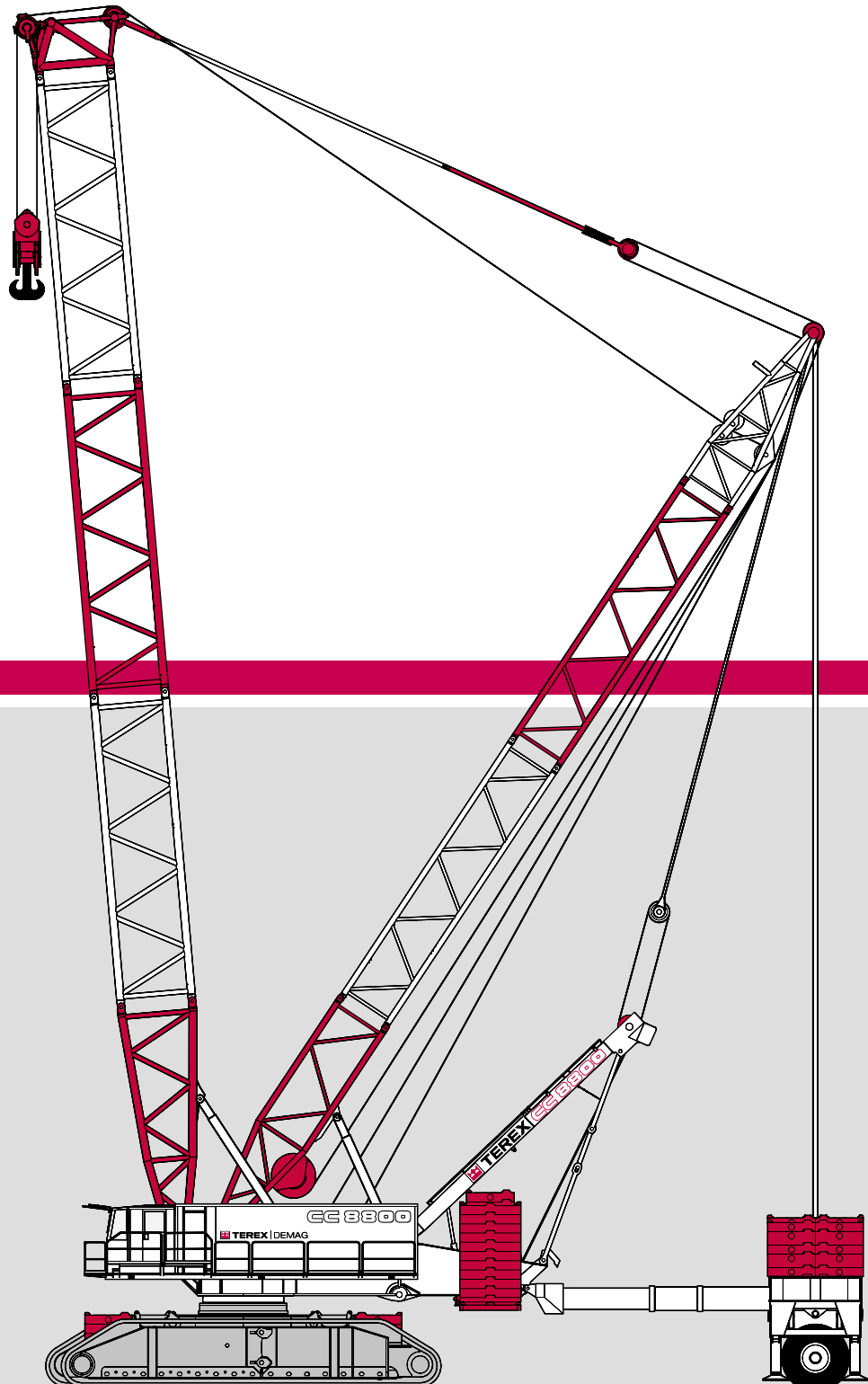




TEREX | DEMAG

CC 8800



1250t

CC 8800

New modular hook block

The unique modular hook block allows capacities of **350 to 1250 tonnes** to be achieved

Exceptional lifting capacity

Considering the crane's transport capabilities, its maximum lifting capacity is a sensational **1250 tonnes**

Max. load moment **21120 tm**

Enormous working range

With its different configurations, the CC 8800 covers a sensational working range of **9 to 154 m**

Sophisticated safety camera system

Rope drums and counterweight carrier are monitored automatically

Unique power and control module

Operator's cabin and all drive components such as engines, hydraulics and electrics are located in a **separately** transportable power and control module

Easy to transport, quick to erect

<40 t Single component weights less than 40 tonnes

<3.5 m Transport width less than 3.5 metres

New Demag IC-1 control system

IC-1 Optimal support for crane control by colour display and touchscreen

Independent electric power supply on the job site

Independent electric **AC power supply on board**, e.g. for floodlight or airconditioning

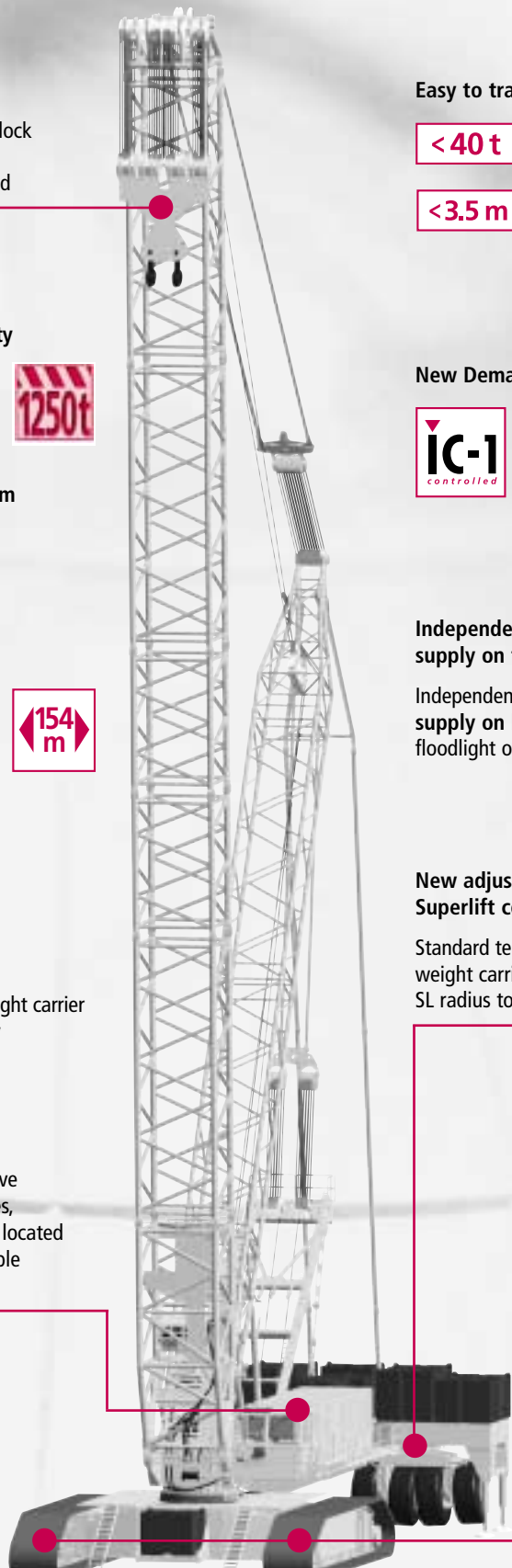
New adjustment system for Superlift counterweight

Standard telescoping system for counterweight carrier or tray enabling the SL radius to be adjusted hydraulically

Innovative crawler side frame system

Powerful quadro drive with drive geometry giving minimum susceptibility to soil retention

Innovative assembly and tensioning system for quick assembly



Neues Baukasten-Konzept bei der Unterflasche

Mit der einzigartigen modular aufgebauten Unterflasche lassen sich Varianten von **350 bis 1250 Tonnen** zusammenstellen

Enorme Traglast

Die maximale Tragfähigkeit beträgt bei den gegebenen Transportfähigkeiten sensationelle **1250 Tonnen**

1250t

Max. Lastmoment **21120 mt**

Sensationeller Arbeitsbereich

Mit seinen Konfigurationen kann der CC 8800 einen Arbeitsbereich von **9 bis 154 m** bearbeiten

154 m

Ausgeklügeltes Sicherheits-Kamerasystem

Winden und Gegengewichtswagen werden automatisch überwacht

Einzigartiges Antriebsmodul

Die Krankabine sowie alle Antriebskomponenten wie Motoren, Hydraulik und Elektrik befinden sich in einem separat transportablen Modul

Unproblematisch transportiert, schnell montiert

<40 t

Einzelgewichte **geringer** als 40 Tonnen

<3,5 m

Transportbreite **geringer** als 3,5 m

Neue Steuerungstechnik Demag IC-1

IC-1
controlled

Optimale Unterstützung der Kranbedienung durch Farbbildschirm und Touchscreen

Eigener Strom auf der Baustelle

Eigene Stromerzeugung für Bordverbrauch mit Wechselspannung, z.B. für Flutlicht oder Klimaanlage

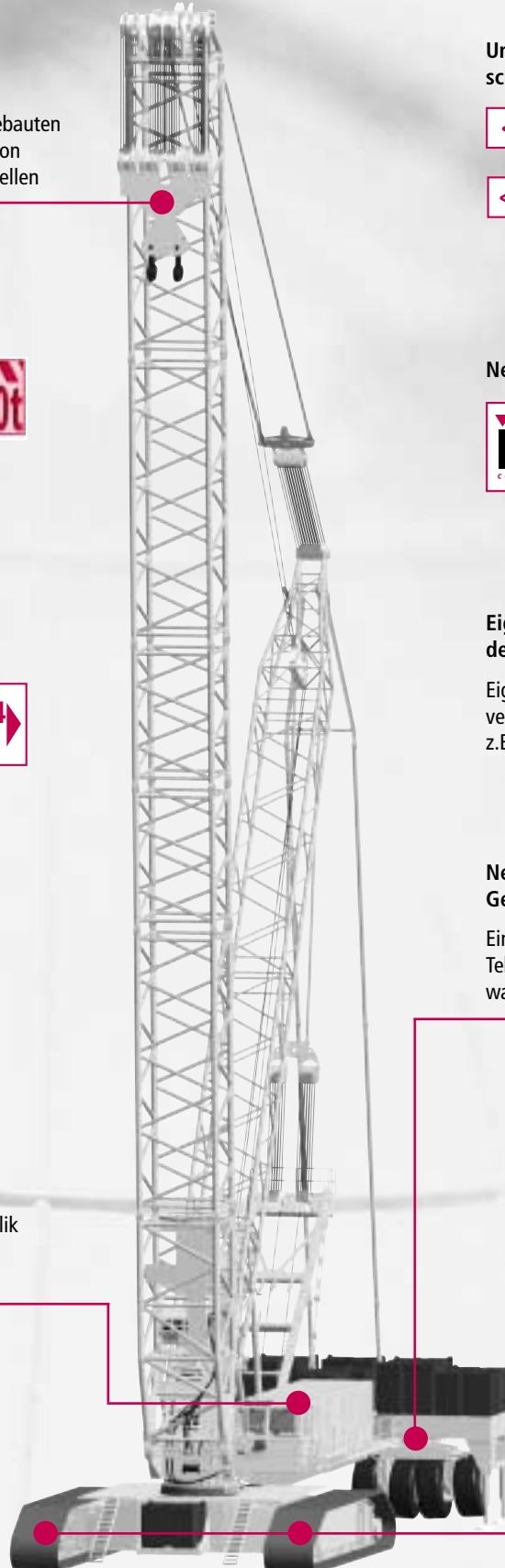
Neues Verstellsystem für Superlift-Gegengewicht

Einheitliches, hydraulisch verstellbares Teleskopiersystem für Gegengewichtswagen und Traverse

Innovatives Raupenträgersystem

Starker Quattro-Antrieb mit verschmutzungsunempfindlicher Antriebsgeometrie

Minimale Montagezeit durch neuartige Montage- und Spannvorrichtung



Nouvelle conception modulaire du crochet-moufle

Le crochet-moufle modulaire unique en son genre permet de réaliser des capacités de levage de 350 à 1250 tonnes

Capacité de levage exceptionnelle

Compte tenu de ses capacités de transport, la CC 8800 atteint une capacité maximale de levage sensationnelle de 1250 tonnes

1250t

Moment de charge maxi 21120 tm

Portée énorme

Avec ses configurations diverses, la CC 8800 atteint une portée sensationnelle de 9 à 154 m

154 m

Système de caméra de sécurité sophistiqué

Les treuils et le chariot contrepoids sont surveillés automatiquement

Module de motorisation et de commande unique en son genre

La cabine et tous les composants d'entraînement, tels que les moteurs, l'équipement hydraulique et électrique, sont logés dans un module transportable séparément

Transport facile, mise en œuvre rapide

< 40 t

Poids des composants individuels inférieurs à 40 tonnes

< 3,5 m

Largeur de transport inférieure à 3,5 mètres

Nouveau système de commande Demag IC-1

IC-1
controlled

Assistance optimale pour la commande de la grue par affichage couleur et écran tactile

Alimentation électrique indépendante sur le chantier

Alimentation en courant alternatif indépendante embarquée, par ex. pour l'éclairage par projecteurs ou la climatisation

Nouveau système de réglage pour le contrepoids Superlift

Système de télescopage standard pour le chariot ou le support de contrepoids permettant un réglage hydraulique du rayon Superlift

Système de chenilles innovateur

Entraînement quadro puissant utilisant une géométrie innovatrice permettant de minimiser la susceptibilité à l'encrassement

Système de montage et dispositif tendeur de nouvelle conception pour un montage rapide

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	6
Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche	8
Superlift configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift	10

1

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale (SSL, SSL /LSL)

Working ranges with Superlift · Arbeitsbereiche mit Superlift · Portées avec Superlift	11
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift	12

2

Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable (SWSL)

Working ranges with SL, main boom 88° · Arbeitsbereiche mit SL, Hauptausleger 88° · Portées avec SL, flèche 88°	17
Lifting capacities with SL, main boom 88° · Tragfähigkeiten mit SL, Hauptausleger 88° · Capacités de levage avec SL, flèche 88°	18
Working ranges with SL, main boom 85° · Arbeitsbereiche mit SL, Hauptausleger 85° · Portées avec SL, flèche 85°	23
Lifting capacities with SL, main boom 85° · Tragfähigkeiten mit SL, Hauptausleger 85° · Capacités de levage avec SL, flèche 85°	24
Working ranges with SL, main boom 75° · Arbeitsbereiche mit SL, Hauptausleger 75° · Portées avec SL, flèche 75°	30
Lifting capacities with SL, main boom 75° · Tragfähigkeiten mit SL, Hauptausleger 75° · Capacités de levage avec SL, flèche 75°	31
Working ranges with SL, main boom 65° · Arbeitsbereiche mit SL, Hauptausleger 65° · Portées avec SL, flèche 65°	37
Lifting capacities with SL, main boom 65° · Tragfähigkeiten mit SL, Hauptausleger 65° · Capacités de levage avec SL, flèche 65°	38
Working ranges with SL, main boom 60° · Arbeitsbereiche mit SL, Hauptausleger 60° · Portées avec SL, flèche 60°	42
Lifting capacities with SL, main boom 60° · Tragfähigkeiten mit SL, Hauptausleger 60° · Capacités de levage avec SL, flèche 60°	43

3

Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe (SFSL)

Working ranges with Superlift · Arbeitsbereiche mit Superlift · Portées avec Superlift	48
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift	49

4

Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe (SFVL)

Working ranges with Superlift · Arbeitsbereiche mit Superlift · Portées avec Superlift	59
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift	60

5

Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique

Crawler carrier · Superstructure · Optional equipment	62
Boom combinations	63
Raupenunterwagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung	64
Auslegervarianten	65
Porteur à chenilles · Partie tournante · Equipement optionnel	66
Combinaisons de flèche	67

6

Transport example for CC 8800

Transportbeispiel CC 8800 · Exemple de transport pour la CC 8800	70
--	----



7

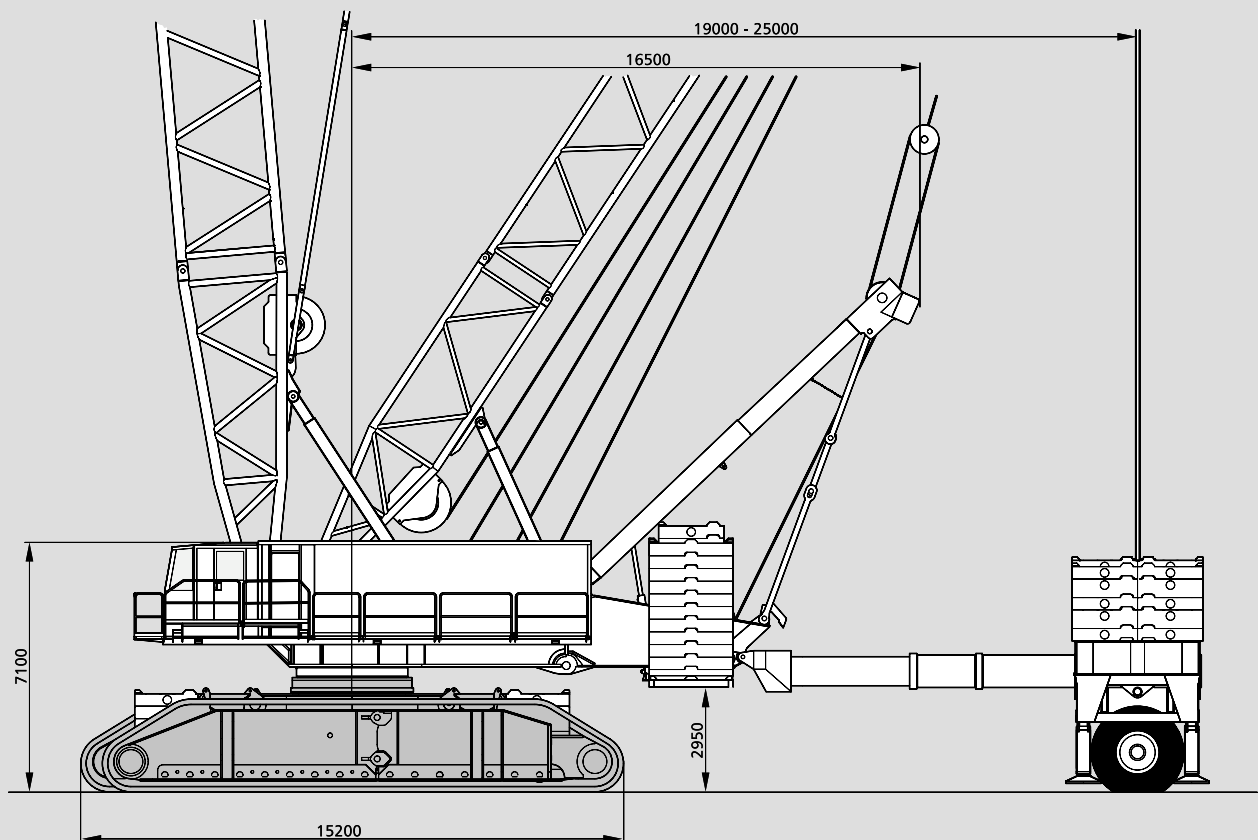
Specifications Technische Daten Caractéristiques

Carrier performance
Fahrleistungen
Performances du porteur

1 st gear · 1. Gang · 1 ^{ère} vitesse	max. 0,4 km/h
2 nd gear · 2. Gang · 2 ^{ème} vitesse	max. 0,8 km/h

Hook block system · Unterflaschenbaukasten · Système de crochets

Hook blocks Unterflaschen Crochets					100 t
Possible load Mögliche Traglast Charge possible	1 250 t	625 t	500 t	350 t	90 t
Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	4 x 5	2 x 5	2 x 5	5	1
Number of lines Strangzahl Nombre de brins	2 x 20	1 x 20	2 x 8	11	3
Weight Gewicht Poids	39 000 kg	17 000 kg	17 000 kg	14 500 kg	7.700 kg / 3.700 kg
„D“	8,50 m	6,00 m	6,00 m	6,00 m	4,50 m

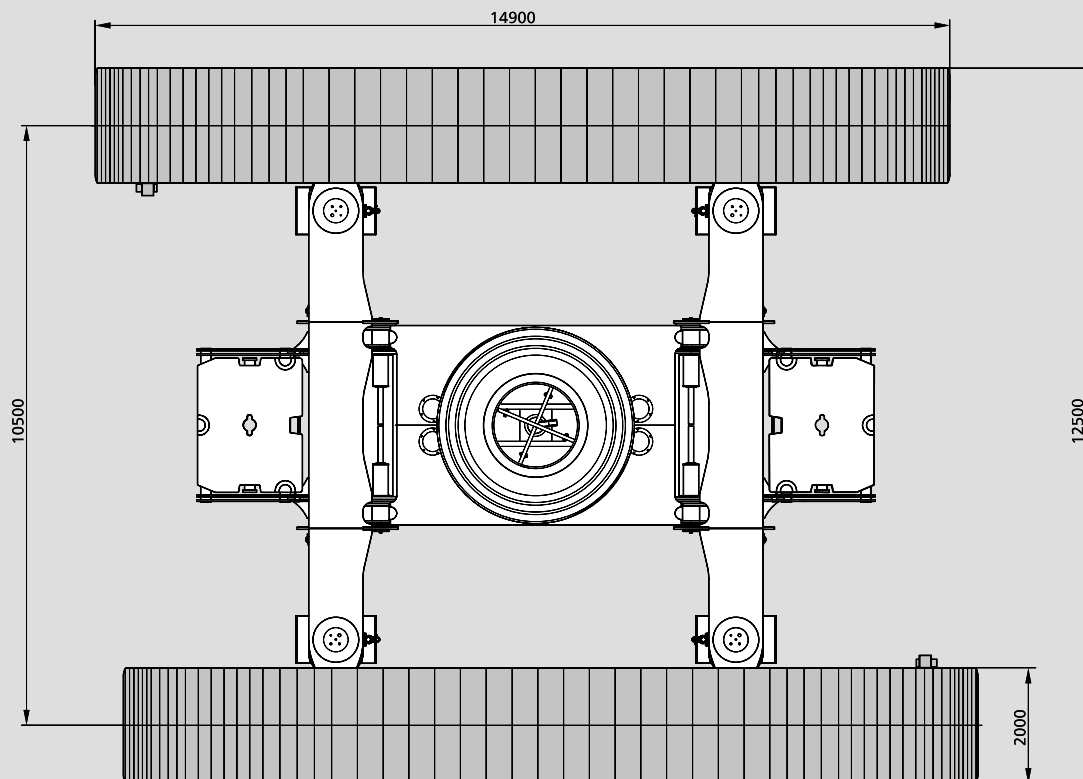


Working speeds (infinitely variable)
 Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar)
 Vitesses de travail (réglables sans paliers)

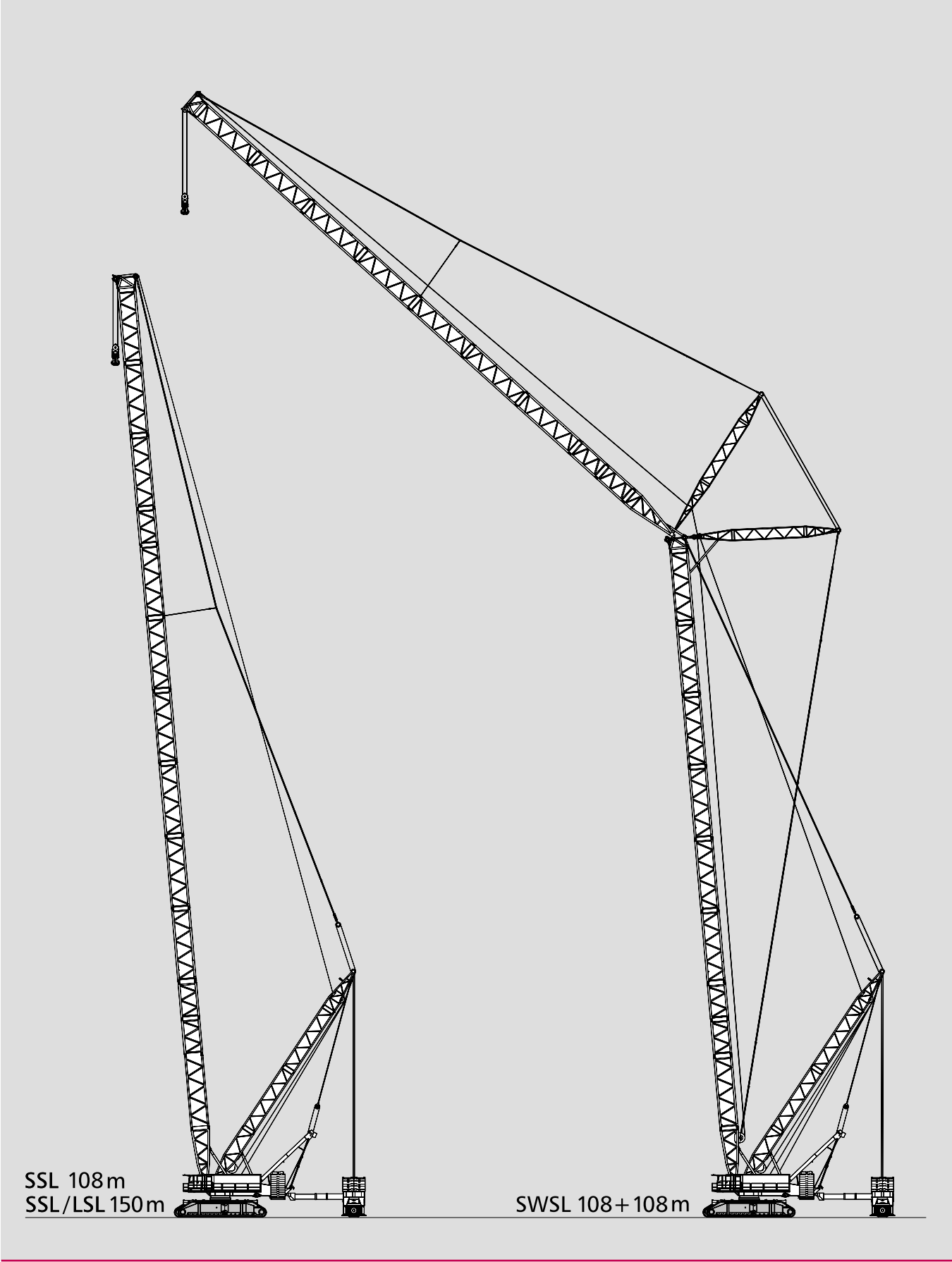
Mechanisms Antriebe Mécanismes	Speeds ¹⁾ Geschwindigkeiten ¹⁾ Vitesses ¹⁾	Single line pull ²⁾ Seilzug je Strang ²⁾ Effort sur brin simple ²⁾	Rope diameter / Rope length Seildurchmesser / Seillänge Diamètre du câble / Longueur du câble
Hoist 1 Hubwerk 1 Treuil de levage 1	max. 120 m / min	316 kN	40 mm / 1410 m
Hoist 2 Hubwerk 2 Treuil de levage 2	max. 120 m / min	316 kN	40 mm / 1410 m
Fly jib hoist Wippwerk Hilfsausleger Variation de volée	max. 105 m / min		40 mm
Boom hoist Einziehwerk Relevage de flèche	max. 40 m / min		40 mm
Boom derricking Wippwerk Hauptausleger Variation de flèche	max. 120 m / min		40 mm
Runner winch R (H 3) – option Runnerwinde R (H 3) – Option Tambour potence R (H 3) – option	max. 90 m / min	316 kN	40 mm / 700 m
Slewing (RPM) Drehwerk (U/min) Orientation (tr/mn)	0-0,6 1/min		

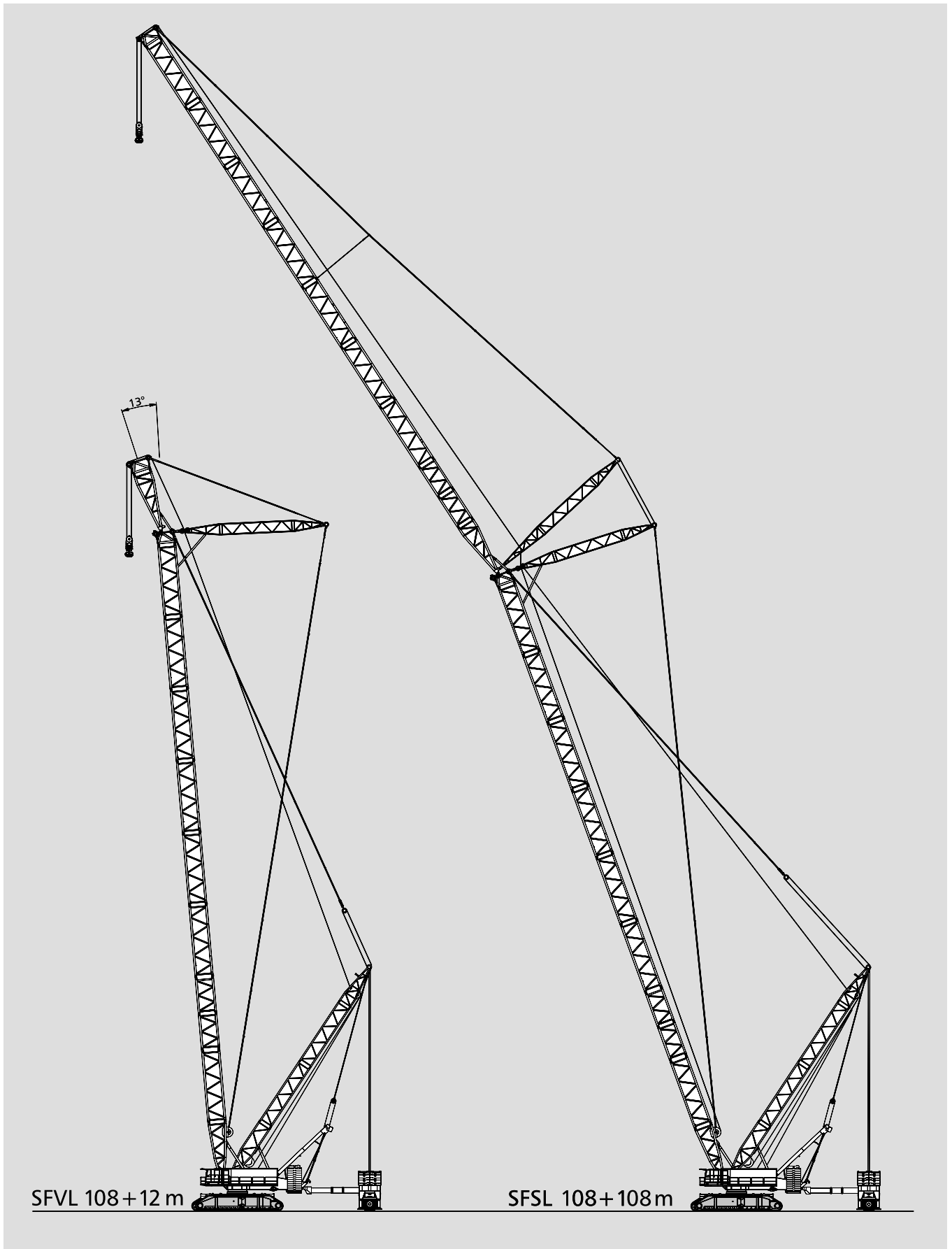
¹⁾ top layers · oberste Lagen · couches supérieures

²⁾ with reeving effect considered · Angabe mit Wirkungsgrad der Einscherung · tenant compte de l'effort de mouflage

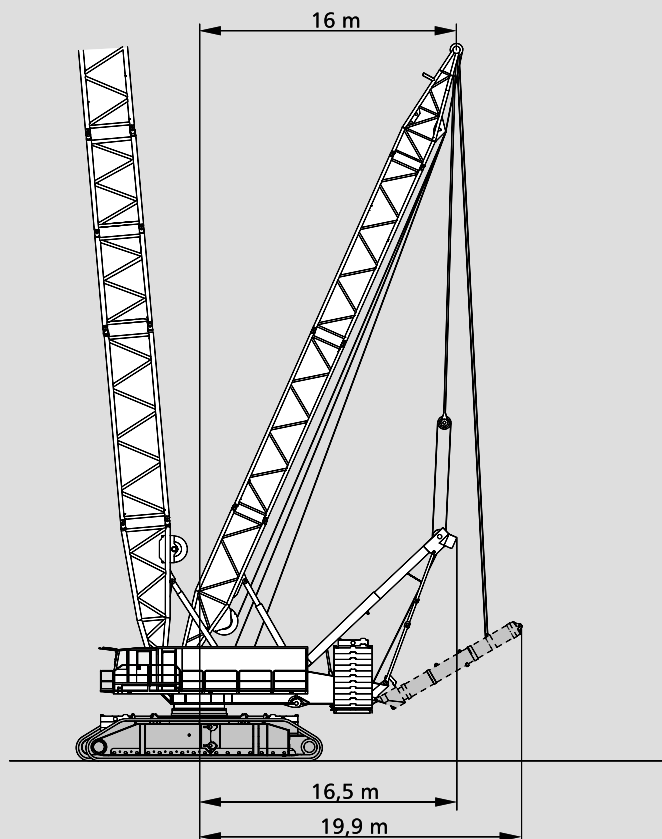
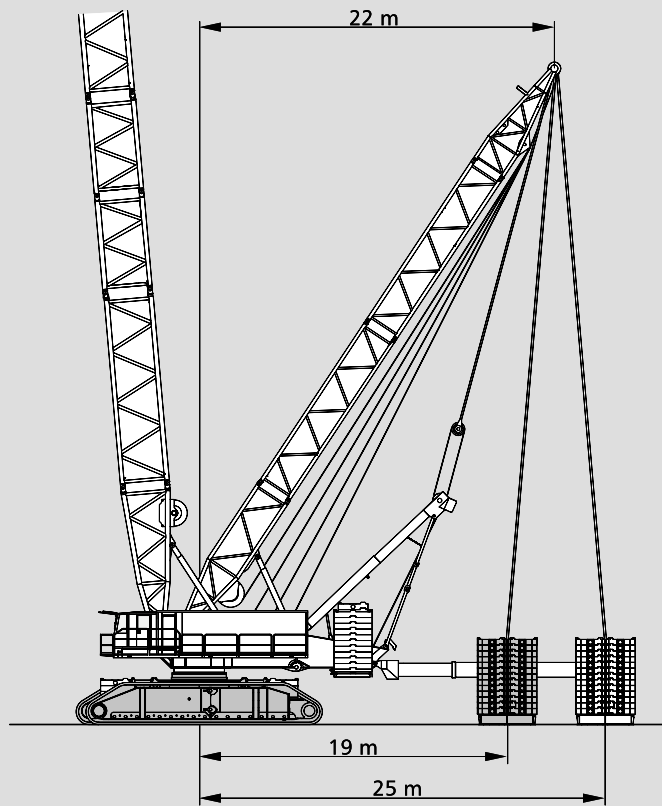


Boom combinations
Ausleger-Kombinationen
Combinaisons de flèche



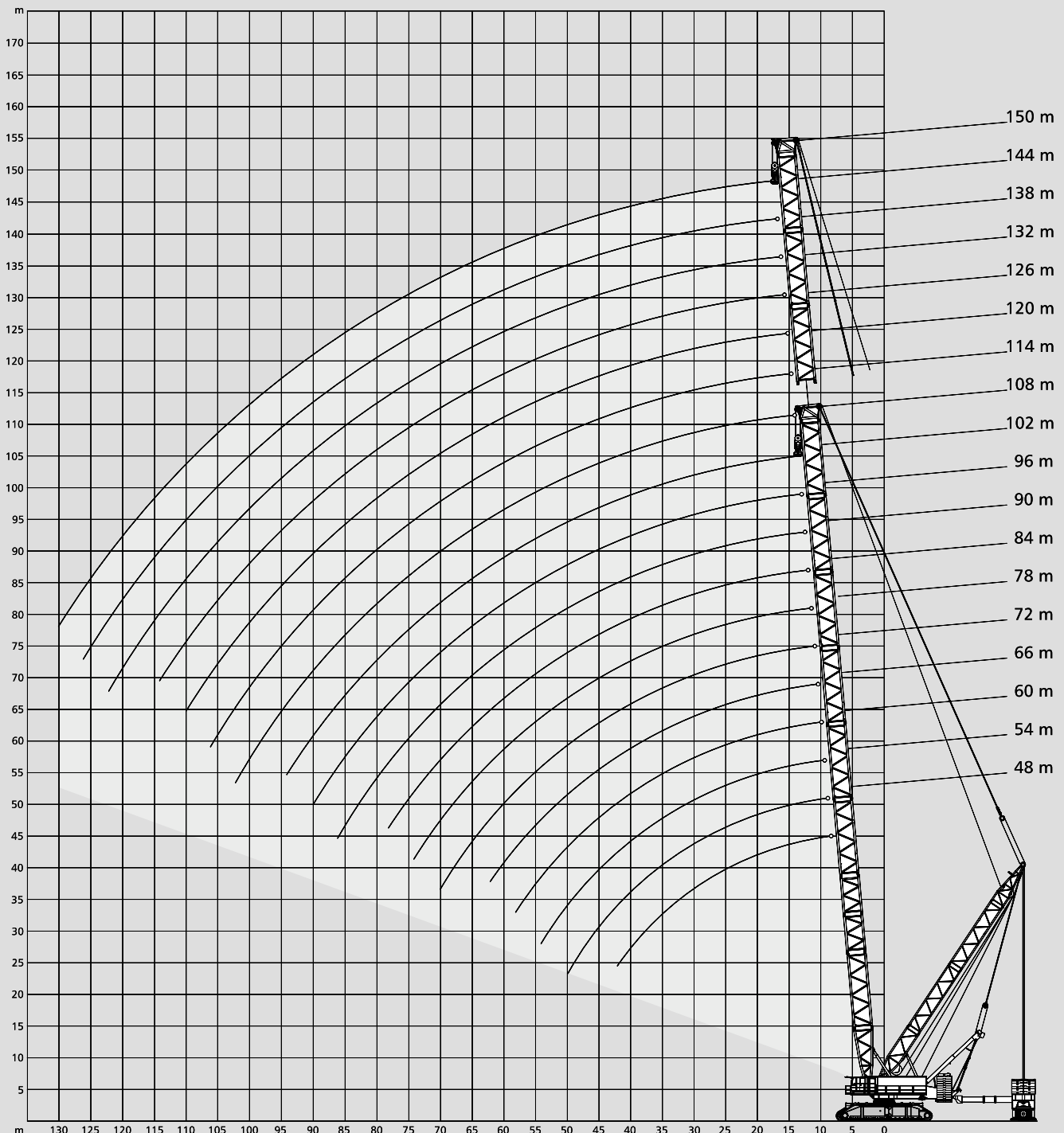


Superlift configurations Superlift-Konfigurationen Combinaisons Superlift





Working ranges main boom with Superlift Arbeitsbereiche Hauptausleger mit Superlift Portées flèche principale avec Superlift



SSL, SSL/LSL







Lifting capacities main boom with Superlift Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift Capacités de levage flèche principale avec Superlift



280 t + 100 t ZB   10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO



48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung Portée									
	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
9	955	1122	1250	-	-	-	-	-	1250
10	881	1036	1191	-	-	-	-	-	1250
12	760	895	1031	1166	-	-	-	-	1250
14	651	787	907	1027	1147	-	-	-	1250
16	520	700	808	916	1024	1132	-	-	1250
18	431	604	728	826	924	1022	-	-	1159
20	366	515	647	751	840	930	1020	-	1056
SSL	22	316	448	580	675	769	852	936	969
	24	277	395	513	612	699	779	855	886
	26	246	352	459	559	639	716	787	815
	28	220	317	414	511	588	661	729	750
	30	199	288	377	466	544	613	675	675
	34	165	242	319	395	472	533	552	552
	38	140	207	275	342	409	455	455	455
	42	121	181	241	301	361	374	-	374

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung Portée									
	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	739	875	1010	1146	-	-	-	-	1250
14	633	767	887	1007	1127	-	-	-	1250
16	511	680	788	896	1004	1112	-	-	1250
18	421	594	708	806	904	1002	-	-	1140
20	355	505	631	731	821	911	1001	-	1037
22	305	437	565	659	751	834	916	-	949
24	266	384	502	596	683	763	839	-	870
SSL	26	235	341	447	543	623	700	771	799
	28	209	306	403	498	572	646	712	739
	30	187	276	365	455	528	597	661	686
	34	153	230	306	383	456	516	577	599
	38	127	195	262	329	397	454	508	529
	42	107	167	227	287	347	403	452	469
	46	91	146	200	254	308	362	405	405
	50	78	128	178	227	276	325	351	351
	54	67	114	159	204	250	295	304	304
	58	58	102	144	186	228	261	261	261

54 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung Portée									
	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
10	872	1028	1183	-	-	-	-	-	1250
12	752	887	1023	1158	-	-	-	-	1250
14	644	779	899	1019	1140	-	-	-	1250
16	517	693	801	909	1017	1125	-	-	1250
18	427	600	720	818	916	1014	-	-	1152
20	362	511	641	743	833	923	1012	-	1048
SSL	22	312	444	574	669	763	845	928	961
	24	273	391	508	606	692	773	849	880
	26	242	348	454	553	633	710	781	809
	28	216	313	410	507	582	655	722	749
	30	194	284	373	462	538	606	671	696
	34	160	237	314	391	466	526	587	594
	38	135	202	270	337	405	464	497	497
	42	116	176	236	296	356	414	418	418
	46	100	154	209	263	317	351	-	351
	50	88	138	187	236	285	290	-	290

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung Portée									
	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	733	868	1004	1130	-	-	-	-	1130
14	628	760	880	1001	1121	-	-	-	1130
16	508	674	782	890	998	1106	-	-	1130
18	418	591	702	800	898	996	-	-	1130
20	352	502	626	725	815	905	994	-	1030
22	302	434	560	654	745	827	910	-	943
SSL	24	263	381	498	591	678	757	834	865
	26	231	338	444	538	618	695	766	794
	28	205	302	399	493	567	641	707	733
	30	184	273	362	451	523	592	656	681
	34	149	226	303	379	451	511	572	594
	38	123	191	258	325	393	449	503	524
	42	103	163	223	283	344	398	447	466
	46	86	142	196	250	304	357	401	418
	50	73	124	173	223	272	321	363	366
	54	62	109	155	200	245	290	321	321
	58	52	97	139	181	223	265	281	281
	62	45	86	126	165	204	243	244	244

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung Portée									
	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
10	864	1020	1175	-	-	-	-	-	1250
12	744	879	1015	1151	-	-	-	-	1250
14	637	771	891	1012	1132	-	-	-	1250
16	513	685	793	901	1009	1117	-	-	1250
18	423	596	713	811	909	1007	-	-	1144
20	358	507	635	736	825	915	1005	-	1041
22	308	440	568	663	755	838	921	-	954
24	269	386	504	600	686	766	843	-	873
SSL	26	237	344	450	547	627	704	775	803
	28	211	308	405	502	576	649	716	742
	30	190	279	368	457	532	600	665	690
	34	156	232	309	386	460	520	581	603
	38	130	198	265	332	400	458	512	525
	42	110	170	231	291	351	407	447	447
	46	95	149	203	257	311	366	382	382
	50	82	132	181	230	280	326	326	326
	54	72	118	163	208	254	275	-	275

78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung Portée									
	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	730	865	983	-	-	-	-	-	1000
14	626	757	878	998	-	-	-	-	1000
16	507	671	779	887	995	-	-	-	1000
18	417	589	699	797	895	993	-	-	1000
20	351	501	624	722	812	902	992	-	998
22	301	433	558	653	742	825	908	-	941
24	262	379	497	589	676	755	832	-	862
26	230	336	443	536	616	693	764	-	792
SSL	28	204	301	398	491	565	639	705	731
	30	182	271	360	450	521	590	654	679
	34	148	224	301	378	449	509	570	591
	38	122	189	257	324	391	447	500	522
	42	101	162	222	282	342	396	445	464
	46	84	140	194	248	302	355	399	417
	50	70	122	171	220	270	319	361	377
	54	59	107	152	198	243	288	329	334
	58	50	94	137	178	220	262	295	295
	62	42	83	123	162	201	240	261	261
	66	35	74	112	148	185	221	229	229
	70	30	66	102	136	170	199	199	199

Remarks · Bemerkungen · Remarques: Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m · see page 13 · siehe Seite 13 · voir page 13

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung									
Portée	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12		724	859	876	-	-	-	-	884
14		621	751	872	884	-	-	-	884
16		504	665	773	881	-	-	-	884
18		414	585	693	792	884	-	-	884
20		348	498	620	717	807	884	-	884
22		298	430	553	648	736	819	868	868
24		259	376	494	585	672	751	827	834
26		227	333	440	532	612	688	759	787
28		201	298	395	487	561	634	700	727
SSL		179	268	357	446	517	585	649	674
		144	221	298	375	445	505	565	587
		118	186	253	321	388	442	496	518
		97	158	218	278	338	391	440	460
		80	136	190	244	299	350	394	412
		66	118	168	217	266	315	356	372
		55	103	149	194	239	284	324	339
		45	89	133	175	216	258	296	302
		37	78	119	158	197	236	269	269
		30	69	107	144	180	217	239	239
		25	61	97	132	166	200	212	212
		20	54	88	121	153	186	186	186

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung									
Portée	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14		616	682	690	-	-	-	-	700
16		503	659	690	700	-	-	-	700
18		412	580	688	700	-	-	-	700
20		346	496	615	700	700	-	-	700
22		296	428	549	644	700	-	-	700
24		256	374	492	581	667	693	-	693
26		225	331	437	528	607	676	-	676
28		198	295	392	482	556	630	663	663
30		176	265	355	443	512	581	645	650
SSL		142	218	295	372	440	500	560	582
		115	183	250	317	383	437	491	513
		93	155	215	275	335	387	435	455
		76	133	187	241	295	345	389	407
		62	114	164	213	262	310	351	367
		50	98	145	190	235	280	319	334
		40	84	128	170	212	254	291	305
		32	73	114	154	192	231	267	280
		24	63	102	139	175	212	245	254
		18	55	91	126	161	195	227	228
		13	47	81	115	148	180	205	205
		-	41	73	105	136	167	183	183
		-	35	66	96	126	155	163	163
		-	30	59	88	117	143	143	143

90 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Portée	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14		620	750	763	-	-	-	-	770
16		505	665	763	770	-	-	-	770
18		414	584	693	770	-	-	-	770
20		348	498	619	716	770	-	-	770
22		298	430	553	648	736	770	-	770
24		259	377	494	584	671	750	-	750
26		227	333	440	531	611	687	730	730
28		201	298	395	486	560	634	700	718
30		179	268	357	446	516	585	649	673
34		144	221	298	374	444	504	564	586
SSL		118	186	253	320	387	441	495	517
		97	158	218	278	338	391	439	459
		79	136	190	244	298	349	393	411
		65	118	167	216	265	314	355	371
		54	102	148	193	238	284	323	338
		44	88	132	173	215	257	295	309
		36	77	118	157	196	235	271	279
		28	67	106	142	179	215	250	250
		22	59	95	130	164	198	224	224
		17	51	86	119	151	183	199	199
		13	45	78	110	140	170	176	176

102 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Portée	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14		595	597	601	-	-	-	-	605
16		502	597	601	-	-	-	-	605
18		411	578	601	605	-	-	-	605
20		345	495	601	605	-	-	-	605
22		295	426	547	605	605	-	-	605
24		255	373	490	578	605	-	-	605
26		223	329	436	525	596	596	-	596
28		197	294	391	480	554	589	-	589
30		175	264	353	441	510	579	-	583
34		140	217	293	370	438	498	558	566
SSL		113	181	248	316	381	435	489	511
		91	153	213	273	333	384	433	453
		74	131	185	239	293	343	387	405
		60	112	162	211	261	308	349	365
		48	96	143	188	233	279	316	331
		38	82	127	169	210	252	288	302
		29	71	112	152	191	229	264	277
		22	61	100	137	174	210	243	255
		16	52	89	125	159	193	224	231
		11	45	79	113	146	178	208	209
		-	38	71	103	134	164	189	189
		-	33	63	94	124	153	170	170
		-	28	57	86	115	142	152	152
		-	23	51	79	106	133	134	134

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * SL counterweight radius 25 m, mast radius 22 m
- * SL-Gegengewichts-Radius 25 m, Mastradius 22 m
- * rayon de contrepoids SL 25 m, rayon de mât 22 m

Lifting capacities main boom with Superlift Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift Capacités de levage flèche principale avec Superlift



280 t + 100 t ZB 



 10,5 m



SL-Counterweight-Radius 25 m



360°

DIN/ISO

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung Portée									
	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	530	532	-	-	-	-	-	-	550
16	504	532	536	-	-	-	-	-	550
18	413	532	536	-	-	-	-	-	550
20	347	497	536	540	-	-	-	-	550
22	297	428	536	540	-	-	-	-	550
24	257	375	492	540	544	-	-	-	550
26	225	331	438	527	540	-	-	-	544
28	199	296	393	482	534	538	-	-	538
30	177	266	355	443	511	532	-	-	532
34	142	218	295	372	439	500	520	-	520
38	115	183	250	317	383	437	490	-	496
SSL	42	93	155	215	275	335	386	434	454
46	75	132	187	241	295	344	388	-	406
50	61	114	163	213	262	309	350	-	366
54	49	97	144	189	235	280	317	-	332
58	39	84	128	170	211	253	289	-	303
62	31	72	113	153	192	230	265	-	278
66	23	62	101	138	174	211	244	-	256
70	17	53	89	125	159	194	225	-	237
74	11	46	80	114	146	178	209	-	216
78	-	39	71	103	135	165	194	-	197
82	-	33	64	94	124	153	178	-	178
86	-	28	57	86	115	142	161	-	161
90	-	23	51	78	106	133	145	-	145
94	-	19	46	72	98	124	129	-	129

120 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung Portée									
	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	405	410	-	-	-	-	-	-	425
18	405	410	-	-	-	-	-	-	425
20	348	410	417	-	-	-	-	-	425
22	297	410	417	-	-	-	-	-	425
24	257	375	417	425	-	-	-	-	425
26	225	332	417	425	-	-	-	-	425
28	199	296	393	424	-	-	-	-	425
30	177	266	355	423	424	-	-	-	425
34	142	219	295	372	423	425	-	-	425
38	115	183	250	317	382	424	-	-	424
42	93	155	215	275	335	385	405	-	405
SSL/LSL	46	75	132	186	241	295	343	387	387
50	61	113	163	213	262	308	349	-	365
54	49	97	144	189	234	279	316	-	332
58	39	83	127	169	211	253	288	-	302
62	30	71	113	152	191	230	264	-	277
66	23	61	100	138	174	210	243	-	255
70	16	52	89	125	159	193	224	-	236
74	10	45	79	113	145	178	207	-	218
78	-	38	70	102	134	164	192	-	203
82	-	32	62	93	123	152	179	-	186
86	-	26	55	84	113	141	167	-	170
90	-	21	49	77	104	131	155	-	155
94	-	17	43	70	96	122	141	-	141
98	-	13	38	64	89	114	128	-	128
102	-	-	34	58	82	107	115	-	115
106	-	-	30	53	76	100	102	-	102

114 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung Portée									
	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	470	472	-	-	-	-	-	-	480
18	413	472	476	-	-	-	-	-	480
20	347	472	476	-	-	-	-	-	480
22	297	428	476	480	-	-	-	-	480
24	257	375	476	480	-	-	-	-	480
26	225	331	437	480	480	-	-	-	480
28	198	295	392	476	476	-	-	-	476
30	176	265	355	442	472	-	-	-	472
34	141	218	295	372	438	465	-	-	465
38	114	182	250	317	382	436	454	-	454
42	92	154	214	274	335	385	431	-	431
46	75	132	186	240	294	343	388	-	405
SSL/LSL	50	61	113	163	212	262	308	349	365
54	49	97	144	189	234	279	316	-	332
58	39	83	127	169	211	253	288	-	302
62	30	71	113	152	191	230	264	-	277
66	23	61	100	137	174	210	243	-	255
70	16	52	89	125	159	193	224	-	236
74	10	45	79	113	145	178	207	-	218
78	-	38	70	102	134	164	193	-	200
82	-	32	62	93	123	152	179	-	182
86	-	26	55	85	114	141	166	-	166
90	-	22	49	77	105	132	150	-	150
94	-	17	44	70	97	123	136	-	136
98	-	14	39	64	90	115	121	-	121
102	-	10	35	59	83	107	108	-	108

126 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung Portée									
	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	350	355	-	-	-	-	-	-	380
18	350	355	-	-	-	-	-	-	380
20	346	355	362	-	-	-	-	-	380
22	296	355	362	-	-	-	-	-	380
24	256	355	362	-	-	-	-	-	380
26	224	330	362	370	-	-	-	-	380
28	197	294	362	370	-	-	-	-	380
30	175	264	354	370	-	-	-	-	380
34	140	217	294	370	374	-	-	-	380
38	113	181	248	316	374	380	-	-	380
42	91	153	213	273	333	370	-	-	370
46	73	131	185	239	293	341	355	-	355
SSL/LSL	50	59	111	162	211	260	306	340	340
54	47	95	142	187	233	276	314	-	325
58	37	81	126	167	209	251	286	-	300
62	28	69	111	150	189	228	262	-	275
66	20	59	98	136	172	208	240	-	253
70	14	50	86	123	157	191	222	-	233
74	-	42	76	111	144	176	205	-	216
78	-	35	68	100	132	162	190	-	200
82	-	29	60	90	121	150	177	-	185
86	-	24	53	82	111	139	164	-	170
90	-	19	47	74	102	129	153	-	155
94	-	14	41	67	94	120	142	-	142
98	-	11	36	61	86	112	130	-	130
102	-	-	31	56	80	104	118	-	118
106	-	-	27	50	74	97	106	-	106
110	-	-	23	46	68	91	95	-	95

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

* SL counterweight radius 25 m, mast radius 22 m
 * SL-Gegengewichts-Radius 25 m, Mastradius 22 m
 * rayon de contrepoids SL 25 m, rayon de mât 22 m



280 t+100 t ZB 



 10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

132 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung  									
Portée	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16		310	314	-	-	-	-	-	345
18		310	314	-	-	-	-	-	345
20		310	314	-	-	-	-	-	345
22		296	314	319	-	-	-	-	345
24		256	314	319	-	-	-	-	345
26		224	314	319	-	-	-	-	345
28		197	294	319	325	-	-	-	345
30		175	264	319	325	-	-	-	344
34		140	217	294	325	333	-	-	344
38		113	181	248	316	333	-	-	343
42		91	153	213	273	331	339	-	339
46		73	130	185	239	293	326	-	326
50		58	111	161	211	260	306	314	314
SSL/LSL	54	46	95	142	187	232	276	301	301
	58	36	81	125	167	209	250	285	289
	62	28	69	110	150	189	228	261	274
	66	20	59	97	135	172	208	240	252
	70	13	50	86	122	157	191	221	233
	74	-	42	76	110	143	175	204	215
	78	-	35	67	99	131	162	189	200
	82	-	29	59	90	120	150	176	184
	86	-	23	52	81	110	139	164	170
	90	-	18	46	74	101	129	153	156
	94	-	14	40	67	93	120	143	144
	98	-	10	35	60	86	111	132	132
	102	-	-	31	55	79	103	120	120
	106	-	-	26	50	73	96	110	110
	110	-	-	23	45	67	90	99	99
	114	-	-	19	41	62	84	89	89

138 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung  									
Portée	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18		280	285	-	-	-	-	-	305
20		280	285	-	-	-	-	-	305
22		280	285	-	-	-	-	-	305
24		258	285	292	-	-	-	-	305
26		226	285	292	-	-	-	-	305
28		199	285	292	-	-	-	-	305
30		177	266	292	300	-	-	-	305
34		142	218	292	300	-	-	-	305
38		114	182	250	300	302	-	-	305
42		92	154	214	274	302	-	-	305
46		75	132	186	240	294	296	-	296
50		60	112	163	212	261	286	-	286
54		48	96	143	188	234	276	276	276
SSL/LSL	58	38	82	127	168	210	252	266	266
	62	29	70	112	151	190	229	257	257
	66	21	60	99	136	173	209	241	247
	70	15	51	87	123	158	192	222	234
	74	-	43	77	111	144	176	205	216
	78	-	36	68	100	132	163	190	201
	82	-	30	60	91	121	150	177	186
	86	-	24	53	82	111	139	164	174
	90	-	19	47	74	102	129	153	162
	94	-	14	41	67	94	120	143	149
	98	-	10	36	61	86	112	134	137
	102	-	-	31	55	79	104	126	126
	106	-	-	26	50	73	96	115	115
	110	-	-	22	45	67	90	105	105
	114	-	-	19	40	62	84	95	95
	118	-	-	16	36	57	78	85	85
	122	-	-	13	33	53	73	76	76

2



Remarks · Bemerkungen · Remarques



Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * SL counterweight radius 25 m, mast radius 22 m
- * SL-Gegengewichts-Radius 25 m, Mastradius 22 m
- * rayon de contrepoids SL 25 m, rayon de mât 22 m

Lifting capacities main boom with Superlift Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift Capacités de levage flèche principale avec Superlift

280 t+100 t ZB   10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

144 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius									
Ausladung									
Portée	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	250	255	-	-	-	-	-	-	275
20	250	255	-	-	-	-	-	-	275
22	250	255	-	-	-	-	-	-	275
24	250	255	-	-	-	-	-	-	275
26	225	255	262	-	-	-	-	-	275
28	199	255	262	-	-	-	-	-	275
30	177	255	262	-	-	-	-	-	274
34	141	218	262	269	-	-	-	-	272
38	114	182	249	268	-	-	-	-	270
42	92	154	214	266	267	-	-	-	267
46	74	131	186	240	264	-	-	-	264
50	60	112	162	211	256	256	-	-	256
54	47	96	143	188	233	248	-	-	248
58	37	82	126	168	210	241	241	-	241
62	28	70	111	151	190	229	234	-	234
SSL/LSL	66	21	59	98	136	172	209	227	227
70	14	50	87	123	157	191	220	-	220
74	-	42	77	111	144	176	204	-	213
78	-	35	68	100	132	162	189	-	200
82	-	29	60	90	121	150	176	-	186
86	-	23	53	82	111	139	164	-	173
90	-	18	46	74	101	129	153	-	161
94	-	14	40	67	93	120	142	-	149
98	-	10	35	60	86	111	133	-	137
102	-	-	30	54	79	103	125	-	127
106	-	-	26	49	72	96	116	-	116
110	-	-	22	44	67	89	107	-	107
114	-	-	18	40	61	83	97	-	97
118	-	-	15	36	56	77	88	-	88
122	-	-	12	32	52	72	79	-	79
126	-	-	-	28	48	67	71	-	71

150 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius									
Ausladung									
Portée	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	225	229	-	-	-	-	-	-	245
20	225	229	-	-	-	-	-	-	245
22	225	229	-	-	-	-	-	-	245
24	225	229	-	-	-	-	-	-	245
26	225	229	234	-	-	-	-	-	245
28	199	229	234	-	-	-	-	-	245
30	177	229	234	-	-	-	-	-	245
34	142	219	233	238	-	-	-	-	241
38	115	183	231	236	-	-	-	-	238
42	92	154	214	233	-	-	-	-	234
46	75	132	186	230	230	-	-	-	230
50	60	112	163	212	225	-	-	-	225
54	48	96	143	188	220	220	-	-	220
58	38	82	126	168	210	215	-	-	215
62	29	70	111	151	190	210	-	-	210
SSL/LSL	66	21	60	98	136	173	205	205	205
70	14	51	87	123	157	191	200	-	200
74	-	43	77	111	144	176	195	-	195
78	-	36	68	100	132	162	189	-	190
82	-	29	60	90	121	150	176	-	179
86	-	24	53	82	111	139	164	-	166
90	-	18	46	74	101	129	152	-	154
94	-	14	40	67	93	120	142	-	143
98	-	10	35	60	85	111	132	-	132
102	-	-	30	54	79	103	122	-	122
106	-	-	26	49	72	95	113	-	113
110	-	-	21	44	66	89	104	-	104
114	-	-	18	39	61	82	95	-	95
118	-	-	14	35	56	77	87	-	87
122	-	-	11	31	51	71	79	-	79
126	-	-	-	28	47	66	71	-	71
130	-	-	-	24	43	62	64	-	64

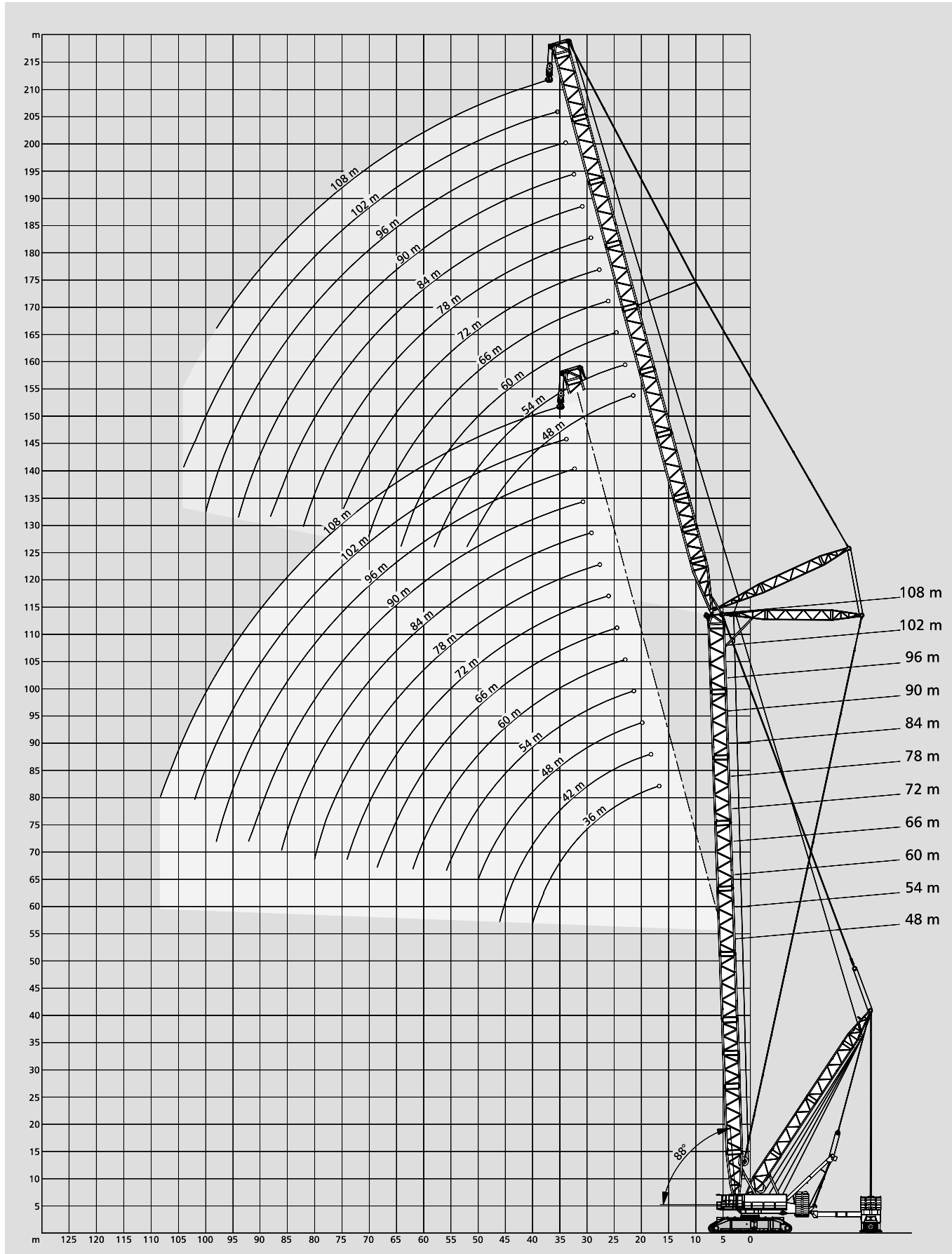
Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * SL counterweight radius 25 m, mast radius 22 m
- * SL-Gegengewichts-Radius 25 m, Mastradius 22 m
- * rayon de contrepoids SL 25 m, rayon de mât 22 m

Working ranges luffing fly jib with SL, main boom 88°
Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 88°
Portées fléchette à volée variable avec SL, flèche 88°

SWSL



Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 88° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 88° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 88°

220 t   10,5 m **SL-Counterweight-Radius 25 m** 360° **DIN/ISO**

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL						
		0*	0	100	200	300	400	340
m	t	t	t	t	t	t	t	t
18	484	403	576	670	671	671	671	
20	414	343	493	642	665	665	665	
22	360	298	429	561	658	658	658	
SWSL 36 m	24	317	262	380	497	586	586	586
	26	283	233	339	446	525	525	525
	28	255	209	306	403	475	475	475
	30	231	189	279	368	433	433	433
	34	194	158	235	312	366	366	366
	38	166	135	202	269	316	316	316

		0*	0	100	200	300	400	340
m		t	t	t	t	t	t	t
	20	411	341	490	508	-	-	509
	22	357	295	427	506	506	-	506
	24	315	260	377	495	503	-	503
	26	281	231	337	443	501	-	501
SWSL 48 m	28	253	207	304	401	487	487	487
	30	229	187	276	365	455	464	464
	34	192	156	232	309	386	392	392
	38	164	132	199	267	334	337	337
	42	142	114	174	234	294	294	294
	46	124	99	153	207	260	260	260
	50	110	87	136	186	221	-	221

		0*	0	100	200	300	400	340
m		t	t	t	t	t	t	t
	24	315	260	377	388	-	-	391
	26	281	231	337	383	-	-	383
	28	253	207	304	380	380	-	380
	30	229	187	276	365	378	-	378
SWSL 60 m	34	192	156	232	309	366	-	366
	38	164	132	199	267	334	340	340
	42	142	113	173	233	293	297	297
	46	124	98	153	207	261	262	262
	50	109	86	136	185	234	234	234
	54	97	76	121	167	210	210	210
	58	87	68	109	151	190	190	190
	62	79	60	99	138	161	-	161

		0*	0	100	200	300	400	340
m		t	t	t	t	t	t	t
	28	213	204	216	-	-	-	224
	30	213	184	215	-	-	-	219
	34	188	152	208	209	-	-	211
	38	160	128	196	202	-	-	203
SWSL 78 m	42	138	110	170	195	-	-	196
	46	120	95	149	189	190	-	190
	50	106	83	132	181	184	-	184
	54	94	72	118	163	177	-	177
	58	83	64	106	147	172	-	172
	62	75	56	95	134	167	167	167
	66	67	49	86	123	154	154	154
	70	61	44	79	113	141	141	141
	74	55	38	72	104	129	129	129
	78	49	34	66	96	112	-	112

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL						
		0*	0	100	200	300	400	340
m	t	t	t	t	t	t	t	t
34	152	148	154	-	-	-	-	158
38	150	124	151	-	-	-	-	154
42	134	106	147	148	-	-	-	150
46	116	91	143	144	-	-	-	145
50	102	78	128	140	-	-	-	141
54	89	68	113	137	-	-	-	137
58	79	59	101	133	134	-	-	134
SWSL 96 m	62	70	51	91	130	130	-	130
	66	62	44	82	118	127	-	127
	70	55	38	74	108	123	-	123
	74	49	33	67	99	120	-	120
	78	43	28	61	91	115	115	115
	82	39	24	55	84	105	105	105
	86	34	20	50	78	97	97	97
	90	30	17	45	72	90	90	90
	94	27	14	41	67	79	-	79
	98	24	12	37	63	67	-	67

		0*	0	100	200	300	400	340
m		t	t	t	t	t	t	t
	38	123	121	124	-	-	-	127
	42	121	102	122	-	-	-	125
	46	112	87	121	122	-	-	123
	50	98	75	119	120	-	-	121
	54	86	64	110	118	-	-	119
	58	75	55	98	116	-	-	116
SWSL 108 m	62	66	47	87	113	113	-	113
	66	58	40	78	111	111	-	111
	70	51	34	70	104	108	-	108
	74	45	29	63	96	106	-	106
	78	39	24	56	88	103	-	103
	82	34	20	50	81	100	100	100
	86	30	16	45	74	93	93	93
	90	26	13	40	68	85	85	85
	94	22	10	36	63	79	79	79
	98	19	-	32	58	72	72	72
	102	16	-	29	53	67	67	67
	106	14	-	26	49	58	58	58

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids

220 t

10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL						
		0*	0	100	200	300	400	340
m	t	t	t	t	t	t	t	t
20	409	339	429	429	-	-	429	
22	356	294	425	426	-	-	426	
24	313	258	376	423	-	-	423	
SWSL 48 m	26	279	229	335	411	411	-	411
	28	251	205	302	399	400	-	400
	30	227	185	275	364	389	-	389
	34	190	154	231	308	364	-	364
	38	162	130	198	265	332	338	338
	42	140	112	172	232	292	299	299
	46	123	97	151	206	260	265	265
	50	109	85	135	184	225	-	225

m	0* 0 100 200 300 400 340							
	t	t	t	t	t	t	t	
24	314	258	332	332	-	-	332	
26	280	230	332	332	-	-	332	
28	251	206	303	327	-	-	327	
30	228	186	275	322	-	-	322	
SWSL 60 m	34	191	154	231	307	307	-	307
	38	162	131	198	265	290	-	290
	42	140	112	172	232	273	-	273
	46	123	97	151	206	256	256	256
	50	108	85	134	184	233	240	240
	54	96	75	120	166	211	223	223
	58	86	67	108	150	192	194	194
	62	78	59	98	137	164	-	164

m	0* 0 100 200 300 400 340							
	t	t	t	t	t	t	t	
28	198	198	200	-	-	-	207	
30	197	182	199	-	-	-	205	
34	187	151	195	196	-	-	198	
38	159	127	190	190	-	-	191	
SWSL 78 m	42	137	109	169	184	-	185	
	46	119	94	148	179	-	179	
	50	105	82	131	174	174	-	174
	54	93	71	117	162	170	-	170
	58	82	63	105	146	165	-	165
	62	74	55	94	133	159	-	159
	66	66	48	85	122	151	-	151
	70	59	42	78	112	143	143	143
	74	53	37	71	103	131	131	131
	78	48	33	65	95	113	-	113

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL						
		0*	0	100	200	300	400	340
m	t	t	t	t	t	t	t	t
34	141	141	143	-	-	-	147	
38	140	123	141	-	-	-	143	
42	133	105	138	139	-	-	140	
46	115	90	135	136	-	-	137	
50	101	77	127	132	-	-	133	
54	88	67	112	128	-	-	128	
58	78	58	100	125	-	-	125	
SWSL 96 m	62	69	50	90	121	121	-	121
	66	61	43	81	117	118	-	118
	70	54	37	73	107	114	-	114
	74	48	32	66	98	110	-	110
	78	43	27	60	91	104	-	104
	82	38	23	54	84	98	-	98
	86	33	20	49	77	92	-	92
	90	29	16	44	72	87	-	87
	94	26	13	40	66	80	-	80
	98	23	11	36	62	68	-	68

m	0* 0 100 200 300 400 240							
	t	t	t	t	t	t	t	
38	112	112	113	-	-	-	114	
42	111	101	112	-	-	-	113	
46	111	86	111	-	-	-	111	
50	97	74	110	110	-	-	110	
54	85	63	108	108	-	-	108	
58	75	54	97	105	-	-	105	
62	65	46	86	101	-	-	101	
66	57	39	77	97	-	-	97	
SWSL 108 m	70	50	33	69	93	93	-	93
	74	44	28	62	89	89	-	89
	78	38	23	55	85	85	-	85
	82	33	19	49	80	81	-	81
	86	29	15	44	73	76	-	76
	90	25	12	40	67	72	-	72
	94	21	-	35	62	67	67	67
	98	18	-	32	57	63	63	63
	102	15	-	28	52	59	59	59
	106	13	-	25	48	54	54	54
	110	11	-	23	45	49	49	49


Remarks · Bemerkungen · Remarques


Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids

Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 88° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 88° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 88°

220 t   10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL 						
			0*	0	100	200	300	340	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	22		294	290	298	-	-	-	306
	24		294	254	295	-	-	-	298
	26		276	226	294	294	-	-	294
SWSL	48 m	28	248	202	291	291	-	-	291
		30	224	182	271	287	-	-	287
		34	187	151	228	270	-	-	270
		38	159	128	195	251	251	-	251
		42	138	109	169	229	233	-	233
		46	120	95	149	203	219	-	219
		50	106	83	132	181	205	-	205
	m	t	0*	0	100	200	300	340	t
	24		228	228	232	-	-	-	243
	26		228	227	231	-	-	-	239
	28		228	203	230	-	-	-	236
	30		225	183	228	-	-	-	230
SWSL	60 m	34	188	152	226	226	-	-	226
		38	160	128	196	218	-	-	218
		42	138	110	170	205	-	-	205
		46	121	95	149	192	192	-	192
		50	106	83	132	179	179	-	179
		54	94	73	118	164	168	-	168
		58	84	65	106	148	158	-	158
		62	76	57	96	135	148	-	148
	m	t	0*	0	100	200	300	240	t
	30		160	160	163	-	-	-	166
	34		160	149	161	-	-	-	163
	38		157	125	160	-	-	-	160
	42		135	107	157	157	-	-	157
SWSL	78 m	46	117	92	146	151	-	-	151
		50	103	80	129	143	-	-	143
		54	91	70	115	135	-	-	135
		58	81	61	103	127	-	-	127
		62	72	53	93	120	120	-	120
		66	64	46	84	113	113	-	113
		70	58	40	76	106	106	-	106
		74	51	35	69	99	99	-	99
	78	46	31	63	92	92	-	92	

Fly jib Radius									
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL 						
			0*	0	100	200	300	240	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	34		120	120	120	-	-	-	120
	38		119	119	119	-	-	-	119
	42		117	103	117	-	-	-	117
	46		113	88	113	-	-	-	113
	50		99	76	109	109	-	-	109
	54		87	65	104	104	-	-	104
	58		77	56	99	99	-	-	99
SWSL	96 m	62	68	48	88	93	-	-	93
		66	60	41	80	88	-	-	88
		70	52	35	72	83	-	-	83
		74	46	30	64	78	-	-	78
		78	41	26	58	73	-	-	73
		82	36	22	52	68	68	-	68
		86	32	18	47	63	63	-	63
		90	28	15	42	59	59	-	59
	94	24	12	38	54	54	-	54	
	98	21	-	35	49	49	-	49	
	m	t	0*	0	100	200	300	140	t
	38		88	88	88	-	-	-	88
	42		88	88	88	-	-	-	88
	46		88	84	88	-	-	-	88
	50		86	72	86	-	-	-	86
	54		82	61	82	82	-	-	82
	58		73	52	79	79	-	-	79
	62		63	44	75	75	-	-	75
	66		55	37	71	71	-	-	71
SWSL	108 m	70	48	31	67	67	-	-	67
		74	42	26	60	63	-	-	63
		78	36	21	54	59	-	-	59
		82	32	17	48	55	-	-	55
		86	27	14	43	51	-	-	51
		90	23	10	38	47	-	-	47
		94	20	-	34	43	43	-	43
		98	17	-	30	39	39	-	39
	102	14	-	27	35	35	-	35	
	106	11	-	24	32	32	-	32	
	110	-	-	21	28	28	-	28	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids

220 t 



 10,5 m



SL-Counterweight-Radius 25 m



360°



DIN/ISO



96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL 					
			0*	0	100	200	140	
	m		t	t	t	t	t	t
	22		218	218	218	-	218	
	24		218	218	218	-	218	
	26		218	218	218	-	218	
SWSL	48 m		217	198	217	-	217	
	30		213	179	213	-	213	
	34		184	148	201	201	201	
	38		156	124	187	187	187	
	42		135	106	166	174	174	
	46		117	92	146	164	164	
	50		103	80	129	153	149	

	m	t	SL 					
			0*	0	100	200	140	
			t	t	t	t	t	t
	24		172	172	-	-	172	
	26		172	172	172	-	172	
	28		172	172	172	-	172	
	30		172	172	172	-	172	
SWSL	60 m		169	149	169	-	169	
	38		158	126	161	-	161	
	42		136	108	151	151	151	
	46		118	93	142	142	142	
	50		104	81	130	132	132	
	54		92	71	116	124	124	
	58		82	62	104	116	116	
	62		74	55	94	108	108	

	m	t	SL 					
			0*	0	100	200	140	
			t	t	t	t	t	t
	30		119	119	-	-	119	
	34		119	119	119	-	119	
	38		119	119	119	-	119	
	42		117	104	117	-	117	
SWSL	78 m		113	90	113	-	113	
	50		101	78	107	107	107	
	54		89	67	101	101	101	
	58		79	58	94	94	94	
	62		70	51	88	88	88	
	66		62	44	82	82	82	
	70		55	38	74	77	77	
	74		49	33	67	72	72	
	78		44	29	61	66	66	
	82		40	25	56	61	61	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL 						
			0*	0	100	200	300	140	
	m		t	t	t	t	t	t	t
	34		91	91	-	-	-	-	91
	38		90	90	90	-	-	-	90
	42		87	87	87	-	-	-	87
	46		83	83	83	-	-	-	83
	50		79	74	79	-	-	-	79
	54		74	63	74	-	-	-	74
	58		70	54	70	-	-	-	70
SWSL	96 m		66	66	46	66	66	-	66
	66		58	39	61	61	-	-	61
	70		51	33	57	57	-	-	57
	74		44	28	52	52	-	-	52
	78		39	24	48	48	-	-	48
	82		34	20	45	45	-	-	45
	86		30	16	41	41	-	-	41
	90		26	13	37	37	-	-	37
	94		23	10	33	33	-	-	33
	98		20	-	29	29	29	-	29

	m	t	SL 						
			0*	0	100	200	300	140	
			t	t	t	t	t	t	t
	38		68	68	-	-	-	-	68
	42		66	66	66	-	-	-	66
	46		64	64	64	-	-	-	64
	50		61	61	61	-	-	-	61
	54		58	58	58	-	-	-	58
	58		54	49	54	-	-	-	54
	62		51	42	51	-	-	-	51
	66		47	35	47	-	-	-	47
SWSL	108 m		44	29	44	44	-	-	44
	74		40	24	40	40	-	-	40
	78		35	19	37	37	-	-	37
	82		30	15	33	33	-	-	33
	86		25	12	30	30	-	-	30
	90		22	-	27	27	27	-	27
	94		18	-	24	24	24	-	24
	98		15	-	20	20	20	-	20
	102		12	-	17	17	17	-	17
	106		10	-	14	14	14	-	14
	110		-	-	11	11	11	-	11

Remarks · Bemerkungen · Remarques



Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m



- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids



Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 88° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 88° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 88°

220 t  10,5 m **SL-Counterweight-Radius 25 m** 360° **DIN/ISO**

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL 						
			0*	0	100	200	340		
	m		t	t	t	t	t		
	22		154	154	-	-	171		
	24		154	154	-	-	171		
	26		154	154	159	-	169		
SWSL	48 m		154	154	158	-	167		
	30		154	154	157	-	162		
	34		151	145	151	-	151		
	38		146	122	146	-	146		
	42		132	104	141	141	141		
	46		115	90	133	133	133		
	50		101	78	125	125	125		
			0*	0	100	200	340		
	m		t	t	t	t	t		
	26		123	123	-	-	138		
	28		123	123	-	-	138		
	30		123	123	127	-	136		
	34		123	123	125	-	129		
SWSL	60 m		121	121	121	-	121		
	42		116	106	116	-	116		
	46		111	91	111	-	111		
	50		102	79	106	106	106		
	54		91	69	99	99	99		
	58		81	61	93	93	93		
	62		72	53	87	87	87		
			0*	0	100	200	340		
	m		t	t	t	t	t		
	30		85	85	-	-	97		
	34		85	85	-	-	97		
	38		85	85	88	-	94		
	42		84	84	86	-	89		
SWSL	78 m		83	83	83	-	83		
	50		79	76	79	-	79		
	54		76	66	76	-	76		
	58		72	57	72	-	72		
	62		69	49	69	69	69		
	66		61	42	64	64	64		
	70		54	37	60	60	60		
	74		48	32	55	55	55		
	78		43	27	51	51	51		
	82		38	24	46	46	46		

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL 					
			0*	0	100	200	340	
	m		t	t	t	t	t	
	34		56	56	-	-	66	
	38		56	56	-	-	65	
	42		56	56	-	-	62	
	46		56	56	57	-	59	
	50		56	56	56	-	56	
	54		54	54	54	-	54	
	58		51	51	51	-	51	
SWSL	96 m		47	45	47	-	47	
	66		44	38	44	-	44	
	70		41	32	41	-	41	
	74		37	27	37	-	37	
	78		34	22	34	-	34	
	82		31	18	31	31	31	
	86		28	15	28	28	28	
	90		24	12	24	24	24	
	94		21	-	21	21	21	
	98		18	-	18	18	18	
			0*	0	100	200	140	
	m		t	t	t	t	t	
	38		46	46	-	-	47	
	42		46	46	-	-	46	
	46		46	46	46	-	46	
	50		45	45	45	-	45	
SWSL	108 m		42	42	42	-	42	
	58		39	39	39	-	39	
	62		36	36	36	-	36	
	66		33	33	33	-	33	
	70		30	28	30	-	30	
	74		27	23	27	-	27	
	78		23	18	23	-	23	
	82		20	14	20	-	20	
	86		18	10	18	-	18	
	90		15	-	15	15	15	
	94		12	-	12	12	12	
	98		10	-	10	10	10	

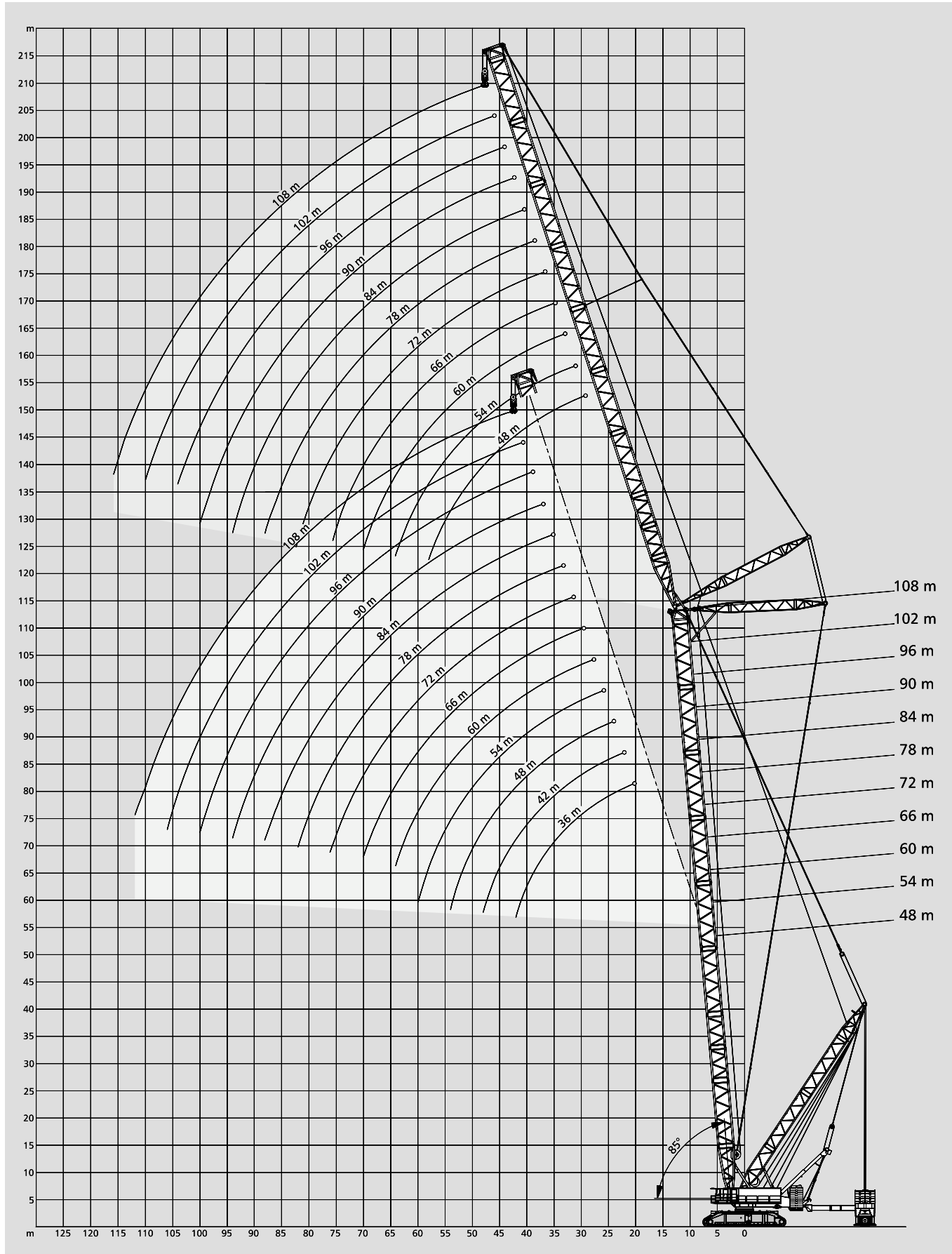
Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids

Working ranges luffing fly jib with SL, main boom 85°
Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85°
Portées fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

SWSL



220 t

10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL						
			0*	0	100	200	300	400	440
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	22	344	282	413	545	592	-	592	
	24	303	248	365	483	589	589	589	
	26	270	220	326	433	539	585	585	
SWSL	36 m	28	243	197	294	391	488	570	570
		30	220	178	267	356	446	512	512
		34	184	148	225	302	378	423	423
		38	157	125	193	260	328	358	358
		42	136	108	168	228	288	310	310

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL						
			0*	0	100	200	300	400	440
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	26	267	217	323	430	454	-	454	
	28	240	194	291	388	452	-	452	
SWSL	48 m	30	218	175	265	354	443	450	450
		34	182	145	222	299	376	431	431
		38	155	123	190	258	325	385	385
		42	133	105	165	225	285	333	333
		46	117	91	145	199	254	291	291
		50	103	80	129	178	228	258	258
		54	92	70	116	161	206	220	220

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL						
			0*	0	100	200	300	400	440
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	30	217	175	265	347	347	-	347	
	34	182	145	222	299	345	-	345	
SWSL	60 m	38	155	123	190	257	325	339	339
		42	133	105	165	225	285	326	326
		46	116	91	145	199	253	306	306
		50	103	79	129	178	227	271	271
		54	91	70	115	160	205	242	242
		58	81	61	103	145	187	218	218
		62	73	54	94	132	171	191	191
		66	66	48	85	121	158	161	161

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL						
			0*	0	100	200	300	400	440
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	34	179	143	220	264	-	-	266	
	38	152	120	188	255	259	-	259	
	42	131	103	163	223	249	-	249	
	46	114	89	143	197	238	-	238	
SWSL	72 m	50	100	77	126	175	225	225	225
		54	89	67	112	158	203	213	213
		58	79	58	101	143	184	200	200
		62	70	51	91	130	169	188	188
		66	63	45	82	119	155	177	177
		70	56	39	75	109	143	160	160
		74	50	34	68	101	133	140	140
		78	46	30	63	93	119	119	119

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL						
			0*	0	100	200	300	400	440
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	38	148	116	184	194	-	-	196	
	42	127	99	159	192	-	-	194	
	46	110	85	139	190	190	-	190	
	50	96	73	122	172	187	-	187	
	54	85	63	109	154	183	-	183	
SWSL	84 m	58	75	54	97	139	179	179	
		62	66	47	87	126	165	175	
		66	58	40	78	115	151	172	
		70	52	35	71	105	139	159	
		74	46	30	64	96	129	145	
		78	41	25	58	89	119	133	
		82	36	22	52	82	111	120	
		86	32	18	48	76	104	105	
		90	29	16	43	71	89	89	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL						
			0*	0	100	200	300	400	500
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	42	125	97	142	144	-	-	-	146
	46	108	82	137	142	-	-	-	143
	50	94	70	120	139	-	-	-	139
	54	82	60	106	136	136	-	-	136
	58	72	51	95	133	133	-	-	133
	62	63	44	85	124	130	-	-	130
SWSL	96 m	66	56	37	76	112	127	-	127
		70	49	32	68	103	124	-	124
		74	43	27	61	94	121	121	121
		78	38	23	55	86	117	118	118
		82	33	19	49	80	108	114	114
		86	29	15	44	73	101	110	110
		90	25	12	40	68	94	103	103
		94	22	-	36	62	88	91	91
		98	19	-	32	58	80	80	80

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL							
			0*	0	100	200	300	400	500	600
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	46	104	78	114	115	-	-	-	-	117
	50	90	66	114	115	-	-	-	-	115
	54	78	56	103	113	-	-	-	-	114
	58	68	47	91	112	-	-	-	-	113
	62	59	39	81	111	112	-	-	-	112
	66	51	33	72	109	109	-	-	-	109
SWSL	108 m	70	44	27	64	99	107	-	-	107
		74	38	22	57	90	104	-	-	104
		78	33	18	50	83	102	-	-	102
		82	29	14	45	75	99	99	-	99
		86	24	11	40	69	97	97	-	97
		90	21	-	35	63	90	93	93	93
		94	17	-	31	58	84	88	88	88
		98	14	-	28	53	78	84	84	84
		102	11	-	24	49	73	76	76	76
		106	-	-	21	45	68	68	68	68
		110	-	-	19	41	59	59	59	59

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids

Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

220 t   10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL								
			0*	0	100	200	300	400	440		
	m	t	t	t	t	t	t	t	t		
SWSL	36 m	24	297	241	359	477	481	-	481		
		26	264	214	321	427	481	-	481		
		28	238	192	289	386	469	469	469		
		30	215	173	262	351	441	455	455		
		34	180	144	220	297	374	425	425		
		38	153	121	189	256	323	371	371		
		42	132	104	164	224	284	319	319		
			0*	0	100	200	300	400	440		
	m	t	t	t	t	t	t	t	t		
SWSL	48 m	28	235	189	286	376	376	-	376		
		30	213	171	260	349	376	-	376		
		34	177	141	218	295	360	360	360		
		38	151	119	186	254	321	341	341		
		42	130	101	161	222	282	320	320		
		46	113	88	142	196	250	299	299		
		50	100	76	126	175	224	265	265		
54	89	67	112	158	203	234	234				
			0*	0	100	200	300	400	440		
	m	t	t	t	t	t	t	t	t		
SWSL	60 m	30	213	171	260	296	-	-	296		
		34	178	141	218	295	296	-	296		
		38	151	119	186	254	286	-	286		
		42	130	102	162	222	273	-	273		
		46	113	88	142	196	250	259	259		
		50	100	76	126	175	224	245	245		
		54	88	67	112	157	203	231	231		
		58	79	58	101	143	184	218	218		
		62	70	51	91	130	169	200	200		
		66	63	45	83	119	155	171	171		
			0*	0	100	200	300	400	440		
	m	t	t	t	t	t	t	t	t		
SWSL	72 m	34	175	139	216	233	-	-	233		
		38	148	117	184	233	233	-	233		
		42	128	99	159	219	226	-	226		
		46	111	85	140	194	218	-	218		
		50	97	74	123	173	209	-	209		
		54	86	64	110	155	199	199	199		
		58	76	55	98	140	182	188	188		
		62	68	48	88	127	166	178	178		
		66	60	42	80	116	153	169	169		
		70	54	36	73	107	141	159	159		
74	48	32	66	98	130	146	146				
78	43	28	60	91	121	126	126				
			0*	0	100	200	300	400	500	600	340
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL	84 m	42	121	93	131	133	-	-	-	-	135
		46	105	79	131	132	-	-	-	-	133
		50	91	67	117	129	-	-	-	-	130
		54	80	57	104	127	-	-	-	-	128
		58	69	48	92	124	124	-	-	-	124
		62	61	41	82	121	121	-	-	-	121
		66	53	35	73	110	118	-	-	-	118
		70	46	29	65	101	114	-	-	-	114
		74	40	24	59	92	111	-	-	-	111
		78	35	20	52	84	107	107	-	-	107
82	31	16	47	77	102	102	-	-	102		
86	27	13	42	71	97	97	-	-	97		
90	23	10	38	65	91	91	-	-	91		
94	20	-	34	60	86	86	86	86	86		
98	17	-	30	56	80	80	80	80	80		
102	14	-	27	51	72	72	72	72	72		
			0*	0	100	200	300	400	500	600	340
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL	96 m	46	101	74	104	105	-	-	-	-	106
		50	87	62	104	104	-	-	-	-	105
		54	75	52	100	103	-	-	-	-	103
		58	65	44	88	102	-	-	-	-	102
		62	56	36	78	100	100	-	-	-	100
		66	48	30	69	98	98	-	-	-	98
		70	42	25	61	94	94	-	-	-	94
		74	36	20	54	88	91	-	-	-	91
		78	31	16	48	80	87	-	-	-	87
		82	26	12	42	73	83	-	-	-	83
86	22	-	37	67	80	80	-	-	80		
90	18	-	33	61	76	76	-	-	76		
94	15	-	29	56	71	71	71	-	71		
98	12	-	25	51	67	67	67	-	67		
102	-	-	22	47	63	63	63	63	63		
106	-	-	19	43	58	58	58	58	58		
110	-	-	17	39	54	54	54	54	54		
114	-	-	15	36	49	49	49	49	49		

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids

220 t



10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL							
		t	0*	0	100	200	300	400	340
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	24	290	235	352	386	-	-	386	
SWSL	36 m	26	258	208	314	384	384	-	384
		28	232	186	283	380	381	-	381
	30	210	168	257	346	372	-	372	
	34	175	139	215	292	349	-	349	
	38	148	117	184	251	319	326	326	
	42	128	100	160	220	280	305	304	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL							
		t	0*	0	100	200	300	400	340
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	28	229	183	280	305	-	-	305	
	30	207	165	254	304	-	-	304	
SWSL	48 m	34	172	136	213	290	295	-	295
		38	146	114	182	249	280	-	280
	42	126	97	157	217	264	-	264	
	46	109	84	138	192	246	248	248	
	50	96	73	122	171	221	233	233	
	54	85	63	109	154	199	219	218	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL							
		t	0*	0	100	200	300	400	340
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	34	173	137	213	242	-	-	242	
	38	147	115	182	236	236	-	236	
SWSL	60 m	42	126	98	158	218	226	-	226
		46	110	84	138	193	215	-	215
	50	96	73	122	172	203	-	203	
	54	85	63	109	154	192	-	192	
	58	76	55	98	140	181	181	181	
	62	67	48	88	127	166	170	170	
	66	60	42	80	116	153	160	160	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL							
		t	0*	0	100	200	300	400	340
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	38	144	113	180	192	-	-	192	
	42	124	96	156	189	-	-	189	
	46	108	82	136	182	182	-	182	
SWSL	72 m	50	94	70	120	169	174	-	174
		54	83	60	107	152	165	-	165
	58	73	52	95	137	157	-	157	
	62	64	45	86	125	148	-	148	
	66	57	39	77	114	140	-	140	
	70	51	34	70	104	132	132	132	
	74	45	29	63	96	124	124	124	
	78	40	25	57	89	117	117	117	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL							
		t	0*	0	100	200	300	400	340
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	42	120	91	152	153	-	-	153	
	46	103	77	132	150	-	-	150	
	50	90	66	116	146	-	-	146	
	54	78	56	103	140	140	-	140	
	58	68	47	91	133	135	-	135	
SWSL	84 m	62	60	40	82	121	128	-	128
		66	52	34	73	110	122	-	122
	70	46	29	65	100	116	-	116	
	74	40	24	58	92	110	-	110	
	78	35	20	52	84	104	-	104	
	82	31	17	47	78	97	97	97	
	86	27	13	43	72	91	91	91	
	90	24	11	38	66	85	85	85	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL							
		t	0*	0	100	200	300	400	340
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	46	101	75	117	117	-	-	117	
	50	88	63	114	116	-	-	116	
	54	76	53	101	114	-	-	114	
	58	66	45	89	110	-	-	110	
	62	57	38	79	106	106	-	106	
	66	50	32	70	101	101	-	101	
SWSL	96 m	70	43	26	63	96	96	-	96
		74	38	22	56	90	92	-	92
	78	33	17	50	82	87	-	87	
	82	28	14	44	75	82	-	82	
	86	24	11	40	69	77	-	77	
	90	21	-	35	63	72	72	72	
	94	17	-	31	58	68	68	68	
	98	15	-	28	53	63	63	63	
	102	12	-	25	49	58	58	58	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL							
		t	0*	0	100	200	300	400	340
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	46	90	70	90	-	-	-	90	
	50	83	58	89	89	-	-	89	
	54	71	49	88	88	-	-	88	
	58	61	40	85	86	-	-	86	
	62	53	33	75	83	-	-	83	
	66	45	27	66	80	-	-	80	
SWSL	108 m	70	39	22	58	77	77	-	77
		74	33	17	51	73	73	-	73
	78	28	13	45	70	70	-	70	
	82	24	-	40	66	66	66	66	
	86	20	-	35	63	63	63	63	
	90	16	-	31	58	59	59	59	
	94	13	-	27	53	55	55	55	
	98	10	-	23	49	51	51	51	
	102	-	-	20	44	47	47	47	
	106	-	-	17	40	43	43	43	
	110	-	-	15	37	39	39	39	
	114	-	-	12	34	35	35	35	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids

Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

220 t   10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL					t	
			0*	0	100	200	300		340
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	30	201	159	245	245	-	245		
	34	167	131	208	240	-	240		
	38	141	110	177	228	228	228		
SWSL 48 m	42	121	93	153	213	216	216		
	46	105	79	134	188	203	203		
	50	92	68	118	167	191	191		
	54	81	59	105	150	180	180		
	58	72	51	95	136	169	169		

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL					t	
			0*	0	100	200	300		340
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	34	168	132	197	197	-	197		
	38	142	110	178	193	-	193		
SWSL 60 m	42	122	94	154	185	-	185		
	46	106	80	135	176	176	176		
	50	93	69	119	166	166	166		
	54	82	59	106	151	157	157		
	58	72	51	95	136	148	148		

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL					t	
			0*	0	100	200	300		240
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	38	140	108	157	157	-	157		
	42	120	92	152	154	-	154		
SWSL 72 m	46	104	78	132	149	-	149		
	50	91	66	117	142	-	142		
	54	79	57	103	135	135	135		
	58	69	48	92	128	128	128		
	62	61	42	83	121	121	121		

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL					t	
			0*	0	100	200	300		240
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	50	72	53	72	-	-	72		
	54	67	44	71	71	-	71		
	58	58	37	69	69	-	69		
	62	49	30	66	66	-	66		
	66	42	24	62	63	-	63		
	70	36	19	55	60	-	60		
SWSL 108 m	74	30	14	48	57	-	57		
	78	25	10	42	54	-	54		
	82	21	-	37	50	50	50		
	86	17	-	32	47	47	47		
	90	13	-	28	43	43	43		

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL					t	
			0*	0	100	200	300		240
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	94	15	-	29	51	51	51	51	51
	98	12	-	26	47	47	47	47	47
	102	10	-	23	43	43	43	43	43

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL					t	
			0*	0	100	200	300		240
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	106	-	-	15	30	30	30	30	30
	110	-	-	12	26	26	26	26	26
	114	-	-	10	23	23	23	23	23

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids

220 t



10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL					t
			0*	0	100	200	300	
	m	t	t	t	t	t	t	
	30	195	153	196	196	-	196	
	34	161	125	194	194	-	194	
	38	136	104	172	185	-	185	
SWSL	48 m	42	116	88	148	175	175	
		46	101	74	129	165	165	
		50	88	63	114	155	155	
		54	76	54	101	146	148	
		58	67	46	91	132	140	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL					t
			0*	0	100	200	300	
	m	t	t	t	t	t	t	
	34	157	126	157	-	-	157	
	38	137	105	155	155	-	155	
SWSL	60 m	42	118	89	149	149	149	
		46	102	75	130	142	142	
		50	89	64	115	134	134	
		54	78	55	102	126	126	
		58	68	47	91	119	119	
		62	60	40	82	113	113	
		66	53	35	73	106	106	
		70	47	30	66	100	100	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL					t
			0*	0	100	200	300	
	m	t	t	t	t	t	t	
	38	125	103	125	-	-	125	
	42	115	86	124	124	-	124	
	46	100	73	119	119	-	119	
	50	86	62	113	114	-	114	
SWSL	72 m	54	75	52	100	108	108	
		58	65	44	89	102	102	
		62	57	38	79	96	96	
		66	50	32	71	91	91	
		70	44	27	63	85	85	
		74	39	23	57	80	80	
		78	34	19	51	75	75	
		82	30	16	46	70	70	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL					t
			0*	0	100	200	300	
	m	t	t	t	t	t	t	
	42	99	81	99	-	-	99	
	46	95	68	98	98	-	98	
	50	81	57	95	95	-	95	
	54	70	47	91	91	-	91	
	58	61	40	84	87	-	87	
SWSL	84 m	62	52	33	74	82	82	
		66	45	27	66	77	77	
		70	39	22	58	73	73	
		74	34	18	52	68	68	
		78	29	14	46	64	64	
		82	25	11	41	60	60	
		86	21	-	37	55	55	
		90	18	-	33	51	51	
		94	15	-	29	47	47	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL					t
			0*	0	100	200	300	
	m	t	t	t	t	t	t	
	46	75	64	75	-	-	75	
	50	75	54	75	-	-	75	
	54	68	45	72	72	-	72	
	58	58	37	69	69	-	69	
	62	50	31	66	66	-	66	
	66	43	25	62	62	-	62	
SWSL	96 m	70	37	20	56	59	59	
		74	32	16	50	55	55	
		78	27	12	44	51	51	
		82	23	-	39	47	47	
		86	19	-	34	44	44	
		90	15	-	30	40	40	
		94	12	-	26	37	37	
		98	10	-	23	33	33	
		102	-	-	20	30	30	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL					t
			0*	0	100	200	300	
	m	t	t	t	t	t	t	
	50	54	47	54	54	54	54	
	54	54	39	54	54	54	54	
	58	52	32	52	52	52	52	
	62	46	25	50	50	50	50	
	66	38	20	47	47	47	47	
	70	32	15	44	44	44	44	
SWSL	108 m	74	27	11	41	41	41	
		78	22	-	38	38	38	
		82	18	-	34	35	35	
		86	14	-	29	32	32	
		90	11	-	25	29	29	
		94	-	-	22	27	27	
		98	-	-	18	24	24	
		102	-	-	15	21	21	
		106	-	-	12	18	18	
		110	-	-	10	15	15	
		114	-	-	12	12	12	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

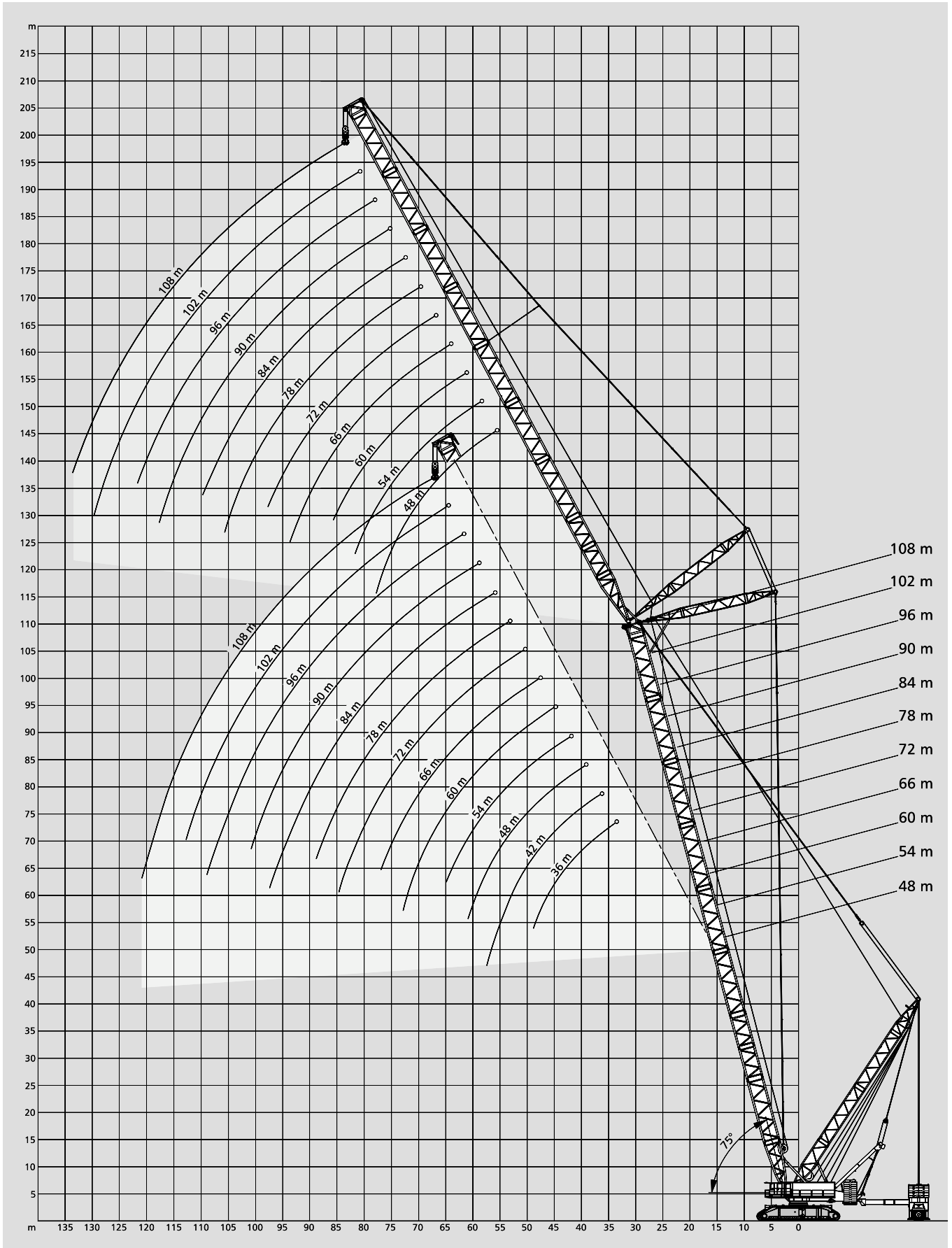
Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids



Working ranges luffing fly jib with SL, main boom 75°
Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 75°
Portées fléchette à volée variable avec SL, flèche 75°

SWSL



Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 75° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 75° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 75°

220 t  10,5 m  SL-Counterweight-Radius 25 m  360°  DIN/ISO

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Fly jib		Radius											
Hilfsausleger		Ausladung											
Fléchette		Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	36 m	38	143	111	179	246	313	381	448	495	495		
		40	133	103	166	230	293	357	420	450	450		
		42	124	95	155	215	276	336	396	412	412		
		44	116	89	146	203	260	316	373	379	379		
		46	108	83	137	191	245	299	351	351	351		
		48	102	77	129	181	232	284	326	326	326		
		50	96	72	122	171	220	270	304	304	304		
			0*	0	100	200	300	400	500	600	640		
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	48 m	42	120	92	152	212	272	332	392	441	441		
		44	112	85	142	199	256	313	370	405	405		
		46	104	79	133	187	241	295	350	375	375		
		48	98	73	125	177	228	280	332	348	348		
		50	92	68	118	167	216	266	315	324	324		
		52	86	63	111	158	206	253	300	303	303		
		54	81	59	105	151	196	241	284	284	284		
		56	77	55	100	143	187	230	267	267	267		
		58	72	51	95	137	178	220	252	252	252		
		60	68	48	90	130	171	211	238	238	238		
62	65	45	86	125	164	203	225	225	225				

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Fly jib		Radius											
Hilfsausleger		Ausladung											
Fléchette		Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	540	
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	60 m	46	103	77	132	186	240	294	348	365	365		
		48	97	72	124	175	227	279	330	351	351		
		50	91	66	117	166	215	265	314	327	327		
		52	85	62	110	157	204	252	299	305	305		
		54	80	57	104	149	194	240	285	286	286		
		56	75	53	98	142	185	229	269	269	269		
		58	71	50	93	135	177	219	254	254	254		
		60	66	46	88	129	169	209	240	240	240		
		62	63	43	84	123	162	201	227	227	227		
		64	59	40	80	118	155	193	215	215	215		
		66	56	38	76	113	149	185	204	204	204		
		68	53	35	72	108	143	178	194	194	194		
		70	50	33	69	103	138	172	185	185	185		
		72	47	31	66	99	132	166	176	176	176		
74	45	29	63	96	128	160	168	168	168				

78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Fly jib		Radius											
Hilfsausleger		Ausladung											
Fléchette		Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	440	
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	78 m	58	65	44	88	130	172	191	191	191	191		
		60	61	41	84	124	164	189	189	189	189		
		62	57	38	79	118	157	187	187	187	187		
		64	53	35	75	113	150	184	184	184	184		
		66	50	32	71	108	144	180	182	182	182		
		68	47	29	67	103	138	173	180	180	180		
		70	44	27	63	99	133	167	178	178	178		
		72	41	25	60	94	127	161	173	173	173		
		74	39	23	57	91	123	155	165	165	165		
		76	36	21	54	87	118	149	158	158	158		
		78	34	19	51	83	114	144	151	151	151		
		80	32	17	49	80	110	139	144	144	144		
		82	30	16	46	77	106	135	138	138	138		
		84	28	14	44	74	102	130	132	132	132		
86	27	13	42	71	99	126	127	127	127				
88	25	12	40	68	96	122	122	122	122				
90	24	11	38	66	93	117	117	117	117				

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												
Fly jib		Radius										
Hilfsausleger		Ausladung										
Fléchette		Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	440
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL	96 m	66	44	26	64	102	137	137	137	137	137	
		68	41	23	61	98	133	136	136	136	136	
		70	38	21	57	93	127	135	135	135	135	
		72	35	19	54	89	122	133	133	133	133	
		74	33	16	51	85	117	132	132	132	132	
		76	30	15	48	81	113	131	131	131	131	
		78	28	13	45	77	108	129	129	129	129	
		80	26	11	42	74	104	128	128	128	128	
		82	24	-	40	70	100	127	127	127	127	
		84	22	-	38	67	97	125	126	126	126	
		86	20	-	35	64	93	121	122	122	122	
		88	18	-	33	62	90	117	117	117	117	
		90	17	-	31	59	87	112	112	112	112	
		92	15	-	29	57	84	108	108	108	108	
94	14	-	28	54	81	103	103	103	103			
96	12	-	26	52	78	99	99	99	99			
98	11	-	24	50	75	95	95	95	95			
100	10	-	23	48	72	91	91	91	91			
102	-	-	22	46	70	88	88	88	88			
104	-	-	20	44	68	85	85	85	85			
106	-	-	19	42	66	81	81	81	81			

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												
Fly jib		Radius										
Hilfsausleger		Ausladung										
Fléchette		Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	440
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL	108 m	70	33	16	52	88	113	113	113	113	113	
		72	30	14	49	84	112	112	112	112	112	
		74	28	12	46	80	111	111	111	111	111	
		76	25	10	43	76	108	109	109	109	109	
		78	23	-	40	72	104	105	105	105	105	
		80	21	-	38	69	100	104	104	104	104	
		82	19	-	35	66	96	103	103	103	103	
		84	17	-	33	63	92	103	103	103	103	
		86	15	-	31	60	89	103	103	103	103	
		88	13	-	28	57	85	102	102	102	102	
		90	12	-	26	54	82	102	102	102	102	
		92	10	-	25	52	79	102	102	102	102	
		94	-	-	23	49	76	99	99	99	99	
		96	-	-	21	47	73	95	95	95	95	
98	-	-	20	45	70	91	91	91	91			
100	-	-	18	43	68	87	87	87	87			
102	-	-	17	41	65	84	84	84	84			
104	-	-	15	39	63	80	80	80	80			
106	-	-	14	37	60	77	77	77	77			
108	-	-	13	35	58	74	74	74	74			
110	-	-	11	34	56	71	71	71	71			
112	-	-	10	32	54	68	68	68	68			
114	-	-	-	31	52	66	66	66	66			
116	-	-	-	29	51	63	63	63	63			
118	-	-	-	28	49	61	61	61	61			



Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m
 * 100 t central ballast and 280 t counterweight · 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht · 100 t lest central et 280 t contrepoids

Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 75° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 75° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 75°

220 t   10,5 m **SL-Counterweight-Radius 25 m** **360°** **DIN/ISO**

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
Fly jib		Radius									
Hilfsausleger		Ausladung									
Fléchette		Portée									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		46	96	69	125	179	233	287	341	394	406
		48	89	63	117	168	220	272	323	375	391
		50	83	58	110	159	209	258	307	356	363
SWSL	48 m	52	78	54	104	151	198	245	292	337	337
		54	73	50	98	143	188	234	279	315	315
		56	68	46	93	136	179	223	266	295	295
		58	64	43	88	130	171	213	255	277	277
		60	60	40	83	124	164	204	244	261	261
		62	57	37	79	118	157	196	235	247	247

Fly jib Radius											
Hilfsausleger		Ausladung									
Fléchette		Portée									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	540
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		66	37	18	57	96	131	131	-	-	131
		68	34	16	53	91	127	131	-	-	131
		70	31	14	50	86	121	131	-	-	131
		72	28	12	47	82	116	130	-	-	130
		74	26	10	44	78	112	129	-	-	129
		76	24	-	41	75	107	128	128	-	128
		78	22	-	39	71	103	127	127	-	127
		80	20	-	36	68	99	126	126	126	126
		82	18	-	34	65	95	124	125	125	125
SWSL	96 m	84	16	-	32	62	91	120	124	124	124
		86	14	-	30	59	88	116	123	123	123
		88	13	-	28	56	84	112	122	122	122
		90	11	-	26	54	81	108	121	121	121
		92	10	-	24	51	78	105	120	120	120
		94	-	-	22	49	75	101	117	117	117
		96	-	-	21	47	73	98	112	112	112
		98	-	-	19	45	70	95	108	108	108
		100	-	-	18	43	67	92	104	104	104
		102	-	-	17	41	65	89	100	100	100
		104	-	-	15	39	63	87	96	96	96
		106	-	-	14	37	61	84	92	92	92
		108	-	-	13	36	59	81	89	89	89
		110	-	-	12	34	57	79	83	83	83

0* 0 100 200 300 400 500 600 640											
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		50	82	57	109	158	208	257	306	332	332
		52	77	53	103	150	197	244	291	332	332
		54	72	49	97	142	187	233	278	323	330
		56	67	45	91	135	178	222	265	309	310
SWSL	60 m	58	63	42	86	128	170	212	254	291	291
		60	59	39	81	122	163	203	243	274	274
		62	55	36	77	117	156	194	233	259	259
		64	52	33	73	111	149	187	224	245	245
		66	49	30	69	107	143	179	215	232	232
		68	46	28	66	102	137	172	207	220	220
		70	43	26	62	98	132	166	200	210	210
		72	41	24	59	94	127	160	193	200	200
		74	38	22	56	90	122	154	186	-	190

0* 0 100 200 300 400 500 600 440											
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		74	21	-	39	73	106	106	106	-	106
		76	19	-	36	70	103	106	106	-	106
		78	17	-	34	66	98	104	104	-	104
		80	15	-	31	63	94	100	100	-	100
		82	13	-	29	60	90	97	97	-	97
		84	11	-	27	57	86	97	97	-	97
		86	-	-	25	54	83	96	96	96	96
		88	-	-	23	51	80	96	96	96	96
		90	-	-	21	49	76	95	95	95	95
		92	-	-	19	46	73	95	95	95	95
SWSL	108 m	94	-	-	17	44	70	95	95	95	95
		96	-	-	16	42	68	93	94	94	94
		98	-	-	14	40	65	90	94	94	94
		100	-	-	13	38	62	87	94	94	94
		102	-	-	11	36	60	84	93	93	93
		104	-	-	10	34	58	82	91	91	91
		106	-	-	-	32	56	79	88	88	88
		108	-	-	-	31	53	76	84	84	84
		110	-	-	-	29	51	74	81	81	81
		112	-	-	-	28	50	72	78	78	78
		114	-	-	-	26	48	69	75	75	75
		116	-	-	-	25	46	67	72	72	72
		118	-	-	-	24	44	65	69	69	69
		120	-	-	-	22	43	63	66	66	66
		122	-	-	-	21	41	61	62	62	62

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids

Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 75° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 75° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 75°

220 t   10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Fly jib		Radius											
Hilfsausleger		Ausladung											
Fléchette		Portée											
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640		
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
SWSL	48 m	54	42	19	67	115	162	207	250	-	250		
		56	38	16	62	109	154	197	241	250	250		
		58	35	14	58	103	146	188	230	250	250		
		60	32	12	54	97	140	180	220	248	248		
		62	29	-	51	92	133	172	211	244	244		
		64	26	-	47	87	127	165	202	240	241		
		66	24	-	44	83	122	158	194	231	237		
		68	22	-	42	79	116	152	187	222	234		
		70	20	-	39	75	112	146	180	214	228		
		72	18	-	37	72	107	141	174	207	219		
		74	17	-	35	69	103	136	168	200	211		
					0*	0	100	200	300	400	500	600	640
				m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
				62	29	-	50	92	133	172	204	204	204
		64	26	-	47	87	127	165	202	204	204		
		66	24	-	44	83	121	158	194	203	203		
		68	21	-	41	79	116	151	187	201	201		
SWSL	60 m	70	19	-	38	75	111	146	180	199	199		
		72	17	-	36	71	106	140	173	197	197		
		74	15	-	34	68	102	135	167	195	195		
		76	14	-	31	64	98	130	161	192	192		
		78	12	-	29	62	94	125	156	186	190		
		80	11	-	27	59	90	121	151	180	187		
		82	-	-	26	56	87	117	146	174	185		
		84	-	-	24	54	84	113	141	169	180		
		86	-	-	22	52	81	110	137	164	171		
					0*	0	100	200	300	400	500	600	640
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
		70	13	-	33	69	105	141	142	142	142		
		72	11	-	30	65	100	135	142	142	142		
		74	10	-	28	62	96	130	142	142	142		
		76	-	-	25	59	92	125	142	142	142		
		78	-	-	23	56	88	120	141	141	141		
		80	-	-	21	53	84	116	141	141	141		
SWSL	78 m	82	-	-	20	50	81	111	140	140	140		
		84	-	-	18	48	77	107	136	139	139		
		86	-	-	16	45	74	103	132	138	138		
		88	-	-	15	43	71	100	127	138	138		
		90	-	-	13	41	69	96	123	137	137		
		92	-	-	12	39	66	93	120	136	136		
		94	-	-	11	37	63	90	116	134	134		
		96	-	-	-	35	61	87	113	133	133		
		98	-	-	-	34	59	84	109	131	131		
		100	-	-	-	32	57	81	106	129	129		
		102	-	-	-	30	55	79	103	120	120		


Fly jib Radius											
Hilfsausleger		Ausladung									
Fléchette		Portée									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL	96 m	78	-	-	17	49	81	99	99	99	99
		80	-	-	15	46	78	99	99	99	99
		82	-	-	13	44	74	99	99	99	99
		84	-	-	11	41	71	99	99	99	99
		86	-	-	10	39	68	97	99	99	99
		88	-	-	-	36	65	93	98	98	98
		90	-	-	-	34	62	90	97	97	97
		92	-	-	-	32	59	86	97	97	97
		94	-	-	-	30	57	83	97	97	97
		96	-	-	-	28	54	80	96	96	96
		98	-	-	-	27	52	77	96	96	96
		100	-	-	-	25	50	75	96	96	96
		102	-	-	-	23	48	72	95	95	95
		104	-	-	-	22	46	69	93	95	95
		106	-	-	-	21	44	67	90	95	95
		108	-	-	-	19	42	65	88	93	93
		110	-	-	-	18	40	63	85	92	92
		112	-	-	-	17	39	61	83	91	91
114	-	-	-	15	37	59	80	90	90		
116	-	-	-	14	35	57	78	89	89		
118	-	-	-	13	34	55	76	86	86		

Fly jib Radius											
		Portée									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		82	-	-	38	69	75	75	75	75	75
		84	-	-	36	65	74	74	74	74	74
		86	-	-	33	62	73	73	73	73	73
		88	-	-	31	59	73	73	73	73	73
		90	-	-	29	57	72	72	72	72	72
		92	-	-	27	54	67	67	67	67	67
		94	-	-	25	51	64	64	64	64	64
		96	-	-	23	49	64	64	64	64	64
		98	-	-	21	47	63	63	63	63	63
		100	-	-	20	45	63	63	63	63	63
SWSL	108 m	102	-	-	18	42	63	63	63	63	63
		104	-	-	17	40	63	63	63	63	63
		106	-	-	15	38	62	63	63	63	63
		108	-	-	14	37	59	63	63	63	63
		110	-	-	12	35	57	63	63	63	63
		112	-	-	11	33	55	63	63	63	63
		114	-	-	10	32	53	63	63	63	63
		116	-	-	-	30	51	63	63	63	63
		118	-	-	-	29	49	62	62	62	62
		120	-	-	-	27	48	62	62	62	62
		122	-	-	-	26	46	61	61	61	61
		124	-	-	-	25	44	60	60	60	60
126	-	-	-	23	43	60	60	60	60		
128	-	-	-	22	41	60	60	60	60		
130	-	-	-	21	40	59	60	60	60		

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids



220 t 



 10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Fly jib		Radius											
Hilfsausleger		Ausladung											
Fléchette		Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
		58	23	-	47	91	136	178	197	197	197	197	
		60	21	-	43	86	129	170	196	196	196	196	
		62	18	-	40	81	123	163	196	196	196	196	
SWSL	48 m	64	16	-	37	77	117	156	193	194	194	194	
		66	14	-	34	73	111	149	186	191	191	191	
		68	12	-	32	69	106	143	178	189	189	189	
		70	10	-	29	65	102	138	172	186	186	186	
		72	-	-	27	62	97	132	165	183	183	183	
		74	-	-	25	59	93	127	160	181	181	181	
		76	-	-	23	56	90	123	154	178	178	178	
		78	-	-	22	54	86	118	149	176	176	176	
					0*	0	100	200	300	400	500	600	540
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		62	18	-	40	81	123	160	160	160	160	160	160
		64	16	-	37	77	117	156	160	160	160	160	160
		66	14	-	34	73	111	149	160	160	160	160	160
		68	12	-	31	69	106	143	160	160	160	160	160
SWSL	60 m	70	10	-	29	65	102	138	158	158	158	158	158
		72	-	-	27	62	97	132	157	157	157	157	157
		74	-	-	25	59	93	127	155	155	155	155	155
		76	-	-	23	56	89	122	153	153	153	153	153
		78	-	-	21	53	85	117	148	151	151	151	151
		80	-	-	19	50	82	113	143	150	150	150	150
		82	-	-	17	48	78	109	139	148	148	148	148
		84	-	-	16	46	75	105	134	146	146	146	146
		86	-	-	14	43	73	102	130	144	144	144	144
					0*	0	100	200	300	400	500	600	540
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		70	-	-	23	59	96	117	117	117	117	117	117
		72	-	-	21	56	91	116	116	116	116	116	116
		74	-	-	19	53	87	116	116	116	116	116	116
		76	-	-	17	50	83	116	116	116	116	116	116
		78	-	-	15	47	79	112	116	116	116	116	116
		80	-	-	13	45	76	107	116	116	116	116	116
		82	-	-	11	42	73	103	115	115	115	115	115
		84	-	-	10	40	69	99	114	114	114	114	114
SWSL	78 m	86	-	-	-	37	67	96	113	113	113	113	113
		88	-	-	-	35	64	92	112	112	112	112	112
		90	-	-	-	33	61	89	111	111	111	111	111
		92	-	-	-	32	59	86	110	110	110	110	110
		94	-	-	-	30	56	83	109	109	109	109	109
		96	-	-	-	28	54	80	106	108	108	108	108
		98	-	-	-	26	52	77	102	107	107	107	107
		100	-	-	-	25	50	75	99	106	106	106	106
		102	-	-	-	24	48	72	96	105	105	105	105
		104	-	-	-	22	46	70	94	103	103	103	103
		106	-	-	-	21	44	68	91	102	102	102	102

Fly jib Radius													
Hilfsausleger		Ausladung											
Fléchette		Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	540	
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
		82	-	-	-	35	66	81	81	81	81	81	
		84	-	-	-	33	63	81	81	81	81	81	
		86	-	-	-	31	60	81	81	81	81	81	
		88	-	-	-	29	57	81	81	81	81	81	
		90	-	-	-	27	54	80	80	80	80	80	
		92	-	-	-	25	52	79	80	80	80	80	
		94	-	-	-	23	50	76	77	77	77	77	
		96	-	-	-	21	47	73	76	76	76	76	
		98	-	-	-	20	45	70	75	75	75	75	
SWSL	96 m	100	-	-	-	18	43	68	74	74	74	74	
		102	-	-	-	17	41	65	74	74	74	74	
		104	-	-	-	15	39	63	73	73	73	73	
		106	-	-	-	14	37	61	73	73	73	73	
		108	-	-	-	13	36	58	73	73	73	73	
		110	-	-	-	11	34	56	73	73	73	73	
		112	-	-	-	10	32	54	72	72	72	72	
		114	-	-	-	-	31	52	72	72	72	72	
		116	-	-	-	-	29	51	71	71	71	71	
		118	-	-	-	-	28	49	70	70	70	70	
		120	-	-	-	-	27	47	68	69	69	69	
		122	-	-	-	-	26	46	66	68	68	68	
					0*	0	100	200	300	400	500	600	540
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		86	-	-	-	25	54	59	59	59	59	59	59
		88	-	-	-	23	52	59	59	59	59	59	59
		90	-	-	-	21	49	59	59	59	59	59	59
		92	-	-	-	19	46	57	57	57	57	57	57
		94	-	-	-	18	44	57	57	57	57	57	57
		96	-	-	-	16	42	53	53	53	53	53	53
		98	-	-	-	14	40	51	51	51	51	51	51
		100	-	-	-	13	38	50	50	50	50	50	50
		102	-	-	-	11	36	50	50	50	50	50	50
		104	-	-	-	10	34	50	50	50	50	50	50
SWSL	108 m	106	-	-	-	-	32	50	50	50	50	50	50
		108	-	-	-	-	30	50	50	50	50	50	50
		110	-	-	-	-	28	50	50	50	50	50	50
		112	-	-	-	-	27	49	50	50	50	50	50
		114	-	-	-	-	25	47	50	50	50	50	50
		116	-	-	-	-	24	45	50	50	50	50	50
		118	-	-	-	-	23	43	50	50	50	50	50
		120	-	-	-	-	21	42	49	49	49	49	49
		122	-	-	-	-	20	40	48	48	48	48	48
		124	-	-	-	-	19	38	46	46	46	46	46
		126	-	-	-	-	18	37	45	45	45	45	45
		128	-	-	-	-	16	36	45	45	45	45	45
		130	-	-	-	-	15	34	45	45	45	45	45
		132	-	-	-	-	14	33	44	44	44	44	44
		134	-	-	-	-	14	32	44	44	44	44	44

3

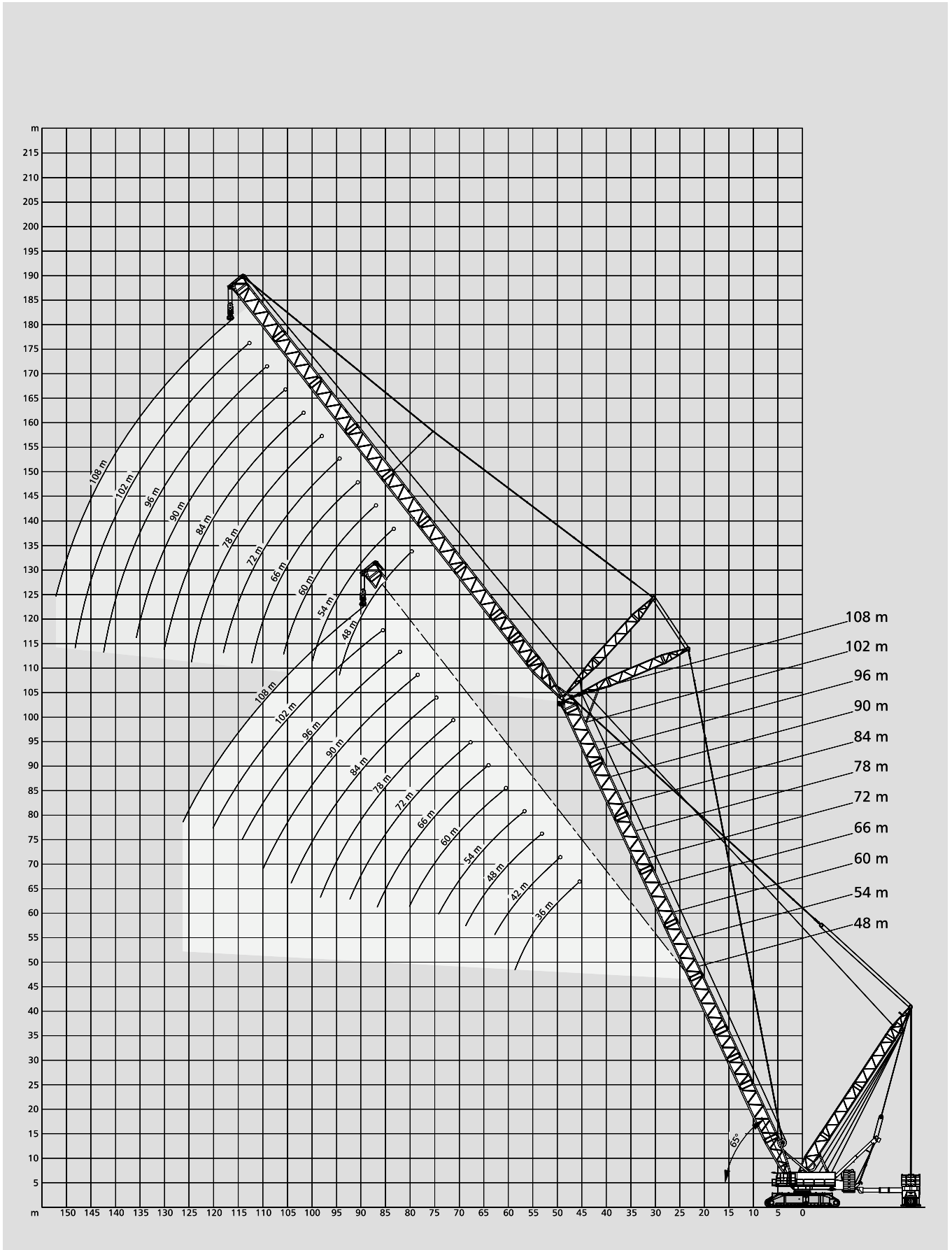
Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids

Working ranges luffing fly jib with SL, main boom 65°
Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 65°
Portées fléchette à volée variable avec SL, flèche 65°

SWSL



Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 65° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 65° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 65°

220 t   10,5 m **SL-Counterweight-Radius 25 m** 360° **DIN/ISO**

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Fly jib		Radius											
Hilfsausleger		Ausladung											
Fléchette		Portée											
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640		
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
SWSL	36 m	48	88	62	115	167	219	270	322	374	380		
		50	82	57	109	158	207	257	306	355	369		
		52	77	53	103	150	197	244	292	339	351		
		54	72	50	97	143	188	233	278	324	334		
		56	68	46	92	136	179	223	266	310	319		
		58	64	43	88	130	171	213	255	297	304		
		0*	0	100	200	300	400	500	600	640			
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t			
SWSL	48 m	56	63	41	87	131	175	218	262	305	314		
		58	59	38	82	125	167	209	250	292	304		
		60	55	35	78	119	159	200	240	280	291		
		62	52	32	74	114	153	191	230	269	279		
		64	49	30	70	109	146	184	221	259	267		
		66	46	28	66	104	140	177	213	249	252		
		68	43	26	63	100	135	170	205	238	238		
		70	41	24	60	96	130	164	198	225	225		
				0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
		m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	60 m	64	46	28	68	107	144	182	219	257	262		
		66	43	25	64	102	138	175	211	247	253		
		68	41	23	61	98	133	168	203	238	239		
		70	38	21	57	93	128	162	196	226	226		
		72	36	19	54	90	123	156	189	215	215		
		74	34	18	52	86	118	150	182	204	204		
		76	32	16	49	82	114	145	176	194	194		
		78	30	14	47	79	110	140	170	185	185		
		80	28	13	45	76	106	136	165	176	176		
		82	26	12	43	73	103	131	160	168	168		
				0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
		m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	
		SWSL	78 m	74	27	-	45	80	113	145	168	168	168
				76	25	-	43	76	108	140	168	168	168
78	23			-	40	73	104	135	165	168	168		
80	21			-	38	69	101	130	160	167	167		
82	20			-	36	66	97	126	154	165	165		
84	18			-	34	64	93	121	150	157	157		
86	17			-	32	61	90	118	145	150	150		
88	15			-	30	58	87	114	140	144	144		
90	14			-	28	56	84	110	136	138	138		
92	13			-	27	54	81	107	132	132	132		
94	11			-	25	52	78	104	127	127	127		
96	10			-	24	50	76	101	122	122	122		
98	-			-	23	48	73	98	117	117	117		

Fly jib Radius											
Hilfsausleger		Ausladung									
Fléchette		Portée									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL	96 m	86	-	-	25	54	83	112	118	118	118
		88	-	-	23	51	80	108	118	118	118
		90	-	-	21	49	77	104	118	118	118
		92	-	-	20	47	74	101	118	118	118
		94	-	-	18	45	71	97	117	117	117
		96	-	-	17	42	68	94	116	116	116
		98	-	-	15	40	66	91	112	112	112
		100	-	-	14	39	63	88	107	107	107
		102	-	-	13	37	61	85	103	103	103
		104	-	-	11	35	59	83	99	99	99
106	-	-	10	33	57	80	95	95	95		
108	-	-	-	32	55	78	91	91	91		
110	-	-	-	30	53	75	88	88	88		
112	-	-	-	29	51	73	85	85	85		
114	-	-	-	28	49	71	81	81	81		
116	-	-	-	27	48	69	78	78	78		
		0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	108 m	92	-	-	15	42	69	79	79	79	79
		94	-	-	13	39	66	79	79	79	79
		96	-	-	11	37	63	79	79	79	79
		98	-	-	10	35	61	79	79	79	79
		100	-	-	-	33	58	79	79	79	79
		102	-	-	-	32	56	79	79	79	79
		104	-	-	-	30	54	77	79	79	79
		106	-	-	-	28	52	75	79	79	79
		108	-	-	-	27	50	72	79	79	79
		110	-	-	-	25	48	70	79	79	79
		112	-	-	-	24	46	68	79	79	79
		114	-	-	-	22	44	66	77	77	77
		116	-	-	-	21	42	63	74	74	74
		118	-	-	-	20	41	62	71	71	71
120	-	-	-	19	39	60	68	68	68		
122	-	-	-	18	38	58	66	66	66		
124	-	-	-	17	36	56	63	63	63		
126	-	-	-	16	35	54	61	61	61		
128	-	-	-	15	34	53	58	58	58		



Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m
 * 100 t central ballast and 280 t counterweight
 * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
 * 100 t lest central et 280 t contrepoids

Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 65° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 65° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 65°

220 t   10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
Fly jib		Radius									
Hilfsausleger		Ausladung									
Fléchette		Portée									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	60	43	22	65	108	149	189	229	270	286	
	62	40	20	62	103	142	181	220	259	274	
	64	37	18	58	98	136	174	211	249	264	
SWSL	48 m	66	34	16	55	93	131	167	203	239	254
		68	32	14	52	89	125	160	196	231	245
	70	30	13	49	85	120	154	189	223	236	
	72	28	11	46	82	116	149	182	215	228	
	74	26	10	44	78	112	144	176	208	221	

60 m Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette											
Fly jib		Radius									
Hilfsausleger		Ausladung									
Fléchette		Portée									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	90	-	-	13	40	68	96	110	110	110	
	92	-	-	11	38	65	92	110	110	110	
	94	-	-	10	36	63	89	110	110	110	
	96	-	-	-	34	60	86	110	110	110	
	98	-	-	-	32	58	83	108	110	110	
	100	-	-	-	31	55	80	105	110	110	
	102	-	-	-	29	53	78	102	110	110	
SWSL	96 m	104	-	-	-	27	51	75	99	110	110
		106	-	-	-	26	49	72	96	110	110
	108	-	-	-	24	47	70	93	108	108	
	110	-	-	-	23	45	68	90	104	104	
	112	-	-	-	22	44	66	88	100	100	
	114	-	-	-	21	42	64	85	96	96	
	116	-	-	-	19	41	62	83	92	92	
	118	-	-	-	18	39	60	81	89	89	
	120	-	-	-	17	38	58	79	85	85	

60 m Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette											
Fly jib		Radius									
Hilfsausleger		Ausladung									
Fléchette		Portée									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	98	-	-	-	27	52	69	69	69	69	
	100	-	-	-	25	50	69	69	69	69	
	102	-	-	-	24	48	69	69	69	69	
	104	-	-	-	22	46	69	69	69	69	
	106	-	-	-	21	44	67	69	69	69	
	108	-	-	-	19	42	65	69	69	69	
SWSL	108 m	110	-	-	-	18	40	63	69	69	69
		112	-	-	-	16	38	60	69	69	69
	114	-	-	-	15	37	58	69	69	69	
	116	-	-	-	14	35	56	69	69	69	
	118	-	-	-	13	34	54	69	69	69	
	120	-	-	-	12	32	53	69	69	69	
	122	-	-	-	11	31	51	69	69	69	
	124	-	-	-	10	29	49	69	69	69	
	126	-	-	-	-	28	48	67	69	69	
	128	-	-	-	-	27	46	65	69	69	
	130	-	-	-	-	26	45	63	67	67	
	132	-	-	-	-	25	43	62	64	64	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids

220 t

10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib	Radius	SL									
Hilfsausleger	Ausladung	SL									
Fléchette	Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	68	14	-	34	71	108	145	180	215	229	
	70	12	-	31	67	104	139	173	207	221	
	72	10	-	29	64	99	134	167	200	213	
SWSL 48 m	74	-	-	27	61	95	129	161	193	206	
	76	-	-	25	58	91	124	156	187	199	
	78	-	-	23	56	88	120	150	181	193	
	80	-	-	22	53	85	116	146	175	187	
	82	-	-	20	51	82	112	141	170	181	

		0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	76	-	-	23	56	90	123	154	185	198
	78	-	-	21	54	86	118	149	179	191
SWSL 60 m	80	-	-	20	51	82	114	144	173	185
	82	-	-	18	49	79	110	139	168	179
	84	-	-	16	46	76	106	135	163	174
	86	-	-	15	44	73	102	131	158	169
	88	-	-	14	42	70	99	127	153	164
	90	-	-	13	40	68	96	123	149	159
	92	-	-	11	38	66	93	119	145	155
	94	-	-	10	37	63	90	116	141	151

		0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	86	-	-	38	67	96	125	147	147	
	88	-	-	35	64	92	121	147	147	
	90	-	-	34	61	89	117	143	147	
	92	-	-	32	59	86	113	139	147	
SWSL 78 m	94	-	-	30	56	83	109	135	145	
	96	-	-	28	54	80	106	131	141	
	98	-	-	27	52	77	103	127	137	
	100	-	-	25	50	75	100	124	133	
	102	-	-	24	48	72	97	121	130	
	104	-	-	22	46	70	94	117	126	
	106	-	-	21	44	68	91	114	123	
	108	-	-	20	43	66	89	111	120	
	110	-	-	19	41	64	86	109	117	
	112	-	-	18	40	62	84	106	114	

Fly jib	Radius	SL									
Hilfsausleger	Ausladung	SL									
Fléchette	Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	98	-	-	-	19	45	70	88	88	88	
	100	-	-	-	18	43	67	88	88	88	
	102	-	-	-	16	41	65	88	88	88	
	104	-	-	-	15	39	63	86	88	88	
	106	-	-	-	14	37	60	84	88	88	
	108	-	-	-	12	35	58	81	88	88	
	110	-	-	-	11	34	56	78	88	88	
SWSL 96 m	112	-	-	-	10	32	54	76	88	88	
	114	-	-	-	31	52	74	88	88		
	116	-	-	-	29	50	72	88	88		
	118	-	-	-	28	49	69	88	88		
	120	-	-	-	26	47	67	88	88		
	122	-	-	-	25	45	65	86	88		
	124	-	-	-	24	44	64	83	88		
	126	-	-	-	23	42	62	81	88		
	128	-	-	-	22	41	60	79	86		

		0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	106	-	-	-	31	54	54	54	54	54
	108	-	-	-	30	53	54	54	54	54
	110	-	-	-	28	50	54	54	54	54
	112	-	-	-	27	49	54	54	54	54
	114	-	-	-	25	47	54	54	54	54
	116	-	-	-	24	45	54	54	54	54
	118	-	-	-	22	43	54	54	54	54
	120	-	-	-	21	41	54	54	54	54
SWSL 108 m	122	-	-	-	20	40	54	54	54	54
	124	-	-	-	18	38	54	54	54	54
	126	-	-	-	17	37	54	54	54	54
	128	-	-	-	16	35	54	54	54	54
	130	-	-	-	15	34	53	54	54	54
	132	-	-	-	14	33	51	54	54	54
	134	-	-	-	13	31	50	54	54	54
	136	-	-	-	12	30	48	54	54	54
	138	-	-	-	11	29	47	54	54	54
	140	-	-	-	11	28	46	54	54	54





Remarks · Bemerkungen · Remarques



Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m



- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids



Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 65° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 65° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 65°

220 t   10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Fly jib		Radius											
Hilfsausleger		Ausladung											
Fléchette		Portée		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
		m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		76		-	-	-	39	72	105	138	170	182	
		78		-	-	-	36	69	101	133	164	176	
		80		-	-	-	34	66	97	128	159	170	
SWSL	48 m	82		-	-	-	32	63	93	124	154	165	
		84		-	-	-	30	60	90	120	149	160	
		86		-	-	-	29	58	87	116	145	155	
		88		-	-	-	27	56	84	112	141	150	
		90		-	-	-	26	54	81	109	137	145	

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Fly jib		Radius											
Hilfsausleger		Ausladung											
Fléchette		Portée		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
		m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		106		-	-	-	-	23	46	66	66	66	66
		108		-	-	-	-	21	44	66	66	66	66
		110		-	-	-	-	20	42	65	66	66	66
		112		-	-	-	-	19	41	62	66	66	66
		114		-	-	-	-	17	39	60	66	66	66
		116		-	-	-	-	16	37	58	66	66	66
		118		-	-	-	-	15	36	56	66	66	66
SWSL	96 m	120		-	-	-	-	14	34	55	66	66	66
		122		-	-	-	-	13	33	53	66	66	66
		124		-	-	-	-	12	31	51	66	66	66
		126		-	-	-	-	11	30	49	66	66	66
		128		-	-	-	-	10	29	48	66	66	66
		130		-	-	-	-	28	46	65	66	66	66
		132		-	-	-	-	26	45	64	66	66	66
		134		-	-	-	-	25	44	62	65	66	66
		136		-	-	-	-	24	42	60	63	66	66

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Fly jib		Radius											
Hilfsausleger		Ausladung											
Fléchette		Portée		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
		m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		112		-	-	-	-	13	35	38	38	38	38
		114		-	-	-	-	11	33	38	38	38	38
		116		-	-	-	-	10	31	38	38	38	38
		118		-	-	-	-	30	38	38	38	38	38
		120		-	-	-	-	28	38	38	38	38	38
		122		-	-	-	-	27	38	38	38	38	38
		124		-	-	-	-	26	38	38	38	38	38
		126		-	-	-	-	24	38	38	38	38	38
SWSL	108 m	128		-	-	-	-	23	38	38	38	38	38
		130		-	-	-	-	22	38	38	38	38	38
		132		-	-	-	-	21	38	38	38	38	38
		134		-	-	-	-	19	38	38	38	38	38
		136		-	-	-	-	18	36	38	38	38	38
		138		-	-	-	-	17	35	38	38	38	38
		140		-	-	-	-	16	34	38	38	38	38
		142		-	-	-	-	16	33	38	38	38	38
		144		-	-	-	-	15	32	38	38	38	38
		146		-	-	-	-	14	31	38	38	38	38
		148		-	-	-	-	13	30	38	38	38	38

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Fly jib		Radius											
Hilfsausleger		Ausladung											
Fléchette		Portée		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
		m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		94		-	-	-	14	41	67	94	115	115	115
		96		-	-	-	13	39	65	90	115	115	115
		98		-	-	-	12	37	62	87	113	115	115
		100		-	-	-	10	35	60	85	109	115	115
SWSL	78 m	102		-	-	-	33	58	82	106	115	115	115
		104		-	-	-	32	56	79	103	112	115	115
		106		-	-	-	30	54	77	100	109	115	115
		108		-	-	-	29	52	74	97	106	115	115
		110		-	-	-	27	50	72	95	102	115	115
		112		-	-	-	26	48	70	92	99	115	115
		114		-	-	-	25	46	68	90	96	115	115
		116		-	-	-	24	45	66	87	94	115	115
		118		-	-	-	23	44	64	85	91	115	115

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

* 100 t central ballast and 280 t counterweight

* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht

* 100 t lest central et 280 t contrepoids

220 t



10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung	SL									
		Portée	t 0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL 48 m	82	-	-	-	19	50	80	111	141	149	
	84	-	-	-	17	47	77	107	137	144	
	86	-	-	-	16	45	74	103	132	139	
	88	-	-	-	15	43	71	100	128	134	
	90	-	-	-	13	41	69	96	124	130	
	92	-	-	-	12	39	66	93	120	125	
	94	-	-	-	11	38	64	90	117	121	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung	SL									
		Portée	t 0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL 60 m	88	-	-	-	13	42	70	99	127	129	
	90	-	-	-	12	40	67	95	123	129	
	92	-	-	-	11	38	65	92	119	127	
	94	-	-	-	-	36	62	89	115	123	
	96	-	-	-	-	34	60	86	112	119	
	98	-	-	-	-	33	58	83	109	115	
	100	-	-	-	-	31	56	81	105	112	
	102	-	-	-	-	30	54	78	102	108	
104	-	-	-	-	28	52	76	100	105		
106	-	-	-	-	27	50	74	97	101		

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung	SL									
		Portée	t 0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL 78 m	100	-	-	-	-	24	49	74	91	91	
	102	-	-	-	-	23	47	71	91	91	
	104	-	-	-	-	21	45	69	91	91	
	106	-	-	-	-	20	43	67	90	91	
	108	-	-	-	-	19	42	64	87	91	
	110	-	-	-	-	17	40	62	85	89	
	112	-	-	-	-	16	38	60	82	86	
	114	-	-	-	-	15	37	58	80	84	
	116	-	-	-	-	14	35	56	78	81	
	118	-	-	-	-	13	34	55	76	78	
	120	-	-	-	-	12	33	53	74	76	
	122	-	-	-	-	11	31	52	72	74	
124	-	-	-	-	11	30	50	70	72		

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung	SL									
		Portée	t 0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL 96 m	110	-	-	-	-	-	-	32	51	51	51
	112	-	-	-	-	-	-	31	51	51	51
	114	-	-	-	-	-	-	29	51	51	51
	116	-	-	-	-	-	-	28	49	51	51
	118	-	-	-	-	-	-	26	47	51	51
	120	-	-	-	-	-	-	25	45	51	51
	122	-	-	-	-	-	-	24	44	51	51
	124	-	-	-	-	-	-	22	42	51	51
	126	-	-	-	-	-	-	21	41	51	51
	128	-	-	-	-	-	-	20	39	51	51
	130	-	-	-	-	-	-	19	38	51	51
	132	-	-	-	-	-	-	18	36	51	51
134	-	-	-	-	-	-	17	35	51	51	
136	-	-	-	-	-	-	16	34	51	51	
138	-	-	-	-	-	-	15	33	50	50	
140	-	-	-	-	-	-	14	32	49	49	
142	-	-	-	-	-	-	14	31	47	47	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung	SL									
		Portée	t 0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL 108 m	118	-	-	-	-	-	-	20	29	29	29
	120	-	-	-	-	-	-	19	29	29	29
	122	-	-	-	-	-	-	18	29	29	29
	124	-	-	-	-	-	-	16	29	29	29
	126	-	-	-	-	-	-	15	29	29	29
	128	-	-	-	-	-	-	14	29	29	29
	130	-	-	-	-	-	-	13	29	29	29
	132	-	-	-	-	-	-	12	29	29	29
	134	-	-	-	-	-	-	11	29	29	29
	136	-	-	-	-	-	-	10	28	29	29
	138	-	-	-	-	-	-	-	27	29	29
	140	-	-	-	-	-	-	-	26	29	29
142	-	-	-	-	-	-	-	24	29	29	
144	-	-	-	-	-	-	-	23	29	29	
146	-	-	-	-	-	-	-	22	29	29	
148	-	-	-	-	-	-	-	21	29	29	
150	-	-	-	-	-	-	-	21	29	29	
152	-	-	-	-	-	-	-	20	29	29	



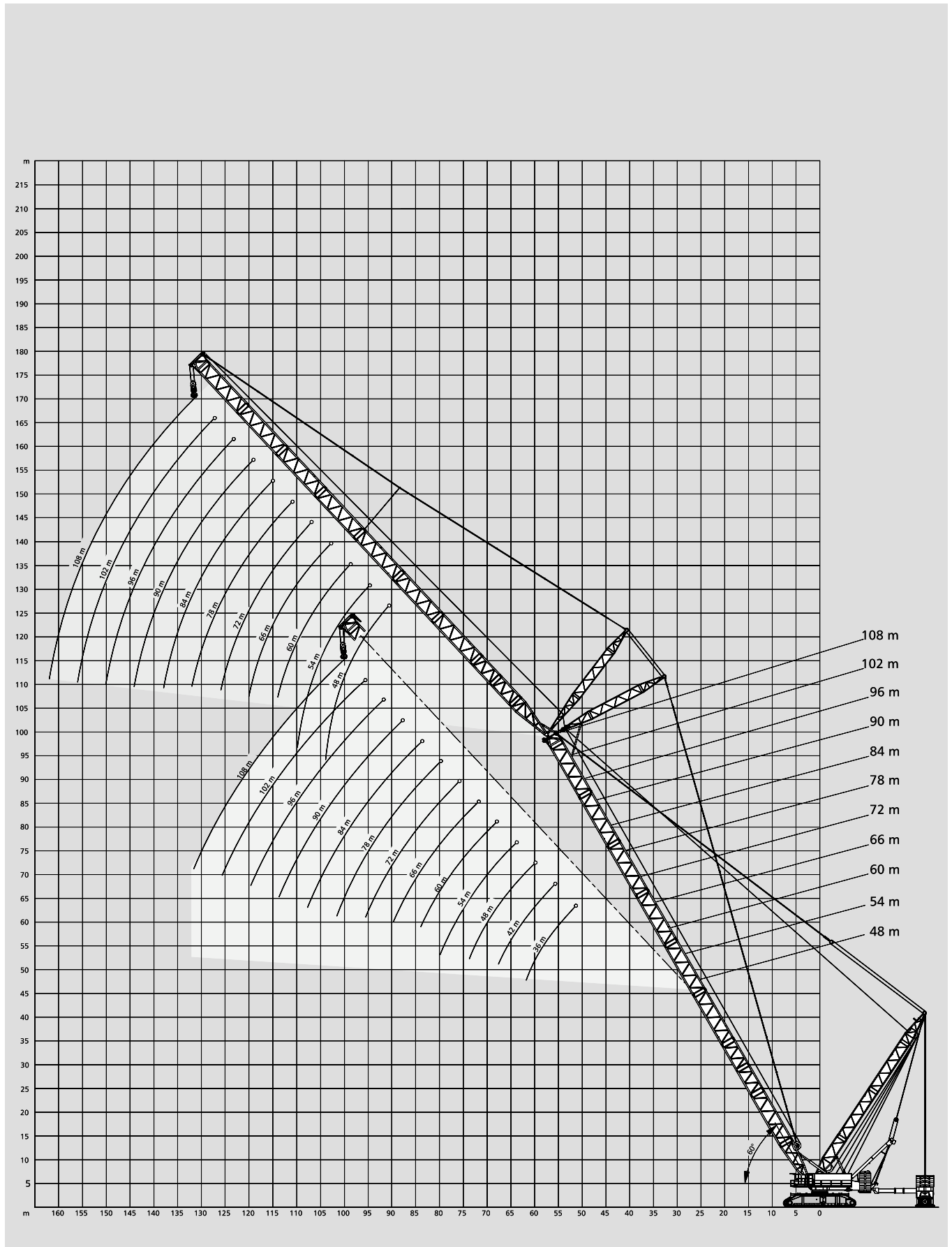
Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids

Working ranges luffing fly jib with SL, main boom 60°
Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 60°
Portées fléchette à volée variable avec SL, flèche 60°

SWSL



Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 60° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 60° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 60°

220 t   10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
Fly jib		Radius									
Hilfsausleger		Ausladung									
Fléchette		Portée	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL	36 m	54	66	43	91	137	182	227	273	317	317
		56	62	40	86	130	174	217	261	302	302
		58	58	37	81	124	166	208	250	289	289
		60	55	34	77	119	159	199	239	277	277
		62	52	32	74	114	152	191	230	265	265
			0*	0	100	200	300	400	500	600	640
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL	48 m	62	46	26	68	109	147	186	225	263	263
		64	43	24	64	104	141	179	216	252	252
		66	40	22	61	99	135	172	208	242	242
		68	38	20	58	95	130	165	200	233	233
		70	36	18	55	91	125	159	193	224	224
		72	34	17	52	87	121	154	187	216	216
			0*	0	100	200	300	400	500	600	640
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL	60 m	70	33	16	52	88	123	157	191	225	228
		72	31	14	49	84	118	151	184	217	220
		74	28	12	46	81	114	146	178	210	211
		76	27	11	44	77	109	141	172	203	204
		78	25	-	42	74	106	136	166	196	196
		80	23	-	40	71	102	131	161	189	189
			0*	0	100	200	300	400	500	600	640
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL	78 m	84	13	-	29	59	89	117	145	167	167
		86	12	-	27	56	85	114	141	164	164
		88	11	-	26	54	82	110	137	157	157
		90	-	-	24	52	79	106	132	150	150
		92	-	-	22	49	76	103	129	143	143
		94	-	-	21	47	74	100	125	137	137
			0*	0	100	200	300	400	500	600	640
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL	96 m	96	12	-	27	56	85	114	141	164	164
		98	11	-	26	54	82	110	137	157	157
		100	-	-	24	52	79	106	132	150	150
		102	-	-	22	49	76	103	129	143	143
		104	-	-	21	47	74	100	125	137	137
		106	-	-	20	45	71	97	121	132	132
			0*	0	100	200	300	400	500	600	640
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL	108 m	108	-	-	17	42	67	91	115	121	121
		110	-	-	16	40	65	89	112	117	117
		112	-	-	15	38	63	87	110	115	115
		114	-	-	14	36	61	85	108	113	113
		116	-	-	13	34	59	83	106	111	111
		118	-	-	12	32	57	81	105	111	111



Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids

Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 60° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 60° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 60°

220 t   10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												
Fly jib		Radius										
Hilfsausleger		Ausladung										
Fléchette		Portée										
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	36 m	60	40	20	63	106	146	187	227	267	283	
		62	37	18	59	101	140	179	218	257	272	
		64	35	16	56	96	134	172	209	247	262	
		66	33	14	53	92	129	165	202	238	252	
		68	31	13	50	88	124	159	194	230	243	
			0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	48 m	68	25	-	44	82	119	154	189	224	239	
		70	23	-	42	78	114	148	182	216	230	
		72	21	-	39	75	110	143	176	209	222	
		74	19	-	37	71	105	138	170	202	215	
		76	18	-	35	68	102	133	164	195	207	
SWSL	60 m	78	16	-	33	66	98	129	159	189	200	
		80	15	-	32	63	95	125	154	184	193	
			0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	60 m	76	15	-	33	66	99	131	162	193	206	
		78	13	-	30	63	95	126	157	187	199	
		80	12	-	29	60	91	122	151	181	193	
		82	11	-	27	57	88	118	147	175	187	
		84	-	-	25	55	85	114	142	170	181	
SWSL	78 m	86	-	-	24	53	82	110	138	165	176	
		88	-	-	22	50	79	107	134	160	171	
		90	-	-	21	48	76	104	130	156	166	
			0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	78 m	90	-	-	14	42	69	97	124	150	160	
		92	-	-	12	40	67	94	120	146	156	
		94	-	-	11	38	64	91	117	141	151	
		96	-	-	10	36	62	88	113	137	146	
		98	-	-	-	34	59	85	110	134	141	
SWSL	96 m	100	-	-	-	33	57	82	107	130	137	
		102	-	-	-	31	55	80	104	127	133	
		104	-	-	-	30	53	77	101	123	129	
		106	-	-	-	28	52	75	98	120	125	
		108	-	-	-	27	50	73	96	118	122	

Fly jib												
Hilfsausleger		Radius										
Fléchette		Portée										
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	96 m	102	-	-	-	23	48	72	96	104	104	
		104	-	-	-	22	46	70	93	104	104	
		106	-	-	-	21	44	67	90	104	104	
		108	-	-	-	19	42	65	88	104	104	
		110	-	-	-	18	40	63	85	104	104	
SWSL	96 m	112	-	-	-	17	39	61	83	104	104	
		114	-	-	-	15	37	59	80	102	104	
		116	-	-	-	14	36	57	78	99	101	
		118	-	-	-	13	34	55	76	97	97	
		120	-	-	-	12	33	53	74	93	93	
SWSL	108 m	122	-	-	-	11	31	52	72	90	90	
		124	-	-	-	11	30	50	70	87	87	
		126	-	-	-	10	29	49	68	84	84	
			0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	108 m	110	-	-	-	12	35	57	63	63	63	
		112	-	-	-	11	33	55	63	63	63	
		114	-	-	-	10	32	53	63	63	63	
		116	-	-	-	-	30	51	63	63	63	
		118	-	-	-	-	29	49	63	63	63	
SWSL	108 m	120	-	-	-	-	27	48	63	63	63	
		122	-	-	-	-	26	46	63	63	63	
		124	-	-	-	-	25	44	63	63	63	
		126	-	-	-	-	23	43	62	63	63	
		128	-	-	-	-	22	41	60	63	63	
SWSL	108 m	130	-	-	-	-	21	40	59	63	63	
		132	-	-	-	-	20	39	57	63	63	
		134	-	-	-	-	19	37	56	63	63	
		136	-	-	-	-	18	36	54	63	63	
		138	-	-	-	-	17	35	53	63	63	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids

220 t 

 10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale														
Fly jib		Radius												
Hilfsausleger		Ausladung												
Fléchette		Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640		
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
SWSL	36 m	70	-	-	27	63	99	136	170	204	217			
		72	-	-	25	60	95	130	164	197	210			
		74	-	-	23	57	91	126	158	190	203			
		76	-	-	22	55	88	121	153	184	196			
				0*	0	100	200	300	400	500	600	640		
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
SWSL	48 m	78	-	-	14	46	79	111	143	173	185			
		80	-	-	13	44	76	107	138	167	179			
		82	-	-	11	42	73	103	134	162	174			
		84	-	-	10	40	70	100	129	157	169			
		86	-	-	-	38	67	96	125	153	164			
		88	-	-	-	37	65	93	122	148	159			
SWSL	60 m	86	-	-	-	36	65	94	123	151	162			
		88	-	-	-	34	62	91	119	146	157			
		90	-	-	-	32	60	88	115	142	152			
		92	-	-	-	30	58	85	112	138	148			
		94	-	-	-	29	55	82	108	134	144			
		96	-	-	-	27	53	79	105	130	140			
		98	-	-	-	26	51	77	102	127	136			
		100	-	-	-	25	50	74	99	124	133			
						0*	0	100	200	300	400	500	600	640
				m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL	78 m	98	-	-	-	19	44	70	95	120	130			
		100	-	-	-	18	42	67	92	117	127			
		102	-	-	-	16	41	65	89	113	123			
		104	-	-	-	15	39	63	86	110	120			
		106	-	-	-	14	37	61	84	107	116			
		108	-	-	-	13	36	59	81	104	113			
		110	-	-	-	12	34	57	79	101	110			
		112	-	-	-	11	33	55	77	99	107			
		114	-	-	-	10	32	53	75	96	104			
		116	-	-	-	-	30	52	73	94	101			
118	-	-	-	-	29	50	71	92	98					

Fly jib Radius												
Hilfsausleger		Ausladung										
Fléchette		Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL	96 m	110	-	-	-	-	26	49	71	82	82	
		112	-	-	-	-	25	47	69	82	82	
		114	-	-	-	-	24	45	67	82	82	
		116	-	-	-	-	22	44	65	82	82	
		118	-	-	-	-	21	42	63	82	82	
		120	-	-	-	-	20	40	61	81	82	
		122	-	-	-	-	19	39	59	79	82	
		124	-	-	-	-	18	37	57	77	82	
		126	-	-	-	-	17	36	55	75	80	
		128	-	-	-	-	16	35	54	73	78	
SWSL	108 m	130	-	-	-	-	15	33	52	71	76	
		132	-	-	-	-	14	32	51	69	73	
		134	-	-	-	-	13	31	49	68	71	
		136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		138	-	-	-	-	-	15	36	49	49	49
		140	-	-	-	-	-	14	35	49	49	49
		142	-	-	-	-	-	13	33	49	49	49
		144	-	-	-	-	-	12	32	49	49	49
		146	-	-	-	-	-	11	30	49	49	49
		148	-	-	-	-	-	10	29	48	49	49
SWSL	120 m	150	-	-	-	-	-	28	46	49	49	
		152	-	-	-	-	-	26	45	49	49	
		154	-	-	-	-	-	25	43	49	49	
		156	-	-	-	-	-	24	42	49	49	
		158	-	-	-	-	-	23	41	49	49	
		160	-	-	-	-	-	22	39	49	49	
		162	-	-	-	-	-	21	38	49	49	
		164	-	-	-	-	-	20	37	49	49	
		166	-	-	-	-	-	19	36	49	49	
		168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-





Remarks · Bemerkungen · Remarques



Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids

Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 60° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 60° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 60°

220 t   10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale															
Fly jib		Radius													
Hilfsausleger		Ausladung													
Fléchette		Portée		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640		
		m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
SWSL	48 m	86	-	-	-	18	47	76	105	134	144				
		88	-	-	-	16	45	73	101	130	139				
		90	-	-	-	15	43	70	98	126	135				
		92	-	-	-	14	41	68	95	122	130				
		94	-	-	-	13	39	66	92	118	126				
		96	-	-	-	12	38	63	89	115	122				
		98	-	-	-	11	36	62	87	112	119				
		m		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640		
		94		-	-	-	37	64	90	116	127				
		96		-	-	-	35	61	87	113	123				
SWSL	60 m	98	-	-	-	34	59	84	110	119					
		100	-	-	-	32	57	82	106	116					
		102	-	-	-	31	55	79	103	112					
		104	-	-	-	29	53	77	101	109					
		106	-	-	-	28	51	74	98	105					
		108	-	-	-	27	50	72	95	102					
				m		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
		108		-	-	-	19	42	65	88	96				
		110		-	-	-	18	41	63	85	93				
SWSL	78 m	112	-	-	-	17	39	61	83	90					
		114	-	-	-	16	37	59	81	87					
		116	-	-	-	15	36	57	78	84					
		118	-	-	-	14	35	55	76	82					
		120	-	-	-	13	33	54	74	79					
		122	-	-	-	12	32	52	72	77					
		124	-	-	-	11	31	51	70	75					
		126	-	-	-	10	30	49	69	72					
				m		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
				128		-	-	-	15	34	57	73	81	87	

Fly jib Radius													
Hilfsausleger		Ausladung											
Fléchette		Portée		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
		m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL	96 m	120	-	-	-	-	-	-	25	46	62	62	
		122	-	-	-	-	-	-	24	44	62	62	
		124	-	-	-	-	-	-	23	43	62	62	
		126	-	-	-	-	-	-	22	41	60	62	
		128	-	-	-	-	-	-	20	40	59	62	
		130	-	-	-	-	-	-	19	38	57	60	
		132	-	-	-	-	-	-	18	37	55	58	
		134	-	-	-	-	-	-	17	36	54	56	
		136	-	-	-	-	-	-	16	34	52	55	
		138	-	-	-	-	-	-	15	33	51	53	
		140	-	-	-	-	-	-	15	32	49	51	
		142	-	-	-	-	-	-	14	31	48	49	
		144	-	-	-	-	-	-	13	30	47	48	
				m		t	0*	0	100	200	300	400	500
		128		-	-	-	-	-	15	34	57	63	
		130		-	-	-	-	-	13	32	54	60	
		132		-	-	-	-	-	12	31	54	60	
		134		-	-	-	-	-	11	30	54	60	
		136		-	-	-	-	-	10	28	54	60	
		138		-	-	-	-	-	9	27	54	60	
SWSL	108 m	140	-	-	-	-	-	-	26	34	34	34	
		142	-	-	-	-	-	-	25	34	34	34	
		144	-	-	-	-	-	-	24	34	34	34	
		146	-	-	-	-	-	-	23	34	34	34	
		148	-	-	-	-	-	-	22	34	34	34	
		150	-	-	-	-	-	-	21	34	34	34	
		152	-	-	-	-	-	-	20	34	34	34	
		154	-	-	-	-	-	-	19	34	34	34	
		156	-	-	-	-	-	-	18	33	33	33	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																														
Fly jib		Radius									Fly jib		Radius																	
Hilfsausleger		Ausladung									Hilfsausleger		Ausladung																	
Fléchette		Portée		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	Fléchette		Portée		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640			
		m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t			m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
SWSL	48 m	92	-	-	-	-	27	54	81	108	114			126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	47	47		
		94	-	-	-	-	25	52	78	105	110			128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	47	47		
		96	-	-	-	-	24	50	76	101	107			130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	47	47	
		98	-	-	-	-	22	48	73	98	103			132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	45	46	
		100	-	-	-	-	21	46	71	96	100			134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	44	45	
		102	-	-	-	-	20	44	69	93	97			136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	43	43	
		104	-	-	-	19	43	67	91	94			138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	41	41			
SWSL	60 m													140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	40	40		
														142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	38	38		
														144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	37	37		
														146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	35	35		
														148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	34	34		
														150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	33	33		
SWSL	78 m																													
SWSL	96 m																													
SWSL	108 m																													

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids

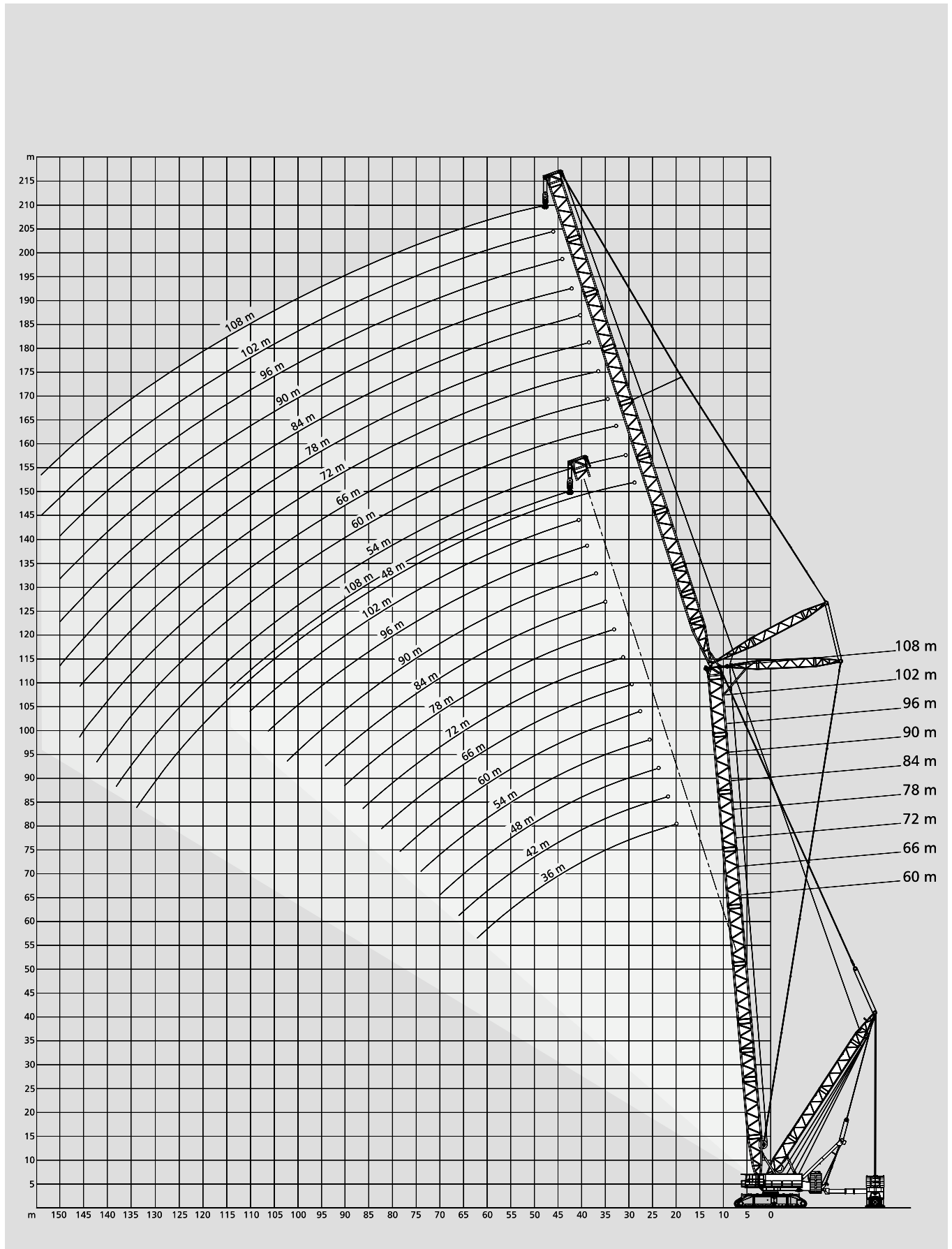


Working ranges fixed fly jib with Superlift

Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger mit Superlift

Portées fléchette fixe avec Superlift

SFSL





Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

220 t   10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale															
Fly jib		Radius									Fly jib				
Hilfsausleger		Ausladung									Hilfsausleger				
Fléchette		Portée		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	Fléchette	
		m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		24	289	233	351	469	582	582	-	-	-	-	582		
		26	253	203	309	415	521	579	-	-	-	-	579		
		28	223	177	274	371	468	559	576	-	-	-	576		
		30	198	156	245	334	423	512	573	-	-	-	573		
		34	158	122	199	276	352	429	500	561	-	-	567		
		38	128	97	164	231	299	366	433	490	511	-	511		
		42	105	75	137	197	257	317	377	432	452	-	452		
SFSL	36 m	46	85	58	115	169	223	277	331	385	403	-	403		
		50	68	44	96	146	196	245	294	343	362	-	362		
		54	55	32	80	127	173	218	263	308	326	-	326		
		58	43	22	67	111	153	195	237	279	295	-	295		
		62	33	14	55	96	136	175	214	253	269	-	269		
		66	24	-	45	84	122	158	195	231	239	-	239		
		70	17	-	36	72	109	143	177	211	212	-	212		
		74	10	-	29	63	97	130	162	187	187	-	187		

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale															
Fly jib		Radius									Fly jib				
Hilfsausleger		Ausladung									Hilfsausleger				
Fléchette		Portée		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	Fléchette	
		m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		34	170	134	210	287	344	-	-	-	-	-	344		
		38	139	107	175	242	309	344	-	-	-	-	344		
		42	115	87	147	207	267	327	344	-	-	-	344		
		46	95	69	124	178	232	286	341	-	-	-	342		
		50	78	54	106	155	204	253	303	337	-	-	337		
		54	64	41	90	135	181	226	271	316	334	-	334		
		58	52	31	75	119	161	202	244	286	303	-	303		
SFSL	60 m	62	41	22	63	105	143	182	221	260	276	-	276		
		66	32	14	53	91	129	165	201	237	252	-	252		
		70	24	-	43	80	115	150	184	218	231	-	231		
		74	17	-	35	69	104	136	168	200	213	-	213		
		78	11	-	28	60	93	124	154	185	197	-	197		
		82	-	-	22	52	83	113	142	171	181	-	181		
		86	-	-	16	45	74	103	131	158	163	-	163		
		90	-	-	11	38	66	94	121	145	145	-	145		
		94	-	-	-	32	59	85	112	129	129	-	129		

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids



220 t 


 10,5 m


SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 								
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	24	285	230	347	465	474	-	-	-	474
	26	249	198	305	411	474	-	-	-	474
	28	218	173	270	367	464	474	-	-	474
	30	193	151	240	329	418	473	-	-	473
	34	153	117	194	270	347	424	470	-	470
	38	123	90	158	226	293	360	428	460	460
	42	98	68	131	191	251	311	371	424	444
SFSL 36 m	46	78	50	108	163	217	271	325	377	395
	50	61	36	89	140	189	238	288	337	354
	54	47	24	72	120	166	211	256	302	319
	58	35	14	59	103	146	188	230	272	288
	62	25	-	47	88	129	168	207	246	262
	66	16	-	37	75	114	151	187	224	238
	70	-	-	28	64	100	136	170	204	218
	74	-	-	20	54	88	122	155	187	198
	78	-	-	13	45	78	110	142	172	176
	82	-	-	-	38	68	99	129	156	156
	86	-	-	-	31	60	89	118	138	138

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 								
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	34	167	131	207	284	291	-	-	-	291
	38	135	104	171	238	291	-	-	-	291
	42	111	82	142	203	263	291	-	-	291
	46	90	63	120	174	228	282	291	-	291
	50	73	48	101	150	199	249	288	-	288
	54	58	35	84	130	176	221	266	285	285
	58	46	25	69	114	155	197	239	281	282
SFSL 60 m	62	35	15	57	98	138	177	216	255	270
	66	26	-	46	85	123	159	196	232	246
	70	18	-	37	73	109	144	178	212	226
	74	10	-	28	63	97	130	162	194	207
	78	-	-	21	53	86	118	148	179	191
	82	-	-	14	45	76	106	136	165	176
	86	-	-	-	38	67	96	125	152	163
	90	-	-	-	31	59	86	114	141	151
	94	-	-	-	25	51	78	104	130	136
	98	-	-	-	19	45	70	95	120	122
	102	-	-	-	14	38	63	87	109	109
	106	-	-	-	-	33	56	79	96	96

m	0* 0 100 200 300 400 500 600 640									
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
28	226	180	277	371	371	-	-	-	371	
30	200	158	247	336	371	-	-	-	371	
34	159	123	199	276	353	371	-	-	371	
38	128	96	164	231	298	366	371	-	371	
42	104	74	136	196	256	316	371	-	371	
46	83	56	113	167	221	275	330	361	361	
SFSL 48 m	50	66	41	93	144	193	242	292	341	357
	54	51	29	77	124	170	215	260	305	322
	58	39	18	63	107	150	192	233	275	292
	62	29	-	51	92	133	171	210	249	265
	66	20	-	40	79	117	154	190	227	241
	70	12	-	31	67	103	139	173	207	221
	74	-	-	23	57	91	125	158	190	202
	78	-	-	16	48	80	113	144	174	186
	82	-	-	-	40	71	101	132	160	170
	86	-	-	-	33	62	91	120	148	152
	90	-	-	-	26	54	82	109	136	136
	94	-	-	-	21	47	73	100	120	120

m	0* 0 100 200 300 400 500 600 640									
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
38	139	108	175	229	229	-	-	-	229	
42	114	86	146	206	229	-	-	-	229	
46	94	67	123	177	227	227	-	-	227	
50	76	52	104	153	202	226	-	-	226	
54	61	39	87	133	178	223	-	-	223	
58	49	28	72	116	158	200	219	-	219	
	62	38	18	60	101	140	179	216	216	
	66	28	10	49	87	125	162	198	210	210
SFSL 72 m	70	20	-	39	75	112	146	180	204	204
	74	13	-	31	65	99	132	164	196	198
	78	-	-	23	56	88	120	150	181	191
	82	-	-	17	47	78	108	138	166	178
	86	-	-	11	40	69	98	126	154	165
	90	-	-	-	33	60	88	116	142	153
	94	-	-	-	27	53	79	106	132	142
	98	-	-	-	21	46	71	97	122	132
	102	-	-	-	16	40	64	88	113	119
	106	-	-	-	11	34	57	81	104	106
	110	-	-	-	-	29	51	74	95	95
	114	-	-	-	-	24	46	67	84	84
	118	-	-	-	-	20	40	61	73	73

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids



Lifting capacities fixed fly jib with Superlift Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

220 t   10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																					
		Fly jib		Radius							Fly jib										
		Hilfsausleger		Ausladung							Hilfsausleger										
		Fléchette		Portée							Fléchette										
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		42	116	87	148	175	-	-	-	-	176	50	80	56	104	104	-	-	-	-	105
		46	95	68	124	175	176	-	-	-	176	54	65	42	90	104	-	-	-	-	104
		50	77	53	105	154	176	-	-	-	176	58	51	31	75	104	104	-	-	-	104
		54	62	40	88	134	176	176	-	-	176	62	40	21	62	103	104	-	-	-	104
		58	49	28	73	117	158	175	-	-	175	66	30	12	51	89	103	-	-	-	103
		62	38	19	60	102	141	173	-	-	173	70	22	-	41	77	99	99	-	-	99
		66	29	10	49	88	125	162	172	-	172	74	14	-	32	66	95	95	95	-	95
		70	20	-	39	76	112	146	170	170	170	78	-	-	24	56	89	91	91	91	91
		74	13	-	31	65	99	132	164	166	166	82	-	-	17	48	78	87	87	87	87
		78	-	-	23	56	88	120	150	162	162	86	-	-	11	40	69	84	84	84	84
SFSL	84 m	82	-	-	16	47	78	108	138	158	158	90	-	-	-	33	60	81	81	81	81
		86	-	-	10	39	68	98	126	154	154	94	-	-	-	26	53	79	79	79	79
		90	-	-	-	32	60	88	116	142	150	98	-	-	-	20	46	71	76	76	76
		94	-	-	-	26	53	79	106	132	141	102	-	-	-	15	39	64	73	73	73
		98	-	-	-	20	46	71	96	122	131	106	-	-	-	10	33	57	70	70	70
		102	-	-	-	15	39	64	88	112	122	110	-	-	-	-	28	50	67	67	67
		106	-	-	-	10	34	57	80	104	110	114	-	-	-	-	23	45	64	64	64
		110	-	-	-	-	28	51	73	96	99	118	-	-	-	-	18	39	60	61	61
		114	-	-	-	-	23	45	67	88	89	122	-	-	-	-	14	34	54	58	58
		118	-	-	-	-	19	40	61	79	79	126	-	-	-	-	10	29	49	56	56
		122	-	-	-	-	15	35	55	70	70	130	-	-	-	-	25	44	54	54	54
		126	-	-	-	-	11	30	50	61	61	134	-	-	-	-	21	39	52	52	52
		130	-	-	-	-	-	26	45	52	52	138	-	-	-	-	17	35	47	47	47
												142	-	-	-	-	13	30	40	40	40
												146	-	-	-	-	10	26	34	34	34
												150	-	-	-	-	-	23	27	27	27
												154	-	-	-	-	-	19	21	21	21

SFSL 84 m																					
		Fly jib		Radius							Fly jib										
		Hilfsausleger		Ausladung							Hilfsausleger										
		Fléchette		Portée							Fléchette										
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		46	98	71	127	131	-	-	-	-	132	54	65	42	90	130	131	-	-	-	131
		50	80	55	107	131	-	-	-	-	132	58	52	31	75	119	130	-	-	-	130
		54	65	42	90	130	131	-	-	-	131	62	40	21	62	104	128	-	-	-	128
		58	52	31	75	119	130	-	-	-	127	66	31	12	51	90	127	127	-	-	127
		62	40	21	62	104	128	-	-	-	125	70	22	-	41	77	114	125	125	-	125
		66	31	12	51	90	127	127	-	-	124	74	15	-	33	67	101	124	124	-	124
		70	22	-	41	77	114	125	125	-	121	78	-	-	25	57	89	121	121	121	121
		74	15	-	33	67	101	124	124	-	118	82	-	-	18	48	79	110	118	118	118
		78	-	-	25	57	89	121	121	121	115	86	-	-	12	41	70	99	115	115	115
		82	-	-	-	18	48	79	110	118	112	90	-	-	-	34	61	89	112	112	112
SFSL	96 m	94	-	-	-	27	54	80	107	109	109	98	-	-	-	22	47	72	97	106	106
		102	-	-	-	16	40	65	89	103	103	106	-	-	-	16	40	65	89	103	103
		106	-	-	-	11	35	58	81	100	100	110	-	-	-	29	52	74	96	97	97
		110	-	-	-	-	24	46	67	89	94	114	-	-	-	24	46	67	89	94	94
		114	-	-	-	-	19	40	61	82	86	118	-	-	-	19	40	61	82	86	86
		118	-	-	-	-	15	35	55	75	77	122	-	-	-	15	35	55	75	77	77
		122	-	-	-	-	11	31	50	68	68	126	-	-	-	11	31	50	68	68	68
		126	-	-	-	-	26	45	60	60	130	-	-	-	-	26	45	60	60	60	60
		130	-	-	-	-	-	22	40	52	52	134	-	-	-	-	22	40	52	52	52
		134	-	-	-	-	-	18	36	44	44	138	-	-	-	-	18	36	44	44	44
		138	-	-	-	-	-	15	32	37	37	142	-	-	-	-	15	32	37	37	37
		142	-	-	-	-	-	-	-	-	-										

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids

220 t

10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL								
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	26	245	195	301	382	382	-	-	-	382
	28	214	168	265	362	382	-	-	-	382
	30	188	146	235	325	382	-	-	-	382
	34	148	112	188	265	342	382	-	-	382
	38	117	83	153	220	287	355	382	-	382
	42	91	61	125	185	245	305	365	373	373
	46	70	43	101	157	211	265	319	369	373
	50	53	29	81	133	183	232	281	329	345
	54	39	16	65	113	159	205	250	295	310
	58	27	-	51	95	140	181	223	265	280
	62	17	-	39	80	121	161	200	239	254
SFSL 36 m	66	-	-	28	67	106	144	180	217	231
	70	-	-	19	56	92	128	163	197	211
	74	-	-	12	46	80	114	148	180	193
	78	-	-	-	37	69	101	134	165	177
	82	-	-	-	29	60	90	121	151	158
	86	-	-	-	22	51	80	109	138	142
	90	-	-	-	16	43	71	99	126	126
	94	-	-	-	10	36	63	89	111	111
	98	-	-	-	-	30	55	81	97	97
	102	-	-	-	-	25	49	73	84	84
	106	-	-	-	-	19	43	66	71	71
	110	-	-	-	-	15	37	58	58	58

		0* 0 100 200 300 400 500 600 640								
		t	t	t	t	t	t	t	t	t
	30	196	154	243	301	-	-	-	-	301
	34	155	119	195	272	301	-	-	-	301
	38	123	91	159	226	294	301	-	-	301
	42	98	68	131	191	251	301	-	-	301
	46	76	49	107	162	216	270	299	-	299
	50	59	34	87	138	188	237	286	-	294
	54	44	22	70	118	164	209	254	294	294
	58	32	11	56	100	144	186	227	269	282
	62	21	-	43	85	126	165	204	243	258
	66	12	-	33	71	110	148	184	220	235
SFSL 48 m	70	-	-	23	60	96	132	167	201	214
	74	-	-	15	49	83	118	151	183	196
	78	-	-	-	40	72	105	137	168	180
	82	-	-	-	32	63	93	124	154	165
	86	-	-	-	25	54	83	112	141	151
	90	-	-	-	18	46	74	101	129	136
	94	-	-	-	12	39	65	92	118	122
	98	-	-	-	-	32	58	83	108	109
	102	-	-	-	-	26	51	75	96	96
	106	-	-	-	-	21	44	67	84	84
	110	-	-	-	-	16	38	61	73	73
	114	-	-	-	-	11	33	55	62	62
	118	-	-	-	-	-	28	49	51	51
	122	-	-	-	-	-	24	40	40	40

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL								
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	34	164	128	204	239	-	-	-	-	239
	38	132	100	167	235	239	-	-	-	239
	42	107	77	138	198	239	-	-	-	239
	46	85	58	115	169	223	239	-	-	239
	50	67	43	95	145	195	239	-	-	239
	54	52	30	78	125	171	216	239	-	239
	58	40	19	63	108	150	192	234	-	238
	62	29	-	51	92	133	172	210	238	238
	66	19	-	40	78	117	154	190	226	227
	70	11	-	30	66	103	138	172	206	216
	74	-	-	22	56	90	124	157	189	201
SFSL 60 m	78	-	-	14	46	79	111	143	173	185
	82	-	-	-	38	69	99	130	159	170
	86	-	-	-	30	60	89	118	146	157
	90	-	-	-	24	51	79	107	134	145
	94	-	-	-	17	44	70	97	123	134
	98	-	-	-	12	37	62	88	113	122
	102	-	-	-	-	31	55	79	104	109
	106	-	-	-	-	25	49	72	95	98
	110	-	-	-	-	20	42	65	87	87
	114	-	-	-	-	15	37	58	76	76
	118	-	-	-	-	11	32	52	66	66
	122	-	-	-	-	-	27	47	56	56
	126	-	-	-	-	-	22	42	47	47
	130	-	-	-	-	-	18	37	37	37
	134	-	-	-	-	-	14	27	27	27

		0* 0 100 200 300 400 500 600 640								
		t	t	t	t	t	t	t	t	t
	38	137	105	172	190	-	-	-	-	190
	42	111	82	143	190	190	-	-	-	190
	46	90	63	119	173	190	-	-	-	190
	50	72	47	99	149	190	-	-	-	190
	54	56	34	82	129	174	190	-	-	190
	58	43	22	67	111	153	190	-	-	190
	62	32	13	54	95	136	175	190	-	190
	66	23	-	43	82	120	157	190	190	190
	70	14	-	33	69	106	141	175	187	187
	74	-	-	25	59	93	127	159	179	179
	78	-	-	17	49	81	114	145	172	172
	82	-	-	10	41	71	102	132	161	165
SFSL 72 m	86	-	-	-	33	62	91	120	148	159
	90	-	-	-	26	54	81	109	137	147
	94	-	-	-	20	46	73	99	126	136
	98	-	-	-	14	39	65	90	115	125
	102	-	-	-	-	33	57	81	106	115
	106	-	-	-	-	27	50	74	97	105
	110	-	-	-	-	22	44	67	89	94
	114	-	-	-	-	17	38	60	82	84
	118	-	-	-	-	12	33	54	74	74
	122	-	-	-	-	-	28	48	65	65
	126	-	-	-	-	-	23	43	56	56
	130	-	-	-	-	-	19	38	48	48
	134	-	-	-	-	-	15	33	39	39
	138	-	-	-	-	-	11	29	31	31
	142	-	-	-	-	-	-	23	23	23
	146	-	-	-	-	-	-	14	14	14

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids





Lifting capacities fixed fly jib with Superlift


Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

220 t   10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 								
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600
42	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
46	113	84	145	151	-	-	-	-	-	151
50	92	65	121	151	-	-	-	-	-	151
54	73	49	101	150	151	-	-	-	-	151
58	58	35	83	130	151	-	-	-	-	151
62	44	23	68	113	151	151	-	-	-	151
66	33	14	55	96	136	151	151	-	-	151
70	23	-	44	82	121	151	151	-	-	151
74	15	-	34	70	106	141	151	151	-	151
78	-	-	25	59	93	127	151	151	-	151
82	-	-	17	50	82	114	145	146	-	146
86	-	-	10	41	72	102	132	141	-	141
90	-	-	-	33	62	91	120	136	-	136
94	-	-	-	26	54	82	109	133	-	133
98	-	-	-	14	39	64	90	115	-	125
102	-	-	-	-	33	57	81	106	-	115
106	-	-	-	-	27	50	74	97	-	106
110	-	-	-	-	22	44	66	89	-	97
114	-	-	-	-	17	38	60	81	-	87
118	-	-	-	-	12	33	54	74	-	78
122	-	-	-	-	-	28	48	68	-	69
126	-	-	-	-	-	23	42	61	-	61
130	-	-	-	-	-	19	37	53	-	53
134	-	-	-	-	-	15	33	45	-	45
138	-	-	-	-	-	11	28	38	-	38
142	-	-	-	-	-	-	24	30	-	30
146	-	-	-	-	-	-	20	23	-	23
150	-	-	-	-	-	-	16	16	-	16

84 m SFSL										
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 								
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600
102	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
106	50	78	53	85	86	-	-	-	-	86
110	54	61	39	85	85	-	-	-	-	85
114	58	48	27	71	84	-	-	-	-	84
118	62	36	17	58	83	83	-	-	-	83
122	66	26	-	46	81	82	82	-	-	82
126	70	17	-	36	72	81	81	-	-	81
130	74	-	-	27	61	80	80	80	-	80
134	78	-	-	19	51	79	79	79	79	79
138	82	-	-	12	43	73	78	78	78	78
142	86	-	-	-	35	64	76	76	76	76
146	90	-	-	-	27	55	73	73	73	73
150	94	-	-	-	21	47	71	71	71	71
154	98	-	-	-	15	40	65	68	68	68
158	102	-	-	-	-	34	58	65	65	65
162	106	-	-	-	-	27	51	63	63	63
166	110	-	-	-	-	22	44	60	60	60
170	114	-	-	-	-	17	38	57	57	57
174	118	-	-	-	-	12	33	54	55	55
178	122	-	-	-	-	-	28	48	52	52
182	126	-	-	-	-	-	23	42	49	49
186	130	-	-	-	-	-	18	37	47	47
190	134	-	-	-	-	-	14	32	45	45
194	138	-	-	-	-	-	10	28	43	43
198	142	-	-	-	-	-	-	24	38	38
202	146	-	-	-	-	-	-	20	32	32
206	150	-	-	-	-	-	-	16	26	26
210	154	-	-	-	-	-	-	12	20	20
214	158	-	-	-	-	-	-	15	15	15

96 m SFSL										
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 								
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600
102	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
106	46	95	69	116	116	-	-	-	-	116
110	50	77	52	104	116	-	-	-	-	116
114	54	61	38	86	116	-	-	-	-	116
118	58	47	26	71	115	116	-	-	-	116
122	62	36	16	58	99	115	-	-	-	115
126	66	26	-	46	85	115	115	-	-	115
130	70	17	-	36	73	109	114	114	-	114
134	74	-	-	27	62	96	113	113	113	113
138	78	-	-	19	52	84	113	113	113	113
142	82	-	-	12	43	74	104	110	110	110
146	86	-	-	-	35	64	93	107	107	107
150	90	-	-	-	28	56	83	104	104	104
154	94	-	-	-	21	48	74	101	101	101
158	98	-	-	-	15	41	66	91	98	98
162	102	-	-	-	10	34	59	83	95	95
166	106	-	-	-	-	28	52	75	92	92
170	110	-	-	-	-	23	45	68	89	89
174	114	-	-	-	-	18	39	61	82	86
178	118	-	-	-	-	13	34	55	75	83
182	122	-	-	-	-	29	49	69	74	74
186	126	-	-	-	-	24	43	63	66	66
190	130	-	-	-	-	19	38	57	58	58
194	134	-	-	-	-	15	34	51	51	51
198	138	-	-	-	-	11	29	43	43	43
202	142	-	-	-	-	-	25	37	37	37
206	146	-	-	-	-	-	21	30	30	30
210	150	-	-	-	-	-	17	23	23	23
214	154	-	-	-	-	-	14	17	17	17
218	158	-	-	-	-	-	10	11	11	11

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m
 * 100 t central ballast and 280 t counterweight · 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht · 100 t lest central et 280 t contrepoids

220 t 


 10,5 m


SL-Counterweight-Radius 25 m


360°


DIN/ISO

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 								
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	30	193	151	240	242	-	-	-	-	242
	34	151	114	191	242	-	-	-	-	242
	38	119	85	154	222	242	-	-	-	242
	42	92	62	125	186	242	242	-	-	242
	46	70	43	101	156	211	242	-	-	242
	50	52	28	80	133	182	231	242	-	242
	54	38	15	63	111	158	203	242	-	242
	58	25	-	48	93	137	180	221	242	242
	62	14	-	36	77	119	159	198	234	234
	66	-	-	25	64	103	141	178	214	222
	70	-	-	16	52	88	125	160	194	206
SFSL	48 m									
	74	-	-	-	42	76	110	144	177	188
	78	-	-	-	32	65	97	129	161	172
	82	-	-	-	24	55	85	116	147	157
	86	-	-	-	17	46	75	104	133	144
	90	-	-	-	10	38	66	93	121	130
	94	-	-	-	-	31	57	83	110	117
	98	-	-	-	-	24	49	75	100	104
	102	-	-	-	-	18	42	66	91	93
	106	-	-	-	-	12	36	59	82	82
	110	-	-	-	-	30	52	72	72	72
	114	-	-	-	-	24	46	62	62	62
	118	-	-	-	-	19	40	52	52	52
	122	-	-	-	-	15	35	43	43	43
	126	-	-	-	-	11	30	34	34	34
	130	-	-	-	-	-	25	25	25	25

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 								
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	42	108	78	140	154	-	-	-	-	154
	46	86	58	115	154	154	-	-	-	154
	50	67	42	95	145	154	-	-	-	154
	54	51	29	77	124	154	-	-	-	154
	58	38	17	61	106	149	154	-	-	154
	62	27	-	48	90	131	154	154	-	154
	66	17	-	37	76	114	152	154	154	154
	70	-	-	27	63	100	136	154	154	154
	74	-	-	18	53	87	121	151	151	151
	78	-	-	11	43	75	107	140	146	146
	82	-	-	-	34	65	95	126	141	141
	86	-	-	-	26	55	85	114	137	137
	90	-	-	-	19	47	75	102	130	133
SFSL	72 m									
	94	-	-	-	13	39	66	92	119	129
	98	-	-	-	-	32	58	83	108	118
	102	-	-	-	-	26	50	75	99	108
	106	-	-	-	-	20	43	67	90	99
	110	-	-	-	-	15	37	59	82	89
	114	-	-	-	-	10	31	53	74	79
	118	-	-	-	-	26	47	67	70	70
	122	-	-	-	-	21	41	61	62	62
	126	-	-	-	-	16	36	54	54	54
	130	-	-	-	-	12	31	46	46	46
	134	-	-	-	-	-	26	38	38	38
	138	-	-	-	-	-	21	31	31	31
	142	-	-	-	-	-	17	24	24	24
	146	-	-	-	-	-	14	17	17	17
	150	-	-	-	-	-	10	10	10	10

		SL 									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
	34	161	125	193	193	-	-	-	-	193	
	38	128	96	164	193	-	-	-	-	193	
	42	102	72	134	193	193	-	-	-	193	
	46	80	53	111	165	193	-	-	-	193	
	50	62	37	90	141	190	193	-	-	193	
	54	47	24	72	120	166	193	-	-	193	
	58	34	13	57	102	145	187	193	-	193	
	62	22	-	44	86	127	166	193	193	193	
	66	13	-	33	72	110	148	185	192	192	
	70	-	-	23	60	96	132	167	185	185	
	74	-	-	15	49	83	117	151	177	177	
	78	-	-	-	40	72	104	136	167	169	
	82	-	-	-	31	62	92	123	153	164	
	86	-	-	-	23	52	82	111	140	150	
SFSL	60 m										
	90	-	-	-	16	44	72	100	127	138	
	94	-	-	-	10	37	63	90	116	127	
	98	-	-	-	-	30	55	80	106	116	
	102	-	-	-	-	24	48	72	96	104	
	106	-	-	-	-	18	41	64	88	93	
	110	-	-	-	-	12	35	57	80	83	
	114	-	-	-	-	29	51	72	73	73	
	118	-	-	-	-	24	45	64	64	64	
	122	-	-	-	-	19	39	55	55	55	
	126	-	-	-	-	14	34	47	47	47	
	130	-	-	-	-	10	29	38	38	38	
	134	-	-	-	-	-	24	30	30	30	
	138	-	-	-	-	-	20	22	22	22	
	142	-	-	-	-	-	14	14	14	14	

		SL 									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
	46	88	61	118	123	-	-	-	-	123	
	50	69	44	97	123	-	-	-	-	123	
	54	53	30	79	123	123	-	-	-	123	
	58	40	19	63	108	123	-	-	-	123	
	62	28	-	50	91	123	123	123	-	123	
	66	18	-	38	77	116	122	122	-	122	
	70	-	-	28	64	101	122	122	122	122	
	74	-	-	19	53	88	122	122	122	122	
	78	-	-	11	44	76	108	121	121	121	
	82	-	-	-	35	65	96	118	118	118	
	86	-	-	-	27	56	85	114	114	114	
	90	-	-	-	20	47	75	103	111	111	
SFSL	84 m										
	94	-	-	-	13	40	66	93	109	109	
	98	-	-	-	-	33	58	83	107	107	
	102	-	-	-	-	26	50	75	99	105	
	106	-	-	-	-	20	43	67	90	99	
	110	-	-	-	-	15	37	59	82	89	
	114	-	-	-	-	10	31	53	74	80	
	118	-	-	-	-	26	47	67	72	72	
	122	-	-	-	-	21	41	61	64	64	
	126	-	-	-	-	16	35	55	56	56	
	130	-	-	-	-	11	30	48	48	48	
	134	-	-	-	-	-	26	41	41	41	
	138	-	-	-	-	-	21	35	35	35	
	142	-	-	-	-	-	17	28	28	28	
	146	-	-	-	-	-	13	22	22	22	
	150	-	-	-	-	-	15	15	15	15	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids



Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

220 t   10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											Fly jib Radius														
Fly jib		Radius									/SL	●●	Fly jib		Radius									/SL	●●
Hilfsausleger		Ausladung									/SL	●●	Hilfsausleger		Ausladung									/SL	●●
Fléchette		Portée		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	t	
		m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	50	73	49	87	89	-	-	-	-	-	-	-	92	54	58	35	63	66	-	-	-	-	-	68	
	54	57	34	83	89	-	-	-	-	-	-	-	92	58	44	23	63	66	-	-	-	-	-	68	
	58	43	22	67	89	-	-	-	-	-	-	-	92	62	32	13	54	66	-	-	-	-	-	68	
	62	31	12	53	89	92	-	-	-	-	-	-	92	66	22	-	42	66	68	68	-	-	-	68	
	66	21	-	42	80	92	92	-	-	-	-	-	92	70	12	-	32	66	68	68	-	-	-	68	
	70	12	-	31	68	92	92	-	-	-	-	-	92	74	-	-	22	56	68	68	68	-	-	68	
	74	-	-	22	56	90	92	92	92	92	92	92	92	78	-	-	14	46	68	68	68	68	68	68	
	78	-	-	14	46	79	92	92	92	92	92	92	92	82	-	-	-	37	68	68	68	68	68	68	
	82	-	-	-	37	68	91	91	91	91	91	91	91	86	-	-	-	29	58	68	68	68	68	68	
	86	-	-	-	29	58	88	89	89	89	89	89	89	90	-	-	-	22	50	66	66	66	66	66	
	90	-	-	-	22	50	77	87	87	87	87	87	87	94	-	-	-	15	42	64	64	64	64	64	
	94	-	-	-	15	42	68	85	85	85	85	85	85	98	-	-	-	-	34	60	61	61	61	61	
	98	-	-	-	-	35	60	82	82	82	82	82	82	102	-	-	-	-	28	52	59	59	59	59	
SFSL	96 m	102	-	-	-	-	28	52	77	80	80	80	80	106	-	-	-	-	22	45	56	56	56	56	
		106	-	-	-	-	22	45	69	78	78	78	78	110	-	-	-	-	16	38	54	54	54	54	
		110	-	-	-	-	16	39	61	76	76	76	76	114	-	-	-	-	11	32	52	52	52	52	
		114	-	-	-	-	11	33	54	73	73	73	73	118	-	-	-	-	-	27	47	49	49	49	
		118	-	-	-	-	-	27	48	69	71	71	71	122	-	-	-	-	-	21	41	47	47	47	
		122	-	-	-	-	-	22	42	62	67	67	67	126	-	-	-	-	-	16	36	44	44	44	
		126	-	-	-	-	-	17	37	56	60	60	60	130	-	-	-	-	-	12	31	42	42	42	
		130	-	-	-	-	-	13	32	50	52	52	52	134	-	-	-	-	-	-	26	39	39	39	
		134	-	-	-	-	-	-	27	45	46	46	46	138	-	-	-	-	-	-	21	37	37	37	
		138	-	-	-	-	-	-	22	39	39	39	39	142	-	-	-	-	-	-	17	33	33	33	
		142	-	-	-	-	-	-	18	32	32	32	32	146	-	-	-	-	-	-	13	27	27	27	
		146	-	-	-	-	-	-	14	26	26	26	26	150	-	-	-	-	-	-	-	22	22	22	
		150	-	-	-	-	-	-	10	20	20	20	20	154	-	-	-	-	-	-	-	16	16	16	
		154	-	-	-	-	-	-	-	15	15	15	15	158	-	-	-	-	-	-	-	11	11	11	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids


220 t 



 10,5 m



SL-Counterweight-Radius 25 m



360°

DIN/ISO

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 								
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	34	146	110	187	193	-	-	-	-	193
	38	113	80	150	193	-	-	-	-	193
	42	86	56	120	180	193	-	-	-	193
	46	64	37	94	151	193	193	-	-	193
	50	46	21	74	126	176	193	-	-	193
	54	31	-	56	104	152	193	193	193	193
	58	18	-	41	86	130	174	193	193	193
	62	-	-	29	70	112	153	192	193	193
	66	-	-	18	57	95	134	172	187	187
	70	-	-	-	45	81	117	153	179	179
	74	-	-	-	34	68	102	136	169	171
	78	-	-	-	25	57	89	121	153	163
	82	-	-	-	16	47	78	108	139	147
	86	-	-	-	-	38	67	96	125	133
	90	-	-	-	-	30	57	85	113	120
	94	-	-	-	-	22	49	75	102	107
	98	-	-	-	-	16	41	66	92	96
	102	-	-	-	-	10	34	58	82	85
	106	-	-	-	-	-	27	51	74	75
	110	-	-	-	-	-	21	44	66	66
	114	-	-	-	-	-	16	37	57	57
	118	-	-	-	-	-	11	32	48	48
	122	-	-	-	-	-	-	26	40	40
	126	-	-	-	-	-	-	21	32	32
	130	-	-	-	-	-	-	17	24	24
	134	-	-	-	-	-	-	12	17	17

Fly jib Radius Hilfsausleger Ausladung Fléchette Portée										
SL 	t	SL 								
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	42	104	74	123	123	-	-	-	-	123
	46	81	54	112	123	-	-	-	-	123
	50	62	37	90	123	123	-	-	-	123
	54	46	23	72	120	123	-	-	-	123
	58	33	12	56	101	123	-	-	-	123
	62	21	-	43	84	123	123	123	123	123
	66	11	-	31	70	109	123	123	-	123
	70	-	-	21	57	94	123	123	123	123
	74	-	-	12	46	81	115	123	123	123
	78	-	-	-	37	69	101	120	120	120
	82	-	-	-	28	58	89	116	116	116
	86	-	-	-	20	49	78	107	112	112
	90	-	-	-	13	40	68	96	110	110
	94	-	-	-	-	33	59	86	107	107
	98	-	-	-	-	26	51	76	102	105
	102	-	-	-	-	19	43	68	92	99
	106	-	-	-	-	13	36	60	83	89
	110	-	-	-	-	-	30	52	75	80
	114	-	-	-	-	-	24	46	67	71
	118	-	-	-	-	-	19	39	60	63
	122	-	-	-	-	-	14	34	54	55
	126	-	-	-	-	-	-	28	47	47
	130	-	-	-	-	-	-	23	40	40
	134	-	-	-	-	-	-	18	33	33
	138	-	-	-	-	-	-	14	26	26
	142	-	-	-	-	-	-	10	20	20
	146	-	-	-	-	-	-	14	14	14

SFSL 48 m										
SL 	t	SL 								
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	38	125	92	154	154	-	-	-	-	154
	42	98	67	130	154	-	-	-	-	154
	46	75	48	105	154	154	-	-	-	154
	50	56	32	84	136	154	-	-	-	154
	54	41	18	66	114	154	154	-	-	154
	58	28	-	51	96	140	154	154	-	154
	62	16	-	38	79	121	154	154	-	154
	66	-	-	27	65	104	143	154	154	154
	70	-	-	17	53	89	126	153	153	153
	74	-	-	-	42	76	111	145	147	147
	78	-	-	-	33	65	97	130	142	142
	82	-	-	-	24	55	85	116	137	137
	86	-	-	-	16	45	74	104	133	133
	90	-	-	-	-	37	65	92	120	130
	94	-	-	-	-	29	56	82	109	118
	98	-	-	-	-	22	48	73	98	106
	102	-	-	-	-	16	40	65	89	95
	106	-	-	-	-	10	34	57	80	85
	110	-	-	-	-	-	27	50	72	76
	114	-	-	-	-	-	22	43	65	67
	118	-	-	-	-	-	16	37	58	58
	122	-	-	-	-	-	11	31	50	50
	126	-	-	-	-	-	-	26	42	42
	130	-	-	-	-	-	-	21	35	35
	134	-	-	-	-	-	-	17	27	27
	138	-	-	-	-	-	-	12	20	20
	142	-	-	-	-	-	-	14	14	14

SFSL 60 m										
SL 	t	SL 								
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	46	84	57	97	97	-	-	-	-	97
	50	65	40	93	97	-	-	-	-	97
	54	49	26	74	97	-	-	-	-	97
	58	35	14	58	97	97	-	-	-	97
	62	23	-	45	86	97	97	-	-	97
	66	13	-	33	72	97	97	-	-	97
	70	-	-	23	59	95	96	96	96	96
	74	-	-	14	48	82	96	96	96	96
	78	-	-	-	38	70	95	95	95	95
	82	-	-	-	29	59	90	94	94	94
	86	-	-	-	21	50	79	92	92	92
	90	-	-	-	13	41	69	90	90	90
	94	-	-	-	-	33	60	86	88	88
	98	-	-	-	-	26	51	77	87	87
	102	-	-	-	-	20	44	68	85	85
	106	-	-	-	-	13	37	60	83	84
	110	-	-	-	-	-	30	53	75	80
	114	-	-	-	-	-	24	46	67	71
	118	-	-	-	-	-	19	40	60	63
	122	-	-	-	-	-	14	34	54	56
	126	-	-	-	-	-	-	28	48	48
	130	-	-	-	-	-	-	23	41	41
	134	-	-	-	-	-	-	18	35	35
	138	-	-	-	-	-	-	14	28	28
	142	-	-	-	-	-	-	10	22	22
	146	-	-	-	-	-	-	16	16	16
	150	-	-	-	-	-	-	11	11	11

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids



Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

220 t   10,5 m **SL-Counterweight-Radius 25 m** 360° **DIN/ISO**

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											Fly jib															
Fly jib		Radius									SL	Fly jib		Radius									SL			
Hilfsausleger		Ausladung										Hilfsausleger		Ausladung												
Fléchette		Portée		0*	0	100	200	300	400	500	600	640		Fléchette		Portée	t	0*	100	200	300	400	500	600	640	
		m		t	t	t	t	t	t	t	t	t				m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
	50	70	44	73	73	-	-	-	-	-	-	73		54	47	48	49	-	-	-	-	-	-	-	51	
	54	53	30	73	73	-	-	-	-	-	-	73		58	40	48	49	51	-	-	-	-	-	-	-	51
	58	39	18	63	73	-	-	-	-	-	-	73		62	28	48	49	51	-	-	-	-	-	-	-	51
	62	27	-	49	73	73	73	-	-	-	-	73		66	17	38	49	51	-	-	-	-	-	-	-	51
	66	16	-	37	73	73	73	-	-	-	-	73		70	-	27	49	51	51	51	-	-	-	-	-	51
	70	-	-	26	63	73	73	73	-	-	-	73		74	-	18	49	51	51	51	-	-	-	-	-	51
	74	-	-	17	51	73	73	73	73	-	-	73		78	-	-	41	50	50	50	50	-	-	-	-	50
	78	-	-	-	41	73	73	73	73	-	-	73		82	-	-	32	49	49	49	49	49	-	-	-	49
	82	-	-	-	32	62	73	73	73	-	-	73		86	-	-	24	48	48	48	48	48	-	-	-	48
	86	-	-	-	24	53	73	73	73	-	-	73		90	-	-	16	44	47	47	47	47	-	-	-	47
	90	-	-	-	16	44	72	72	72	-	-	72		94	-	-	-	36	46	46	46	46	-	-	-	46
	94	-	-	-	10	36	62	70	70	-	-	70		98	-	-	-	29	44	44	44	44	-	-	-	44
	98	-	-	-	-	29	54	68	68	-	-	68		102	-	-	-	22	43	43	43	43	-	-	-	43
SFSL	96 m	102	-	-	-	-	22	46	66	66	66	66		SFSL	108 m	106	-	-	-	16	39	41	41	41	41	41
		106	-	-	-	-	16	39	62	64	64	64				110	-	-	-	10	32	40	40	40	40	40
		110	-	-	-	-	10	33	55	62	62	62				114	-	-	-	-	26	38	38	38	38	38
		114	-	-	-	-	-	26	48	60	60	60				118	-	-	-	-	20	37	37	37	37	37
		118	-	-	-	-	-	21	42	59	59	59				122	-	-	-	-	15	35	35	35	35	35
		122	-	-	-	-	-	16	36	56	57	57				126	-	-	-	-	10	30	34	34	34	34
		126	-	-	-	-	-	11	30	50	52	52				130	-	-	-	-	-	24	32	32	32	32
		130	-	-	-	-	-	-	25	44	45	45				134	-	-	-	-	-	19	31	31	31	31
		134	-	-	-	-	-	-	20	38	38	38				138	-	-	-	-	-	15	29	29	29	29
		138	-	-	-	-	-	-	15	32	32	32				142	-	-	-	-	-	10	26	26	26	26
		142	-	-	-	-	-	-	11	26	26	26				146	-	-	-	-	-	-	-	20	20	20
		146	-	-	-	-	-	-	-	20	20	20				150	-	-	-	-	-	-	-	15	15	15
		150	-	-	-	-	-	-	-	15	15	15				154	-	-	-	-	-	-	-	10	10	10

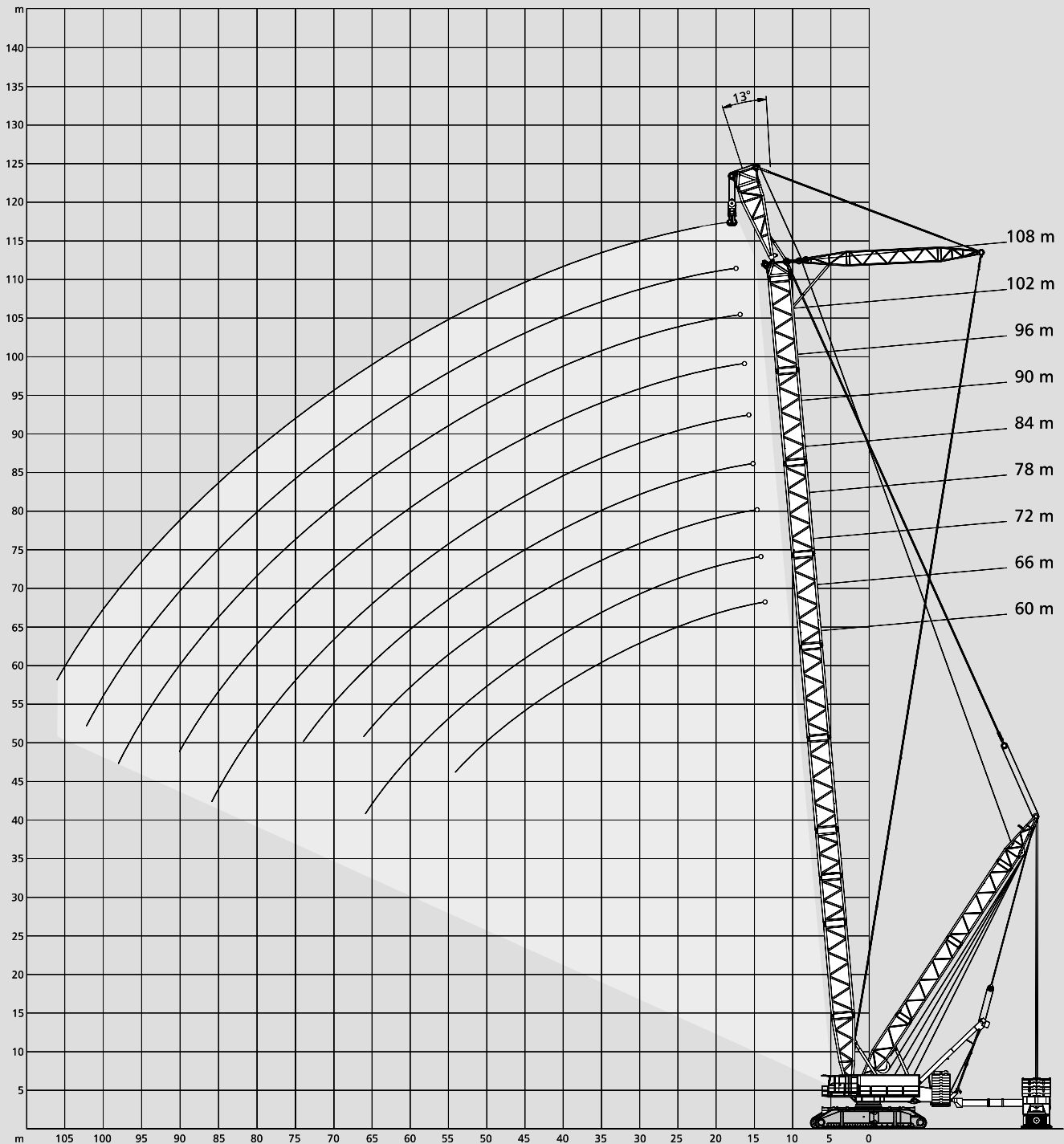
Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids

Working ranges fixed fly jib with Superlift Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger mit Superlift Portées fléchette fixe avec Superlift

SFVL







Lifting capacities fixed fly jib with Superlift



Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift



Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift



220 t   10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
Radius Ausladung Portée	t										
		0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	516	420	625	775	883	-	-	-	-	897	
18	422	340	513	678	791	849	-	-	-	849	
20	353	283	432	582	702	802	-	-	-	806	
22	301	239	371	502	626	721	767	-	-	767	
24	260	204	322	440	557	650	732	-	-	732	
SFVL	26	227	177	283	389	496	591	670	-	700	
	28	199	154	251	348	445	540	614	672	672	
	30	177	135	224	313	402	491	565	632	645	
	34	141	103	181	258	335	411	485	546	570	
	38	113	79	149	216	284	351	419	477	498	
	42	90	60	124	184	244	304	364	422	441	
	46	73	46	103	158	213	267	321	375	389	
	50	58	34	86	138	187	236	285	335	336	
	54	47	24	72	120	166	211	256	291	291	

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
Radius Ausladung Portée	t										
		0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	514	417	622	769	877	-	-	-	-	881	
18	419	338	511	674	785	838	-	-	-	838	
20	350	280	429	579	697	798	-	-	-	799	
22	298	236	367	499	622	716	764	-	-	764	
24	257	201	319	436	554	646	728	-	-	732	
26	223	173	280	386	492	586	666	702	-	702	
SFVL	28	196	150	247	344	441	535	609	675	675	
	30	173	131	220	309	398	488	560	627	651	
	34	137	99	177	254	331	408	481	541	565	
	38	109	75	145	213	280	347	415	472	494	
	42	86	56	120	180	240	300	360	417	436	
	46	68	41	98	155	209	263	317	371	389	
	50	54	29	81	134	183	232	281	331	349	
	54	42	19	67	115	161	207	252	297	304	
	58	32	11	55	100	143	185	227	266	266	
	62	24	-	45	87	128	167	206	231	231	
66	17	-	37	76	115	152	188	200	200		

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
Radius Ausladung Portée	t										
		0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	511	414	620	761	821	-	-	-	-	829	
18	416	335	508	668	778	826	-	-	-	826	
20	347	276	426	575	692	792	-	-	-	793	
22	294	232	364	496	616	711	761	-	-	761	
24	253	197	315	433	550	640	722	-	-	731	
26	219	169	276	382	488	580	660	704	-	704	
SFVL	28	192	146	243	340	437	530	603	672	678	
	30	169	127	216	305	394	483	555	621	646	
	34	132	94	173	250	327	403	475	535	559	
	38	103	69	141	208	276	343	410	466	488	
	42	81	50	114	176	236	296	356	411	430	
	46	62	35	93	150	204	258	312	365	383	
	50	48	23	76	128	178	227	277	326	344	
	54	36	13	61	109	156	202	247	292	310	
	58	26	-	49	94	138	180	222	264	273	
	62	17	-	39	81	122	162	201	240	240	
66	10	-	31	69	108	146	183	210	210		

78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
Radius Ausladung Portée	t										
		0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	509	412	617	707	711	-	-	-	-	715	
18	413	332	505	664	710	-	-	-	-	715	
20	344	273	423	573	687	715	-	-	-	715	
22	291	229	361	492	612	706	-	-	-	715	
24	250	194	312	429	547	635	715	-	-	715	
26	216	166	272	379	485	576	655	709	-	709	
28	188	143	240	337	434	525	599	667	-	691	
30	165	122	212	302	391	480	550	616	-	641	
34	128	90	169	246	323	400	470	530	-	554	
SFVL	38	99	65	137	204	272	339	407	461	483	
	42	76	46	110	172	232	292	352	406	425	
	46	58	31	88	146	200	254	308	360	378	
	50	43	18	71	123	174	223	273	322	339	
	54	31	-	56	105	152	198	243	288	305	
	58	21	-	44	89	133	176	218	260	276	
	62	12	-	34	76	117	158	196	235	244	
	66	-	-	26	64	103	142	178	214	215	
	70	-	-	18	55	91	127	162	189	189	
	74	-	-	12	46	81	115	148	166	166	
78	-	-	-	39	72	104	136	143	143		

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
Radius Ausladung Portée	t										
		0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	410	329	502	633	635	-	-	-	-	636	
20	341	270	420	569	635	-	-	-	-	636	
22	287	225	357	489	606	636	-	-	-	636	
24	246	190	308	426	543	630	636	-	-	636	
26	212	162	268	375	481	570	636	-	-	636	
28	184	138	236	333	430	519	593	627	-	627	
30	161	117	208	297	387	476	544	610	-	616	
34	123	85	165	242	319	395	464	525	-	548	
SFVL	38	94	60	131	200	267	335	402	456	477	
	42	71	40	104	167	227	287	347	400	419	
	46	52	25	83	140	195	249	304	354	372	
	50	37	13	65	118	169	218	268	316	333	
	54	25	-	51	99	147	193	238	283	299	
	58	15	-	39	83	128	171	213	255	271	
	62	-	-	28	70	111	152	191	230	244	
	66	-	-	20	58	97	135	173	209	216	
	70	-	-	12	48	85	121	157	191	192	
	74	-	-	-	40	74	108	142	169	169	
78	-	-	-	33	65	97	130	148	148		
82	-	-	-	27	57	88	118	129	129		
86	-	-	-	21	51	80	109	110	110		

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

* 100 t central ballast and 280 t counterweight
 * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
 * 100 t lest central et 280 t contrepoids


220 t 


 10,5 m


SL-Counterweight-Radius 25 m


360°

DIN/ISO

90 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung 										
Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	18	407	326	499	554	-	-	-	-	560
	20	337	267	416	554	557	-	-	-	560
	22	284	222	354	486	557	-	-	-	560
	24	242	187	305	422	539	560	-	-	560
	26	209	159	265	371	477	560	-	-	560
	28	181	134	232	329	426	515	558	-	558
	30	158	113	205	294	383	471	539	-	552
	34	119	80	161	238	315	392	459	520	540
	38	89	55	127	196	264	331	397	451	472
SFVL	42	66	36	100	163	223	283	343	395	414
	46	48	20	78	136	191	245	300	349	367
	50	33	-	60	113	165	214	264	311	328
	54	20	-	46	94	142	189	234	279	294
	58	10	-	34	78	123	167	209	250	265
	62	-	-	23	65	106	147	187	226	241
	66	-	-	14	53	92	130	168	205	215
	70	-	-	-	43	79	116	152	186	192
	74	-	-	-	35	69	103	137	170	170
	78	-	-	-	27	59	92	124	150	150
	82	-	-	-	21	51	82	113	132	132
	86	-	-	-	15	44	74	103	115	115
	90	-	-	-	11	39	66	94	98	98

102 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung 										
Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	20	331	260	410	440	-	-	-	-	442
	22	277	215	347	440	441	-	-	-	442
	24	235	180	297	415	441	-	-	-	442
	26	201	150	257	364	441	442	-	-	442
	28	173	125	225	321	418	442	-	-	442
	30	149	104	197	286	375	441	-	-	441
	34	109	71	152	230	307	384	436	-	436
	38	79	45	117	188	255	323	386	431	431
	42	56	26	90	154	215	275	335	384	404
	46	37	10	68	126	183	237	291	338	356
	50	22	-	50	103	155	206	255	300	317
SFVL	54	10	-	35	83	132	180	225	268	283
	58	-	-	23	67	112	156	199	240	254
	62	-	-	12	54	95	136	178	216	229
	66	-	-	-	42	81	119	158	195	206
	70	-	-	-	32	68	104	141	177	184
	74	-	-	-	23	57	91	126	160	164
	78	-	-	-	16	48	80	112	145	146
	82	-	-	-	-	39	70	101	130	130
	86	-	-	-	-	32	61	90	114	114
	90	-	-	-	-	26	53	81	100	100
	94	-	-	-	-	20	47	73	86	86
	98	-	-	-	-	15	41	66	73	73
	102	-	-	-	-	12	36	60	61	61

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung 										
Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	18	404	323	495	497	-	-	-	-	502
	20	334	264	413	495	500	-	-	-	502
	22	281	219	350	482	500	-	-	-	502
	24	239	183	301	419	500	502	-	-	502
	26	205	155	261	367	474	502	-	-	502
	28	177	129	228	325	422	502	502	-	502
	30	153	108	201	290	379	465	499	-	499
	34	114	75	157	234	311	387	454	491	491
	38	84	50	122	192	259	326	391	445	466
	42	61	31	94	158	219	279	339	389	409
SFVL	46	42	15	73	130	187	241	295	343	361
	50	27	-	55	107	160	210	259	305	322
	54	15	-	40	88	136	184	229	273	288
	58	-	-	28	72	117	161	204	245	259
	62	-	-	17	59	100	141	182	221	235
	66	-	-	-	47	86	124	163	200	211
	70	-	-	-	37	73	110	146	181	188
	74	-	-	-	28	63	97	131	165	168
	78	-	-	-	21	53	85	118	149	149
	82	-	-	-	14	45	76	106	132	132
	86	-	-	-	-	38	67	96	115	115
	90	-	-	-	-	32	59	87	100	100
	94	-	-	-	-	26	53	79	85	85
	98	-	-	-	-	22	47	71	71	71

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung 										
Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	20	328	257	397	397	-	-	-	-	398
	22	274	212	343	397	-	-	-	-	398
	24	232	176	294	397	398	-	-	-	398
	26	197	146	254	360	398	-	-	-	398
	28	169	121	221	318	398	398	-	-	398
	30	144	99	193	282	371	398	-	-	398
	34	104	66	147	226	303	379	394	-	394
	38	74	40	112	183	251	318	380	389	389
	42	51	21	85	148	210	271	330	378	384
	46	32	-	63	120	178	232	286	333	350
SFVL	50	17	-	45	97	150	201	250	294	311
	54	-	-	30	78	126	174	220	262	277
	58	-	-	17	62	106	151	195	234	248
	62	-	-	-	48	89	131	172	210	222
	66	-	-	-	36	75	114	152	189	199
	70	-	-	-	26	62	99	135	171	178
	74	-	-	-	17	51	85	120	154	159
	78	-	-	-	-	42	74	106	139	141
	82	-	-	-	-	33	64	94	125	125
	86	-	-	-	-	26	55	84	111	111
	90	-	-	-	-	19	47	75	97	97
	94	-	-	-	-	14	40	67	84	84
	98	-	-	-	-	-	34	59	72	72
	102	-	-	-	-	-	29	53	61	61
	106	-	-	-	-	-	24	47	49	49

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids



Technical description

Crawler carrier

5-section carrier comprising carbody, two cross axles and two split-type crawler side frames. Carbody, cross axles and side frames are pin-connected hydraulically. Track width: 10.5 m.

Carbody	Bending- and torsion-resistant welded structure fabricated from high-strength fine grain structural steel. Quick-disconnect fittings (optional) facilitate removal of slew ring from carbody to minimise weight for transportation.
Cross axles	Bending- and torsion-resistant welded structure fabricated from high-strength fine grain structural steel incl. hydraulic jack legs.
Crawlers	Bending- and torsion-resistant welded structure fabricated from high-strength fine grain structural steel. Split-type side frames to minimise weight for transportation. Crawler pads made of heat-treated high-strength cast steel. 15 rollers per crawler with hardened rolling surfaces. Centralised lubrication included as standard.
Drive	Each crawler is powered by two hydraulic motors through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-applied, hydraulically released holding brakes. As a result of their extremely compact design, the gear units fit into the width of the crawlers. Each crawler provides independent, infinitely variable control and counter-rotation capability.
Slew unit	Four slew gearboxes in carbody powered by hydraulic motors through closed planetary gear units running in oil bath. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking.

Superstructure

Counterweight	220 t (280 t with 100 t central ballast in place).
Frame	Torsion-resistant welded structure fabricated from high-strength fine grain structural steel. Longitudinal beam construction to accommodate 3 rope drums and boom hoist. Split-type superstructure for ease of transportation. Hoists H1, H2 and optional H3 are pin-connected hydraulically to facilitate removal. Quick-connect capability and radial pinning between superstructure and carbody.
Power and control module	Two independent drive units incl. pump distribution gearbox and pumps are contained in a separate module which is connected to the side of the superstructure. Power comes from a DaimlerChrysler diesel engine type OM 502 LA. Output to DIN 70020: 380 kW (516 HP) at 2000 1/min, torque 2400 Nm at 1080 1/min. The engine meets EUROMOT II and EPA standards. Pump distribution gearbox with five variable displacement axial piston pumps and gear pumps. The power and control module includes cabin, complete electrics and electric generators as standard.
Rope drums	Standard superstructure equipment includes three rope drums – hoist 1, hoist 2 and boom hoist. Rope drums powered by hydraulic motors through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have spring-applied, hydraulically released multi-disc brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends of all drums provided with quick-connect rope end fittings. Hoists H1 and H2 (optional H3) are removable to minimise weight for transportation.
Control system	Demag IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. diagnostics. 2 colour monitors, safe load indicator operated via a touchscreen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine output.
Cabin	Spacious comfortable cab located at front end of power module. Large safety glazing for front and roof windows, computerised airconditioner as standard and self-contained hot air heater. Front console includes instrumentation and crane controls as well as two graphic displays (touchscreen type). Camera systems for monitoring the rope drums and SL ballast, hourmeter, load moment indicator, 2 working lights, bunk bed, storage cabinets and refrigerator are included as standard.
Electrical equipment	24 V system (2 batteries 12 V / 180 Ah) 3-phase alternator 24 V, 80 A plus 3-phase generator 210 V 60 Hz 20 kVA for airconditioner, heater, lighting and multiple use on the job site. Emergency generator 210 V 60 Hz 16 kVA

Optional equipment

Counterweight carrier	The SL counterweight carrier with a max. total weight of 640 t is freely adjustable over a distance of 19 to 25 m from the centre of rotation, and can be operated in the circular path, $\pm 30^\circ$ tailing and parallel travel modes. Deadweight 100 t, strips down to 3 components < 40 t for easy transport.
Quick-disconnect fittings	Quick-disconnect fittings for fast removal of slew ring from carbody.
Superlift counterweights	
Hoist H3	Mounts on superstructure.
Fire extinguishing system	Fully automatic, computer-controlled fire extinguishing system with self-closing air vents.

Boom combinations

General	Tubular chord lattice structure of high-strength fine grain structural steel. All boom combinations available together with Superlift mast only! Main boom and jib sections have same system dimensions. Superlift counterweight radius freely adjustable from 19 to 25 m.
SSL	Main boom: 10 m boom butt (used to mount drum W1), 12 m and 6 m inserts, 2 m boom head. 42 m mast, 22 m radius (16 m only with 0 t SL c/wt), 0 - 600 t Superlift counterweight (at 100 t increments). Main boom lengths: 48 - 108 m.
SSL / LSL	Main boom: same as 108 m SSL, extended by jib inserts, 42 m mast, 22 m radius (16 m only with 0 t SL c/wt), 0 - 600 t Superlift counterweight (at 100 t increments). Main boom lengths: 114 - 150 m.
SWSL (SFSL)	Main boom: same as SSL but with adapter head. Jib: 10 m jib butt, 12 m and 6 m inserts, 2 m boom head. 42 m mast, 19 - 25 m radius (16 m, 0 t SL c/wt), 0-600 t Superlift counterweight (at 100 t increments). Main boom lengths: 48 - 108 m (Main boom angle for SWSL infinitely variable from 88° to 60°). Jib lengths: 36 - 108 m.
SFVL	Main boom: same as SSL but with adapter head. Jib: 10 m jib butt, 2 m boom head, lower luffing mast. Lengths: 60 - 108 m.
Safety devices	Electronic load moment limiter, hoist limit switch, limit switches for boom movements, hydraulic boom backstops, anemometer.

Optional attachment

3 m runner	Mounts on boom head
-------------------	---------------------

Raupenunterwagen

Der Raupenunterwagen ist 5-teilig und besteht aus einem Mittelstück, zwei Querträgern und zwei geteilten Raupenträgern. Raupenträger, Mittelstück und Querträger werden hydraulisch verbolzt. Die Spurbreite beträgt 10,5 m.

Mittelstück	Biege- und verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Die Rollendrehverbindung sitzt am Mittelstück und ist mit Schnellspanmutter (optional) auf einfache Weise zur Reduzierung der Transportgewichte lösbar.
Querträger	Biege- und verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl mit hydraulischer Abstützung.
Raupen	Biege- und verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Geteilter Raupenträger zur Minimierung der Transportgewichte. Bodenplatten der Raupenketten aus vergütetem hochfestem Stahlguß. 15 Laufrollen je Raupe mit gehärteten Laufflächen. Zentralschmieranlage serienmäßig.
Antrieb	Jedes Raupenlaufwerk besitzt 2 Antriebe. Ein Antrieb besteht aus zwei Hydromotoren welche über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Haltebremsen die Vortriebskraft übertragen. Die Getriebe sind in besonders kompakter Bauform innerhalb der Raupenbreite angeordnet. Jede Seite ist stufenlos, einzeln und gegenläufig steuerbar.
Drehwerk	Vier Drehwerke im Mittelstück mit Antrieb durch Hydromotor über geschlossenes, ölbadgeschmiertes Planetengetriebe. Federbelastete, hydraulisch gelüftete Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung.

Oberwagen

Gegengewicht	220 t (280 t bei angebautem Zentralballast von 100 t).
Rahmen	Verformungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Die Längsträgerkonstruktion dient der Aufnahme von 3 Winden und dem Einziehwerk. Aus Transportgründen wird der Oberwagen geteilt ausgeführt. Die Hubwinden H1, H2 und optional H3 werden hydraulisch verbolzt und sind damit ausbaubar. Eine hydraulische Schnellverbindung mit Radialbolzen verbindet den Oberwagen mit dem Unterwagen.
Antriebsmodul	Zwei voneinander unabhängige Antriebseinheiten samt Pumpenverteilergetriebe und Pumpen sitzen in einem separaten Modul, das seitlich an den Oberwagen angebaut wird. Antriebstyp: DaimlerChrysler Dieselmotor Typ OM 502 LA. Leistung nach DIN 70020: 380 kW (516 PS) bei 2000 1/min, Drehmoment 2400 Nm bei 1080 1/min. Der Motor erfüllt EUROMOT II und EPA-Vorschriften. Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradpumpen. Im Antriebsmodul sind serienmäßig die Kabine, die gesamte Elektrik sowie die Stromerzeuger integriert.
Seilwinden	Der Oberwagen ist serienmäßig mit drei Seilwinden – Hubwerk 1, Hubwerk 2 und Einziehwerk – ausgerüstet. Der Antrieb der Winden erfolgt durch Hydromotoren über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für den Senkvorgang ausgerüstet. Die Seilenden aller Winden sind mit Preßfitting und Taschen ausgestattet. Zur Reduzierung der Transportgewichte sind die Winden H1 und H2 (opt. H3) ausbaubar.
Steuerung	Demag IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in eine speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Bedienung über Touchscreen. Die Arbeitsgeschwindigkeiten werden durch die Hebelstellung stufenlos geregelt. Leistungsregelung der Antriebe zur optimalen Nutzung der Motorleistung.
Kabine	Die geräumige Komfortkabine ist im vorderen Bereich des Antriebsmoduls angeordnet. Sie ist mit großzügiger Sicherheitsverglasung auch im Dachbereich, computergesteuerter Klimaanlage serienmäßig und motorunabhängiger Warmluftheizung ausgestattet. Steuer- und Kontrollelemente für die Kranfunktionen sowie zwei Grafik-Displays befinden sich in der Frontkonsole. Kamerasysteme für die Überwachung von Winden und SL-Ballast, Betriebsstundenzähler, Lastmomentanzeige, 2 Arbeitsscheinwerfer sowie Klappbett, Ablageschränke und Kühlschränke sind serienmäßig.
Elektrische Anlage	24 V System (2 x Batterie 12 V / 180 Ah) 3-Phasen Wechselstromgenerator 24 V, 80 A zusätzlich 3-Phasengenerator 210 V 60 Hz 20 KVA für Klimaanlage, Heizung, Beleuchtung und vielfältige Anwendungen auf der Baustelle. Notstromaggregat 210 V 60 Hz 16 KVA

Zusatzausrüstung

Gegengewichtswagen	Der Gegengewichtswagen mit max. Gesamtgewicht von 640 t kann im Abstand von 19 bis 25 m zur Drehmitte frei verstellt und in den Fahrzuständen Drehen, Hinterherfahrt und Nachlauf $\pm 30^\circ$ betrieben werden. Eigengewicht 100 t, zum Transport in 3 Komponenten < 40 t zerlegbar.
Schnellspanmuttern	Schnellspanmuttern zum einfachen Trennen von Rollendrehverbindung und Mittelstück.
Superlift-Gegengewichte	
Hubwerk H3	Wird im Oberwagen eingebaut.
Feuerlöschsystem	Vollautomatisches, computergesteuertes Feuerlöschsystem mit selbstschließenden Lüftungslamellen.

Ausrüstungsvarianten

Allgemeines	Gitter-Rohrkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Die Ausrüstungsvarianten sind nur in Verbindung mit Superliftmast verfügbar. Haupt- und Hilfsauslegerbauteile haben gleiche Systemabmessungen. Superlift-Gegengewichtsradius von 19-25 m frei verstellbar.
SSL	Hauptausleger: Fußstück 10 m (geeignet für den Einbau der Winde W1), Zwischenstücke 12 m und 6 m, Rollenkopf 2 m. Mast 42 m, Radius 22 m (16 m nur 0 t), Superliftgegengewicht 0 - 600 t (Stufung 100 t). Hauptauslegerlängen: 48 - 108 m.
SSL / LSL	Hauptausleger: wie SSL 108 m, verlängert wird mit Hilfsauslegerstücken, Mast 42 m, Radius 22 m (16 m nur 0 t), Superliftgegengewicht 0 - 600 t (Stufung 100 t). Hauptauslegerlängen: 114 - 150 m.
SWSL (SFSL)	Hauptausleger: wie SSL jedoch mit Anschlußkopf. Hilfsausleger: Fußstück Hi 10 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m, Rollenkopf 2 m. Mast 42 m, Radius 19 - 25 m (16 m, 0 t), Superliftgegengewicht 0 - 600 t (Stufung 100 t). Hauptauslegerlängen: 48 - 108 m (Hauptauslegerwinkel bei SWSL 88° - 60°, stufenlos verstellbar). Hilfsauslegerlängen: 36 - 108 m.
SFVL	Hauptausleger: wie SSL jedoch mit Anschlußkopf. Hilfsausleger: Fußstück 10 m, Rollenkopf 2 m, untere Wippstütze. Längen 60 - 108 m.
Sicherheitseinrichtungen	Elektronischer Lastmomentbegrenzer, Hubendschalter, Endschalter für Auslegerbewegungen, hydraulische Ausleger-Rückfallsicherungen, Windmesser.

Zusatzausrüstung

Runner 3 m	Anbau an Rollenkopf
-------------------	---------------------

Porteur à chenilles

Le porteur à chenilles est réalisé en 5 parties et se compose d'une partie centrale, de deux traverses et de deux trains de chenilles divisibles en deux parties. Les trains de chenilles, la partie centrale et les traverses sont verrouillés hydrauliquement. La voie est de 10,5 m.

Partie centrale	Structure mécano-soudée rigide à la flexion et à la torsion, réalisée en acier de construction à grains fins à haute résistance. Ecrous à serrage rapide (en option) facilitant le démontage de la couronne d'orientation pour réduire les poids de transport.
Traverses	Structure mécano-soudée rigide à la flexion et à la torsion, réalisée en acier de construction à grains fins à haute résistance, avec calage hydraulique.
Chenilles	Structure mécano-soudée rigide à la flexion et à la torsion, réalisée en acier de construction à grains fins à haute résistance. Trains de chenilles divisibles pour minimiser les poids de transport. Patins de chenilles en acier coulé trempé et revenu à haute résistance. 15 galets par chenille avec surfaces de roulement trempées. Graissage centralisé de série.
Entraînement	Chaque barbotin est entraîné par deux moteurs hydrauliques avec réducteurs planétaires en carter étanche sous bain d'huile, munis de freins d'arrêt à ressorts à desserrage hydraulique. Grâce à leur compacité, les réducteurs s'intègrent complètement dans la largeur des chenilles. Chaque côté permet un mouvement réglable sans paliers individuel et dans le sens opposé.
Mécanisme d'orientation	Quatre mécanismes d'orientation dans la partie centrale entraînés par moteurs hydrauliques avec réducteurs planétaires en carter étanche sous bain d'huile. Freins d'arrêt à ressorts à desserrage hydraulique et freinage anti-usure hydraulique.

Partie tournante

Contrepoids	220 t (280 t avec 100 t de lest central monté).
Charpente	Structure mécano-soudée résistant à la déformation, réalisée en acier de construction à grains fins à haute résistance. Structure à longerons servant à recevoir 3 treuils et le mécanisme de relevage. La partie supérieure est divisible en deux parties pour des raisons de transport. Les treuils H1, H2 et H3 en option sont verrouillés hydrauliquement pour faciliter le démontage. Connexion rapide à verrouillage radial servant de jonction entre la partie tournante et le châssis.
Module de motorisation et de commande	Deux unités d'entraînement indépendantes l'une de l'autre, y compris la boîte de transfert à pompes et les pompes, sont disposées dans un module séparé attaché latéralement à la partie tournante. Type de motorisation : moteur diesel DaimlerChrysler type OM 502 LA. Puissance selon DIN 70020 : 380 kW (516 CV) à 2000 1/min, couple 2400 Nm à 1080 1/min. Le moteur est conforme aux règlements EUROMOT II et EPA. Boîte de transfert à cinq pompes à pistons axiaux à débit variable et pompes à engrenage auxiliaires. La cabine, tout le système électrique et les équipements de génération de courant sont logés de série dans le module de motorisation et de commande.
Treuils	La partie supérieure est équipée de série de trois treuils – le treuil 1, le treuil 2 et le mécanisme de relevage. L'entraînement des treuils s'effectue par des moteurs hydrauliques avec réducteurs planétaires en carter étanche sous bain d'huile. Tous les treuils sont équipés de freins à disques multiples à ressorts à desserrage hydraulique et d'un freinage anti-usure hydraulique pour la descente. Les extrémités des câbles de tous les treuils sont munies des attaches à jonction rapide. Les treuils H1 et H2 (H3 en option) sont démontables pour réduire les poids de transport.
Commande	Demag IC-1 : Pilotage électronique de soupapes proportionnels intégré dans un automate programmable avec diagnostic de dysfonctionnement. 2 écrans couleur, commande du C.E.C. par écran tactile. Les vitesses de travail sont réglées sans paliers par la position du levier. Régulation automatique pour une exploitation optimale de la puissance du moteur.
Cabine	La cabine spacieuse et confortable est placée à la partie avant du module de motorisation et de commande. Large pare-brise et toit en vitrage blindé, climatisation commandée par ordinateur de série et chauffage à air chaud indépendant du moteur. Console frontale avec éléments de commande et de contrôle pour les fonctions de la grue ainsi que deux affichages graphiques. Systèmes de caméra pour surveiller les treuils et lest SL, compteur d'heures de service, affichage du moment de charge, 2 projecteurs de travail, lit pliant, armoires de rangement et réfrigérateur livrés de série.
Installation électrique	Système 24 V (2 batteries 12 V / 180 Ah) Génératrice à courant alternatif triphasé 24 V, 80 A Génératrice triphasée supplémentaire à 210 V 60 Hz 20 kVA pour la climatisation, le chauffage, l'éclairage et de multiples applications sur le chantier. Groupe électrogène de secours 210 V 60 Hz 16 kVA

Équipement optionnel

Chariot contrepoids	Le chariot contrepoids SL avec un poids total maxi de 640 t peut être librement ajusté sur une distance comprise entre 19 et 25 m du centre de rotation et peut être opéré dans les modes de déplacement du genre circulaire, marche derrière $\pm 30^\circ$ et marche en parallèle. Poids mort 100 t, démontable en 3 parties < 40 t pour un transport facile.
Ecrous à serrage rapide	Ecrous à serrage rapide facilitant le démontage de la couronne d'orientation de la partie centrale.
Contrepoids Superlift	
Treuil H3	Montage sur la partie tournante.
Système d'extinction des incendies	Système d'extinction des incendies entièrement automatique, commandé par ordinateur avec clapets de ventilation à fermeture automatique.

Combinaisons de flèche

Généralités	Structure tubulaire en treillis réalisée en acier de construction à grains fins à haute résistance. Combinaisons de flèche uniquement disponibles avec mât Superlift ! Dimensions de système identiques des éléments de la flèche principale et de la fléchette. Rayon de contrepoids Superlift librement ajustable entre 19 et 25 m.
SSL	Flèche principale : pied 10 m (sert à monter treuil W1), éléments intercalaires de 12 m et de 6 m, tête de flèche 2 m. Mât 42 m, portée de 22 m (16 m uniquement avec 0 t de contrepoids SL), contrepoids Superlift 0 - 600 t (par progression de 100 t). Longueurs de la flèche principale : 48 - 108 m.
SSL / LSL	Flèche principale : idem SSL 108 m, allongée au moyen des éléments de fléchette, mât 42 m, portée de 22 m (16 m uniquement avec 0 t de contrepoids SL), contrepoids Superlift 0 - 600 t (par progression de 100 t). Longueurs de flèche principale : 114 - 150 m.
SWSL (SFSL)	Flèche principale : idem SSL mais avec tête de raccordement. Fléchette : pied 10 m, éléments intercalaires de 12 m et de 6 m, tête de flèche 2 m. Mât 42 m, portée 19 - 25 m (16 m uniquement avec contrepoids SL), contrepoids Superlift 0 - 600 t (par progression de 100 t). Longueurs de la flèche principale : 48 - 108 m (Angle de flèche pour SWSL ajustable sans paliers entre 88° et 60°). Longueurs de la fléchette : 36 - 108 m.
SFVL	Flèche principale : idem SSL mais avec tête de raccordement. Fléchette : pied 10 m, tête de flèche 2 m, mât de relevage inférieur. Longueurs : 60 - 108 m.
Sécurité	Contrôleur d'état de charge électronique, limiteur de fin de course, limiteurs de mouvement de la flèche, retenues hydrauliques de la flèche, anémomètre.

Equipement optionnel

Potence de 3 m	Montage en tête de flèche.
----------------	----------------------------

Notes to lifting capacity

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten

Conditions d'utilisation

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom head).
Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation with main boom is permissible up to a
wind pressure of 60 N/m²
wind speed of 9.8 m/s

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.
Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Kopfgewicht).
Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Kranbetrieb mit Hauptausleger zulässig bis:
Staudruck 60 N/m²
Windgeschwindigkeit 9,8 m/s

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.
Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids de la tête de flèche).
Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

La grue peut travailler avec flèche principale jusqu'à une
pression du vent de 60 N/m²
vitesse du vent de 9,8 m/s


Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.


Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Key Zeichenerklärung Légende

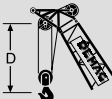
 Track · Spur · Voie

 Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids

 Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift

 Counterweight carrier · Gegengewichtswagen · Chariot-contrepoids

ZB: Central ballast · Zentralballast · Lest central

„D” 

S: heavy · schwer · lourd

W: Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable

F: Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

SL: Superlift

V: Vessel lift

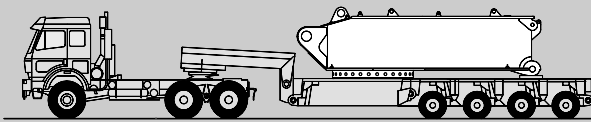
Transport example for CC 8800

Transportbeispiel CC 8800

Exemple de transport pour la CC 8800

Load 40 t
Ladung 40 t
Charge 40 t

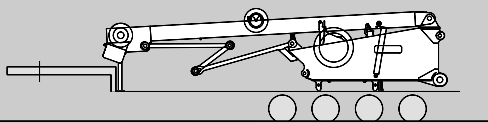
Superstructure front frame / Oberwagen Vorderrahmen /
Cadre AV partie tournante



- Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift
- Basic crane superstructure: Grundgerät Oberwagen · Machine de base partie tournante
- Basic crane carrier: Grundgerät Unterwagen · Machine de base châssis
- Boom combination · Auslegerkombination · Combinaison de flèche
- Containers, boxes, etc. · Container, Boxen, etc. · Conteneurs, boîtes etc.
- Superlift / luffing fly jib · Superlift / wippbarer Hilfsausleger · Superlift / volée variable

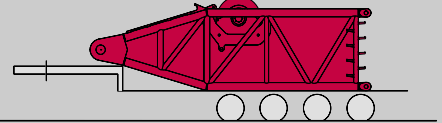
Load 40 t
Ladung 40 t
Charge 40 t

Superstructure rear frame / Oberwagen Hinterrahmen /
Cadre AR partie tournante



Boom root section with winch W1 / HA-Fuß mit Winde W1 /
Pied de flèche avec treuil W1

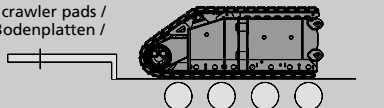
Load 38 t
Ladung 38 t
Charge 38 t



Load 46 t (27 t)
Ladung 46 t (27 t)
Charge 46 t (27 t)

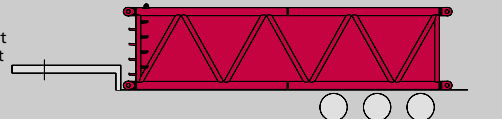
Crawler front part / Raupenträger Vorderteil /
Train de chenille partie AV

Values in brackets without crawler pads /
Werte in Klammern ohne Bodenplatten /
Valeurs entre parenthèses
sans patins de chenilles



Heavy main boom section 12 m / Schweres Hauptauslegerstück 12 m /
Élément de flèche lourde 12 m

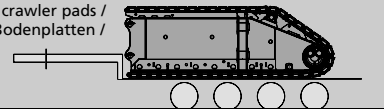
Load 17,5 t
Ladung 17,5 t
Charge 17,5 t



Load 44 t (22 t)
Ladung 44 t (22 t)
Charge 44 t (22 t)

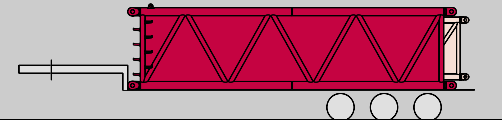
Crawler rear part / Raupenträger Hinterteil /
Train de chenille partie AR

Values in brackets without crawler pads /
Werte in Klammern ohne Bodenplatten /
Valeurs entre parenthèses
sans patins de chenilles



Heavy main boom section 12 m + mast section / Schweres Hauptauslegerstück
12 m + Maststück / Élément de flèche lourde 12 m + élément de mât

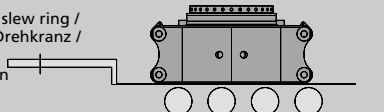
Load 29 t
Ladung 29 t
Charge 29 t



Load 50,3 t (39 t)
Ladung 50,3 t (39 t)
Charge 50,3 t (39 t)

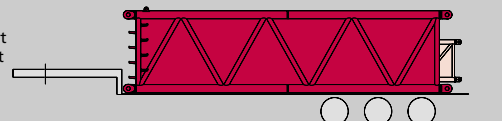
Center section with slew ring / Mittelstück mit RDV /
Partie centrale avec couronne d'orientation

Values in brackets without slew ring /
Werte in Klammern ohne Drehkranz /
Valeurs entre parenthèses
sans couronne d'orientation



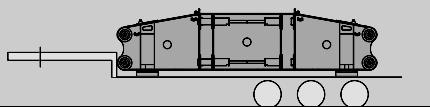
Heavy main boom section 12 m + luffing jib section / Schweres
Hauptauslegerstück 12 m + Zwischenstück Wippstütze / Élément de flèche
lourde 12 m + élément de volée variable

Load 20,5 t
Ladung 20,5 t
Charge 20,5 t



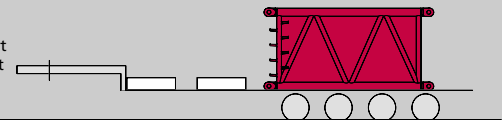
Load 26 t
Ladung 26 t
Charge 26 t

Cross beam / Querträger / Traverse



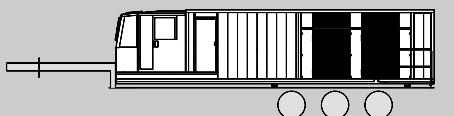
Insert 6 m / Zwischenstück 6 m / Intercalaire 6 m
Counterweight 10 t / Gegengewicht 10 t / Contrepoids 10 t

Load 30,5 t
Ladung 30,5 t
Charge 30,5 t



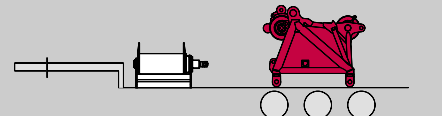
Container power pack with cabin / Antriebscontainer mit Kabine /
Conteneur de motorisation avec cabine

Load 30 t
Ladung 30 t
Charge 30 t



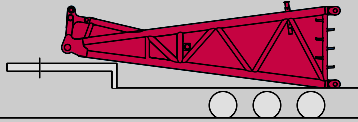
Adapter head with sheave set / Anschlußkopf mit Rollensatz /
Tête de raccordement avec jeu de poulies
Winch H3 / Winde H3 / Treuil H3

Load 25 t
Ladung 25 t
Charge 25 t



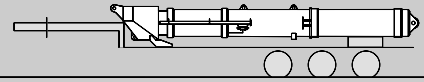
Jib root / HI Fuß / Pied de fléchette

Load 13 t
Ladung 13 t
Charge 13 t



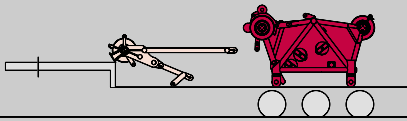
Stinger / Verbindungsrahmen / Cadre de jonction

Load 17.5 t
Ladung 17,5 t
Charge 17,5 t



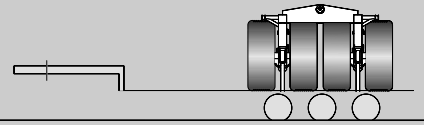
1250 t head for runner / 1250 t Rollenkopf Runner /
Tête de 1250 t pour potence

Load 17.8 t
Ladung 17,8 t
Charge 17,8 t



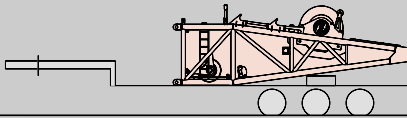
Counterweight carrier wheel set / Gegengewichtswagen Radpaar /
Paire de pneumatiques de chariot-contrepois

Load 25 t
Ladung 25 t
Charge 25 t



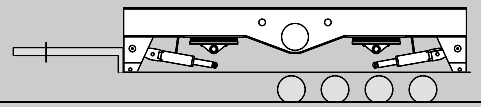
Mast root with winch W2 / Mast-Fuß mit Winde W2 /
Pied de mât avec treuil W2

Load 25.5 t
Ladung 25,5 t
Charge 25,5 t



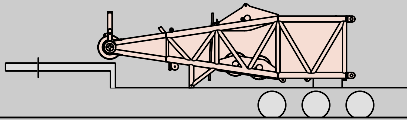
Counterweight carrier frame / Gegengewichtswagen Rahmen /
Cadre de chariot-contrepois

Load 40 t
Ladung 40 t
Charge 40 t



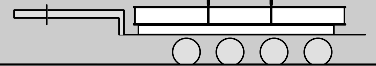
Mast top section with bridle W2 / Mastspitze mit Traverse W2 /
Pointe de mât avec jeu de poulies W2

Load 25 t
Ladung 25 t
Charge 25 t



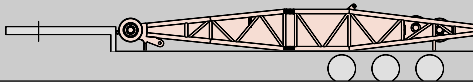
Counterweight tray / Grundplatte Gegengewicht / Support de contrepois
SL tray / SL-Grundrahmen / Support de contrepois SL

Load 35.5 t
Ladung 35,5 t
Charge 35,5 t



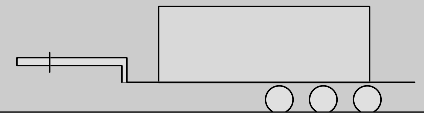
Top and root section lower luffing mast /
Spitze und Fuß Wippstütze unten /
Pointe et pied de contre-flèche inférieure

Load 7 t
Ladung 7 t
Charge 7 t



ISO container with spare parts / ISO-Container mit Ersatzteilen /
Conteneur ISO avec pièces de rechange

Load 22 t
Ladung 22 t
Charge 22 t



Hook block system 350-1250 t /
Unterflaschenbaukasten 350-1250 t /
Crochet-moufle 350-1250 t

Load 39 t
Ladung 39 t
Charge 39 t



The information contained in this brochure merely consists of general descriptions and a broad compilation of performance features which might not apply precisely as described under specific application conditions or which may change as a result of further product development.

The desired performance features only become binding once expressly agreed in the final contract.

Subject to change without notice!

Die Informationen in dieser Broschüre enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können.

Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

Änderungen vorbehalten!

Les informations figurant dans la présente brochure sont de simples descriptions ou des caractéristiques de performances générales qui ne correspondent pas toujours à la forme décrite dans le cas d'applications spécifiques concrètes ou qui peuvent varier en fonction des perfectionnements apportés aux produits.

Seules les caractéristiques de performances expressément convenues à la signature du contrat engagent notre société.

Sous réserve de modification!

09 / 04

Postbox address / Postanschrift / Adresse boîte postale:

Terex-Demag GmbH & Co.KG

P.O. Box 1552, D-66465 Zweibrücken

Phone: +49 6332 83-0 · Fax: +49 6332 1 67 15

Registered office / Lieferanschrift / Siège social:

Terex-Demag GmbH & Co.KG

Dinglerstraße 24, D-66482 Zweibrücken