22,4	18,7	15,5
	26	–	45,9	46,0	45,7	40,6	29,3	21,9	18,1	14,8
	28	–	–	41,8	41,5	40,1	28,6	21,4	17,5	14,1
	30	–	–	38,2	38,0	37,5	27,9	20,8	16,9	13,5
	34	–	–	–	32,3	31,8	26,6	19,8	15,8	12,3
	38	–	–	–	27,8	27,5	25,3	18,7	14,7	11,2
	42	–	–	–	–	24,0	23,7	17,8	13,6	10,3
	46	–	–	–	–	–	20,9	16,8	12,6	9,3
	50	–	–	–	–	–	18,6	15,8	11,8	8,4
	54	–	–	–	–	–	–	15,0	11,0	7,7
	58	–	–	–	–	–	–	–	10,4	7,0
	62	–	–	–	–	–	–	–	9,7	6,5
30 m	10	100	–	–	–	–	–	–	–	–
	12	94,1	82,0	–	–	–	–	–	–	–
	14	88,9	77,4	65,3	51,5	–	–	–	–	–
	16	84,5	72,8	62,5	50,3	40,1	–	–	–	–
	18	73,0	68,6	59,8	49,1	39,8	30,8	–	–	–
	20	63,3	65,1	57,3	47,8	39,4	30,3	23,2	–	–
	22	–	57,5	54,9	46,5	39,0	26,9	22,7	18,9	15,6
	24	–	51,3	52,1	45,2	38,5	29,0	22,1	18,3	15,0
	26	–	46,3	47,0	43,8	38,1	28,4	21,6	17,7	14,5
	28	–	–	42,7	42,4	37,6	27,8	21,2	17,2	14,0
	30	–	–	39,1	39,3	37,2	27,3	20,7	16,7	13,3
	34	–	–	–	33,5	33,0	26,0	19,7	15,6	12,3
	38	–	–	–	29,1	28,5	24,8	18,7	14,6	11,2
	42	–	–	–	–	24,9	23,8	18,3	13,5	10,3
	46	–	–	–	–	–	21,7	16,9	12,6	9,4
	50	–	–	–	–	–	19,3	15,9	11,8	8,5
	54	–	–	–	–	–	–	15,0	11,1	7,7
	58	–	–	–	–	–	–	–	10,4	7,0
	62	–	–	–	–	–	–	–	9,8	6,5
36 m	10	90,6	–	–	–	–	–	–	–	–
	12	86,7	75,7	–	–	–	–	–	–	–
	14	82,3	71,7	60,0	–	–	–	–	–	–
	16	78,1	67,4	57,9	46,9	37,6	–	–	–	–
	18	74,2	64,0	55,7	45,9	37,3	29,3	–	–	–
	20	64,2	60,9	53,6	44,8	37,0	28,8	22,6	–	–
	22	56,5	58,1	51,7	43,6	36,5	28,3	22,2	18,2	14,8
	24	–	51,9	49,6	42,5	36,1	27,9	21,8	17,7	14,4
	26	–	46,8	47,5	41,3	35,7	27,3	21,3	17,3	13,9
	28	–	–	43,1	40,1	35,2	26,8	20,9	16,8	13,5
	30	–	–	39,5	38,8	34,6	26,4	20,4	16,4	13,0
	34	–	–	–	36,2	33,5	25,3	19,6	15,5	12,1
	38	–	–	–	29,3	29,0	24,4	18,8	14,6	11,3
	42	–	–	–	–	25,5	23,5	17,9	13,7	10,4
	46	–	–	–	–	–	22,1	17,0	12,8	9,5
	50	–	–	–	–	–	19,6	16,1	11,9	8,6
	54	–	–	–	–	–	–	15,2	11,1	7,7
	58	–	–	–	–	–	–	–	10,4	7,0
	62	–	–	–	–	–	–	–	9,8	6,5
42 m	12	–	68,0	–	–	–	–	–	–	–
	14	–	65,1	54,5	–	–	–	–	–	–
	16	–	62,3	52,8	43,3	34,8	–	–	–	–
	18	–	59,6	51,1	42,5	34,5	27,6	–	–	–
	20	–	57,2	49,4	41,6	34,1	27,3	21,8	–	–
	22	–	54,7	47,8	40,6	33,7	26,8	21,5	17,3	–
	24	–	52,5	46,3	39,8	33,2	26,4	21,2	17,0	13,5
	26	–	47,3	44,7	38,8	32,9	26,0	20,9	16,5	13,1
	28	–	43,0	43,4	37,8	32,4	25,7	20,6	16,1	12,6
	30	–	–	39,8	36,8	31,9	25,3	20,2	15,7	12,1
	34	–	–	–	34,0	30,9	24,4	19,4	15,0	11,2
	38	–	–	–	29,5	29,2	23,7	18,5	14,1	10,5
	42	–	–	–	–	25,7	22,9	17,8	13,4	9,7
	46	–	–	–	–	–	22,1	17,0	12,6	9,0
	50	–	–	–	–	–	20,2	16,0	12,0	8,4
	54	–	–	–	–	–	–	15,1	11,4	7,8
	58	–	–	–	–	–	–	–	11,0	7,3
	62	–	–	–	–	–	–	–	10,5	6,7
	66	–	–	–	–	–	–	–	–	6,1
48 m	12	–	61,0	–	–	–	–	–	–	–
	14	–	58,7	49,5	–	–	–	–	–	–
	16	–	56,3	48,2	39,6	–	–	–	–	–
	18	–	54,1	46,8	38,8	31,6	26,0	–	–	–
	20	–	52,0	45,4	38,1	31,3	25,7	20,6	–	–
	22	–	50,0	44,1	37,3	31,0	25,3	20,5	16,3	–
	24	–	48,0	42,7	36,5	30,6	25,1	20,3	16,0	12,6
	26	–	46,2	41,4	35,7	30,2	24,8	20,1	15,6	12,3
	28	–	43,4	40,1	34,9	29,8	24,5	19,9	15,3	11,9
	30	–	–	39,0	34,1	29,4	24,2	19,5	15,0	11,4
	34	–	–	34,2	32,7	28,4	23,5	19,0	14,4	10,9
	38	–	–	–	29,7	27,5	22,8	18,3	13,8	10,3
	42	–	–	–	–	25,8	21,9	17,5	13,2	9,7
	46	–	–	–	–	–	21,1	16,7	12,5	9,1
	50	–	–	–	–	–	20,1	15,9	11,9	8,5
	54	–	–	–	–	–	–	15,0	11,2	7,9
	58	–	–	–	–	–	–	–	10,5	7,3
	62	–	–	–	–	–	–	–	9,8	6,7
	66	–	–	–	–	–	–	–	–	6,1

75 %

Hauptausleger Main Boom Flèche principale	Ausladung Radius Portée	Hilfsausleger · Jib Boom · Fléchette 18 m	24 m	30 m	36 m	42 m	48 m	54 m	60 m	66 m
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
54 m	12	–	56,4	–	–	–	–	–	–	–
	14	–	54,7	45,5	–	–	–	–	–	–
	16	–	53,1	44,5	37,2	–	–	–	–	–
	18	–	51,5	43,5	36,5	29,3	24,1	–	–	–
	20	–	49,9	42,6	35,9	28,9	23,9	19,2	–	–
	22	–	48,3	41,6	35,3	28,6	23,6	19,0	15,4	–
	24	–	46,7	40,5	34,6	28,4	23,3	18,8	15,2	12,3
	26	–	45,1	39,7	33,9	28,0	23,1	18,6	15,1	12,1
	28	–	40,9	38,6	33,3	27,7	22,9	18,5	14,9	11,8
	30	–	–	37,5	32,7	27,4	22,6	18,2	14,7	11,5
	34	–	–	33,7	30,2	26,6	22,1	18,0	14,3	11,2
	38	–	–	–	28,7	25,8	21,6	17,6	13,9	10,7
	42	–	–	–	–	24,1	21,0	17,3	13,4	10,1
	46	–	–	–	–	–	19,9	16,7	12,9	9,5
	50	–	–	–	–	–	18,8	16,2	12,4	9,0
	54	–	–	–	–	–	–	15,6	11,8	8,4
	58	–	–	–	–	–	–	–	11,1	7,8
	62	–	–	–	–	–	–	–	10,4	7,2
	66	–	–	–	–	–	–	–	–	6,6
60 m	14	–	–	38,9	–	–	–	–	–	–
	16	–	–	38,0	32,4	–	–	–	–	–
	18	–	–	37,1	31,7	26,0	–	–	–	–
	20	–	–	36,2	31,0	25,7	21,5	17,5	–	–
	22	–	–	35,4	30,4	25,3	21,2	17,4	13,9	–
	24	–	–	34,5	29,8	24,9	20,9	17,3	13,8	10,9
	26	–	–	33,4	29,2	24,5	20,7	17,2	13,7	10,7
	28	–	–	32,4	28,6	24,2	20,5	17,1	13,6	10,5
	30	–	–	31,5	28,0	23,7	20,2	16,9	13,5	10,4
	34	–	–	29,3	26,6	23,0	19,8	16,7	13,3	10,0
	38	–	–	–	25,3	22,1	19,2	16,3	13,1	9,7
	42	–	–	–	–	21,0	18,6	15,8	12,7	9,2
	46	–	–	–	–	19,9	17,8	15,3	12,3	8,8
	50	–	–	–	–	–	17,0	14,7	11,7	8,4
	54	–	–	–	–	–	–	13,9	11,1	7,9
	58	–	–	–	–	–	–	–	10,4	7,5
	62	–	–	–	–	–	–	–	9,5	6,8
	66	–	–	–	–	–	–	–	–	6,2
66 m	14	–	–	34,3	–	–	–	–	–	–
	16	–	–	33,6	28,5	–	–	–	–	–
	18	–	–	32,9	28,0	23,2	–	–	–	–
	20	–	–	32,1	27,4	22,9	19,2	15,9	–	–
	22	–	–	31,3	26,8	22,6	19,1	15,8	12,6	–
	24	–	–	30,5	26,2	22,3	19,0	15,7	12,5	10,0
	26	–	–	29,7	25,7	22,0	18,9	15,7	12,4	9,9
	28	–	–	28,9	25,1	21,6	18,7	15,6	12,3	9,8
	30	–	–	28,0	24,6	21,3	18,5	15,5	12,1	9,7
	34	–	–	25,9	23,5	20,6	18,0	15,3	11,9	9,3
	38	–	–	–	22,3	19,6	17,6	15,0	11,8	9,0
	42	–	–	–	–	18,5	17,0	14,6	11,6	8,7
	46	–	–	–	–	17,4	16,3	14,1	11,3	8,4
	50	–	–	–	–	–	15,6	13,6	11,0	8,1
	54	–	–	–	–	–	–	12,9	10,5	7,8
	58	–	–	–	–	–	–	–	9,9	7,4
	62	–	–	–	–	–	–	–	9,1	6,8
	66	–	–	–	–	–	–	–	–	6,2
72 m	14	–	–	29,2	–	–	–	–	–	–
	16	–	–	28,6	24,9	–	–	–	–	–
	18	–	–	28,1	24,5	20,6	–	–	–	–
	20	–	–	27,5	24,1	20,3	16,8	–	–	–
	22	–	–	26,9	23,7	20,1	16,7	13,8	11,2	–
	24	–	–	26,3	23,3	19,9	16,6	13,8	11,2	8,9
	26	–	–	25,7	22,9	19,6	16,5	13,7	11,1	8,9
	28	–	–	25,1	22,4	19,3	16,3	13,6	11,0	8,8
	30	–	–	24,4	21,9	19,0	16,1	13,5	10,9	8,7
	34	–	–	23,1	20,8	18,3	15,9	13,4	10,8	8,5
	38	–	–	–	19,7	17,5	15,5	13,2	10,7	8,3
	42	–	–	–	–	16,5	15,1	13,0	10,5	8,2
	46	–	–	–	–	15,3	14,6	12,6	10,3	8,0
	50	–	–	–	–	–	13,9	12,3	10,1	7,8
	54	–	–	–	–	–	–	11,7	9,7	7,5
	58	–	–	–	–	–	–	10,9	9,1	7,3
	62	–	–	–	–	–	–	–	8,5	6,9
	66	–	–	–	–	–	–	–	–	6,4
78 m	16	–	–	24,8	21,7	–	–	–	–	–
	18	–	–	24,7	21,4	18,0	–	–	–	–
	20	–	–	24,5	21,1	17,8	14,6	–	–	–
	22	–	–	24,3	21,0	17,6	14,5	12,1	10,0	–
	24	–	–	24,0	20,8	17,4	14,4	12,1	9,9	8,2
	26	–	–	23,7	20,7	17,3	14,4	12,0	9,8	8,2
	28	–	–	23,4	20,5	17,1	14,3	11,9	9,7	8,1
	30	–	–	22,7	20,1	17,0	14,3	11,8	9,6	8,0
	34	–	–	22,0	19,6	16,6	14,2	11,8	9,5	7,9
	38	–	–	–	18,8	16,2	14,0	11,7	9,4	7,8
	42	–	–	–	–	15,5	13,7	11,6	9,3	7,8
	46	–	–	–	–	14,9	13,3	11,3	9,2	7,7
	50	–	–	–	–	–	12,8	11,0	9,1	7,6
	54	–	–	–	–	–	–	10,6	8,8	7,4
	58	–	–	–	–	–	–	10,2	8,6	7,2
	62	–	–	–	–	–	–	–	8,2	6,8
	66	–	–	–	–	–	–	–	–	6,4

Die Werte über der Trennlinie basieren auf Bauteilefestigkeit, die Werte unterhalb der Trennlinie auf Standsicherheit.
All capacities above the parting line are based upon structural strength. The capacities below the parting line are based on stability for the percentage of tipping load indicated.
Les charges au-dessus de la ligne séparatrice se basent sur la résistance du matériau. Les charges au-dessous de la ligne séparatrice se basent sur la stabilité pour la charge de basculement indiquée.

Hauptauslegerstellung konstant 88°
Based on a main-boom angle of 88°
Inclinaison de la flèche principale: 88°

Kranbetrieb bis Windstärke 5 (5 kg/m² ≙ 9 m/sec) zulässig.
Crane operation up to a wind velocity of 5° Beaufort scale (5 kg/m² ≙ 9 m/sec) permissible.
Poussée du vent max. autorisée pour le travail en grue à crochet est de 5 kg/m² ≙ 9 m/sec.

Tragfähigkeit am Hauptausleger abgestützt, 360° (mit Doppelrollenkopf)

Lifting Capacities on Main Boom, with Outriggers, over Ends and Sides (360°) (Std. Hammer Head)

Forces de levage en travers (360°), sur flèche principale, avec vérins (Tête de marteau)

Ausleger / Boom / Flèche	Ausladung / Radius / Portée	85 %	75 %
	m	t	t
12 m	6	280	250
	7	250	230
	8	226	199
	9	199	175
	10	177	155
	11	160	140
	12	144	126
18 m	6	280	250
	7	250	229
	8	225	197
	9	197	173
	10	176	154
	11	158	139
	12	142	125
	14	119	105
	16	103	90,4
	18	90,2	79,4
24 m	7	250	228
	8	224	196
	9	196	172
	10	175	153
	11	156	138
	12	141	124
	14	118	104
	16	101	89,4
	18	88,8	78,3
	20	78,9	69,5
	22	70,9	62,5
30 m	7	250	227
	8	223	196
	9	195	171
	10	174	152
	11	155	137
	12	140	123
	14	117	103
	16	100	88,5
	18	87,5	77,4
	20	77,6	68,6
	22	69,6	61,5
	24	63,0	55,7
	26	57,6	50,9
	28	53,0	46,8
36 m	7	231	210
	8	212	195
	9	194	171
	10	173	152
	11	154	136
	12	139	122
	14	116	102
	16	99,3	87,9
	18	86,6	76,5
	20	76,7	67,7
	22	68,6	60,6
	24	62,0	54,8
	26	56,5	49,9
	28	51,8	45,8
	30	47,8	42,3
42 m	8	198	180
	9	185	170
	10	172	151
	11	153	135
	12	138	121
	14	115	102
	16	98,6	86,9
	18	85,9	75,7
	20	75,9	66,9
	22	67,8	59,8
	24	61,2	54,0
	26	55,7	49,1
	28	51,0	44,9
	30	46,9	41,4
	34	36,9	35,1
	38	34,0	30,1
48 m	9	176	160
	10	164	150
	11	150	135
	12	138	121
	14	115	101
	16	97,8	86,2
	18	85,1	75,0
	20	75,1	66,2
	22	67,0	59,1
	24	60,3	53,2
	26	54,8	48,3
	28	50,1	44,2
	30	46,0	40,6
	34	38,8	34,5
	38	33,1	29,4
	42	28,7	25,5
54 m	9	154	140
	10	149	134
	11	143	127
	12	136	120
	14	114	100
	16	97,1	85,6
	18	84,4	74,4
	20	74,4	65,6
	22	66,3	58,5
	24	59,6	52,6
	26	54,1	47,7
	28	49,3	43,5
	30	45,3	40,0
	34	38,2	33,9
	38	32,4	28,8
	42	28,0	24,8
	46	24,5	21,7
60 m	10	132	120
	11	126	115
	12	121	110
	14	109	98,8
	16	96,4	84,9
	18	83,7	73,7
	20	73,7	64,9
	22	65,6	57,8
	24	59,0	51,9
	26	53,4	47,0
	28	48,7	42,8
	30	44,6	39,2
	34	37,7	33,3
	38	31,8	28,2
	42	27,3	24,2
	46	23,8	21,0
	50	20,9	18,5
	54	18,6	16,4
66 m	10	108	95,0
	11	102	90,0
	12	98,0	86,5
	14	91,5	80,7
	16	86,8	76,6
	18	82,5	73,0
	20	73,0	64,2
	22	64,9	57,1
	24	58,2	51,3
	26	52,7	46,3
	28	47,9	42,2
	30	43,8	38,6
	34	37,0	32,7
	38	31,2	27,6
	42	26,7	23,6
	46	23,1	20,4
	50	20,1	17,8
	54	17,8	15,7
	58	15,8	14,0
72 m	10	88,0	77,0
	11	85,0	75,0
	12	83,0	72,8
	14	78,0	68,8
	16	73,8	65,1
	18	69,8	61,6
	20	66,1	58,3
	22	62,8	55,2
	24	57,5	50,8
	26	51,9	45,9
	28	47,2	41,7
	30	43,1	38,1
	34	36,4	32,2
	38	30,6	27,2
	42	26,0	23,2
	46	22,4	20,0
	50	19,5	17,4
	54	17,0	15,2
	58	15,0	13,3
	62	13,3	11,7
78 m	10	74,0	65,0
	11	71,0	62,5
	12	69,0	60,0
	14	64,3	56,7
	16	60,0	52,9
	18	56,5	49,9
	20	53,1	46,1
	22	50,0	44,1
	24	47,1	41,6
	26	44,5	39,3
	28	42,1	37,1
	30	39,9	35,3
	34	35,6	31,4
	38	30,2	26,6
	42	25,6	22,5
	46	22,0	19,3
	50	19,0	16,7
	54	16,6	14,4
	58	14,5	12,5
	62	12,8	10,9
	66	11,3	9,5
	70	10,0	8,3
84 m	11	60,0	53,0
	12	57,0	50,8
	14	52,8	46,5
	16	49,0	43,2
	18	45,5	39,8
	20	42,5	37,5
	22	39,9	35,2
	24	37,5	33,1
	26	35,2	31,1
	28	33,2	29,3
	30	31,4	27,7
	34	28,0	24,8
	38	25,3	22,3
	42	22,7	20,0
	46	20,5	18,1
	50	18,5	16,1
	54	16,0	13,8
	58	13,9	11,8
	62	12,1	10,2
	66	10,6	8,8
	70	9,3	7,5
90 m	11	53,0	47,0
	12	50,0	44,3
	14	46,0	40,6
	16	42,0	37,1
	18	38,5	34,0
	20	35,6	31,5
	22	33,3	29,3
	24	31,0	27,3
	26	28,8	25,4
	28	26,9	23,7
	30	25,0	22,1
	34	22,0	19,5
	38	19,5	17,2
	42	17,1	15,2
	46	15,1	13,3
	50	13,7	11,5
	54	12,2	9,5
	58	10,6	7,9
	62	9,4	6,5
	66	8,1	5,3
	70	7,1	4,2

Die Werte über der Trennlinie basieren auf Bauteilefestigkeit, die Werte unterhalb der Trennlinie auf Standsicherheit.

All capacities above the parting line are based upon structural strength. The capacities below the parting line are based on stability for the percentage of tipping load indicated.

Les charges au-dessus de la ligne séparatrice se basent sur la résistance du matériau.
Les charges au-dessous de la ligne séparatrice se basent sur la stabilité pour la charge de basculement indiquée.