# AC 500-2 



WORKS FOR YOU.:

## 목 차

Dimensions 치 수 ..... 5
Specifications 사 양 ..... 8
Counterweight •카운터웨이트 ..... 9
Equipment•장 치 ..... 10
Overview of standard load charts－표준 로드차트의 개요 ..... 14
HA／HA－ZA／HA－SAMain boom－메인붐16－17
HA－SSL
Main boom with SSL•사이드웨이 수퍼리프트와 메인 붐 ..... 18， 20
HAVFolding swing－away jib－메인 붐 연장짚21－22
HAV－SSL
Folding swing－away jib with SSL • 사이드웨이 수퍼리프트와 메인 붐 연장짚 ..... 23－24
为LF
Light fixed jib．경량 고정 짚 ..... 25－26LF－SSLLight fixed jib with SSL•사이드웨이 수퍼리프트와 경량 고정 짚27， 29
CO
WIHILuffing fly jib－러핑 플라이 짚31－36
WIHI－SSL37， 39
Basic equipment •기본 장비 ..... 46
Options • 옵션사양 ..... 47
Counterweight
카운터웨이트
Slewing
선회 속도

## 특 징

[^0]

AC 500-2


AC 500-2


* 요청에 따라 줄어든 아우트리거 베이스에 따른 인양능력

AC 500-2
치 수




1）Depending on tire type，size and country specific legislation 타이어 종류，크기와 나라별 특정 규정에 따라 바뀜


|  | $\begin{aligned} & 6 \\ & \text { 名 } \\ & \hline \mathbf{t} \\ & \hline \end{aligned}$ | 骂 |  |  | 閏 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | 12，5 | 12，5－0－24 | 8 | 500 | 2，00 m |
| 2 | 25，2 | 40－1－24 | 8 | 750 | 2，70 m |
| 3 | 37，6 | 40－1－24 | 8 | 750 | 2，70 m |
| 4 | 49，8 | 100－3－24 | 8 | 1800 | 3，00 m |
| 5 | 62，0 | 100－3－24 | 8 | 1800 | 3，00 m |
| 6 | 74，0 | 100－3－24 | 8 | 1800 | 3，00 m |
| 7 | 85，9 | 100－3－24 | 8 | 1800 | 3，00 m |
| 8 | 97，7 | 160－5－24 | 8 | 2200 | 3，00 m |
| 9 | 109，4 | 160－5－24 | 8 | 2200 | 3，00 m |
| 10 | 120，9 | 160－5－24 | 8 | 2200 | 3，00 m |
| 11 | 132，4 | 160－5－24 | 8 | 2200 | 3，00 m |
| 12 | 143，7 | 200－7－24 | 8 | 2300 | 3，00 m |
| 13 | 154，9 | 200－7－24 | 8 | 2300 | 3，00 m |
| 14 | 166，0 | 200－7－24 | 8 | 2300 | 3，00 m |
| 15 | 177，0 | 200－7－24 | 8 | 2300 | 3，00 m |
| 16 | 187，9 | 250－9－24 | 8 | 2600 | 4，50 m |
| 17 | 198，7 | 250－9－24 | 10 （S1） | 2600 | 4，50 m |
| 18 | 209，3 | 250－9－24 | 10 （S1） | 2600 | 4，50 m |
| 19 | 219，9 | 250－9－24 | 10 （S1） | 2600 | 4，50 m |
| 20 | 230，3 | 320－11－24 | 10 （S1） | 3200 | 4，50 m |
| 21 | 240，7 | 320－11－24 | 11 （S2） | 3200 | 4，50 m |
| 22 | 250，9 | 320－11－24 | 11 （S2） | 3200 | 4，50 m |



AC 500-2
장 치

Superstructure with luffing cylinder - 러핑 실린더와 상부

*incl. luffing cylinder•러핑 실린더 포함

Main boom - 메인 붐
35 t


## EQUIPMENT

AC 500-2
장 치

Sideways Superlift SSL - 사이드웨이 수퍼리프트 SSL
12 t


Outriggers-아우트리거












## OVERVIEW OF STANDARD LOAD CHARTS

## 표준 로드차트의 개요

9,62 m x 9,60 m
■ $\quad 8,04 \mathrm{mx} \mathrm{7,30m}$
HA / HA-ZA / HA-SA / HA-SSL $0^{\circ}$ - 메인 붐 / 메인 붐 / 메인 붐 / 사이드웨이 수퍼리프트와 메인 붐 $\mathbf{0}^{\circ}$



| $51,8 \mathrm{~m}$ |
| :--- |
| $56,0 \mathrm{~m}$ |

## 9,62 m x 9,60 m

$\square \_8,04 \mathrm{~m} \times 7,30 \mathrm{~m}$
HAV / HAV-SSL $0^{\circ} / 30^{\circ}$ - 메인 붐 연장짚 / 사이드웨이 수퍼리프트와 메인 붐 연장짚 $0^{\circ} / 30^{\circ}$


9,62 m x 9,60 m
LF / LF-SSL $0^{\circ} / 30^{\circ}$. 경량 고정 짚 / 사이드웨이 수퍼리프트와 경량 고정 짚 $0^{\circ} / 30^{\circ}$

** 80 t :
only / 오직 SSL $30^{\circ}$

## 표준 로드차트의 개요

## - 9,62 m x 9,60 m

WIHI - 러핑 플라이 짚

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 40 t | 60 t | 80 t | 100 t | 120 t | 140 t | 160 t | 180 t |
|  |  | $83^{\circ} / 73^{\circ} / 65^{\circ}$ |  |  |  |  |  |  |  |
| $\begin{aligned} & 14,7 \mathrm{~m}+4 \mathrm{~m} \\ & 19,3 \mathrm{~m}+4 \mathrm{~m} \\ & 24,0 \mathrm{~m}+4 \mathrm{~m} \\ & 28,6 \mathrm{~m}+4 \mathrm{~m} \\ & 33,2 \mathrm{~m}+4 \mathrm{~m} \end{aligned}$ | 24,0 m | - | x/-- | x/--1 | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ |
|  | 30,0 m | - | x/-/- | $\mathrm{x} /-\mathrm{-}$ | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / \mathrm{l} / \mathrm{x}$ |
|  | 36,0 m | - | x/-- | $\mathrm{x} /-\mathrm{-}$ | x/x/x | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ |
|  | $42,0 \mathrm{~m}$ | $\cdot$ | x $\mathrm{H} / \mathrm{-}$ | $\mathrm{x} /-\mathrm{F}$ | x/x/x | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ |
|  | $48,0 \mathrm{~m}$ | - | $\times 1 /-$ | x 1 -/- | $x / x / x$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ |
|  | 54,0 m | - | x H - | x 1 -I- | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ |
|  | 60,0 m | - | $\times 1 /-$ | x $1-1-$ | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | $x / \mathrm{l} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | $x / \mathrm{l} / \mathrm{x}$ |
|  | 66,0 m | - | x I - - | x 1 -/- | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ |
|  | 72,0 m | - | - | $\times 1 /-$ | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ |
|  | 78,0 m | - | - | $\mathrm{x} /-\mathrm{I}$ | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ |
|  | 84,0 m | - | - | - | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ |
|  | 90,0 m | - | - | - | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ |


| A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 40 t | 60 t | 80 t | 100 t | 120 t | 140 t | 160 t | 180 t |
|  |  | $83^{\circ} / 73^{\circ} / 65^{\circ}$ |  |  |  |  |  |  |  |
| $37,9 m+4 m$ | 24,0 m | - | $\mathrm{x} /-\mathrm{I}$ | x 1 -/- | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ |
|  | 30,0 m | - | x 1 -I- | x 1 -/- | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ |
|  | $36,0 \mathrm{~m}$ | - | x 1 - -1 | x 1 -/- | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ |
|  | 42,0 m | - | x 1 -/- | x 1 -/- | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ |
|  | 48,0 m | - | $\times 1 /-$ | $\times 1 /-$ | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ |
|  | 54,0 m | - | x 1 -I- | x 1 -/- | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ |
|  | 60,0 m | - | $\mathrm{x} /-\mathrm{I}$ | x 1 -I- | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | x/x/x | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / \mathrm{l} / \mathrm{x}$ |
|  | 66,0 m | - | x 1 - - | x 1 -/- | $x / x / x$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ |
|  | $72,0 \mathrm{~m}$ | - | - | $\mathrm{x} /-\mathrm{l}$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ |
|  | 78,0 m | - | - | x 1 -/- | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ |
|  | 84,0 m | - | - | - | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ |
|  | 90,0 m | - | - | - | $\mathrm{x} / \mathrm{x} /$ - | $x / x /-$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} /$ - | $\mathrm{x} / \mathrm{x} /$ - | $\mathrm{x} / \mathrm{x} /$ - |


| A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 40 t | 60 t | 80 t | 100 t | 120 t | 140 t | 160 t | 180 t |
|  |  | $83^{\circ} / 73^{\circ} / 65^{\circ}$ |  |  |  |  |  |  |  |
| 42,5m+4m | 24,0 m | - | x/-- | $\mathrm{x} / \mathrm{-}$ - | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | x/x/x | $x / x / x$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | - |
|  | 30,0 m | - | $\mathrm{x} /-\mathrm{F}$ | $\mathrm{x} /-\mathrm{-}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | - |
|  | 36,0 m | - | $\mathrm{x} /-\mathrm{-}$ | $\mathrm{x} /-\mathrm{-}$ | x/x/x | x/x/x | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | - |
|  | 42,0 m | - | $\mathrm{x} /-\mathrm{F}$ | $\mathrm{x} /-\mathrm{-}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | x/x/x | $x / x / x$ | $x / x / x$ | - |
|  | 48,0 m | - | $\mathrm{x} /-\mathrm{-}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{-}$ - | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | - |
|  | 54,0 m | - | x/-- | x/-- | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | - |
|  | 60,0 m | - | $\mathrm{x} /-\mathrm{-}$ | $\mathrm{x} /-\mathrm{-}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | - |
|  | 66,0 m | - | $\mathrm{x} /-\mathrm{-}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{-}$ - | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | x/x/x | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | - |
|  | 72,0 m | - | - | $\mathrm{x} /-\mathrm{-}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | - |
|  | 78,0 m | - | - | x/-- | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | x/x/x | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | - |
|  | 84,0 m | - | - | - | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | - |
|  | 90,0 m | - | - | - | $x / \mathrm{x} /$ - | $x / x /-$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} /$ - | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{-}$ | - |

## - $9,62 \mathrm{~m} \times 9,60 \mathrm{~m}$

WIHI-SSL $30^{\circ}$ - 사이드웨이 수퍼리프트와 러핑 플라이 짚 $30^{\circ}$

|  |  | $\begin{gathered} \mathrm{HA} \\ 33,2 \mathrm{~m}+4 \mathrm{~m} \end{gathered}$ |  |  |  | $\begin{gathered} \mathrm{HA} \\ 42,5 \mathrm{~m}+4 \mathrm{~m} \end{gathered}$ |  |  |  |  |  | $\begin{gathered} \mathrm{HA} \\ 47,2 \mathrm{~m}+4 \mathrm{~m} \end{gathered}$ |  |  |  | $\begin{gathered} \mathrm{HA} \\ 51,8 \mathrm{~m}+4 \mathrm{~m} \end{gathered}$ |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 120 t | 140 t | 160 t | 180 t | 120 t | 140 t | 160 t | 180 t |  |  | 120 t | 140 t | 160 t | 180 t | 120 t | 140 t | 160 t | 180 t |
|  |  | $83^{\circ} / 73^{\circ} / 65^{\circ}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $83^{\circ} / 73^{\circ} / 65^{\circ}$ |  |  |  |  |  |  |  |
|  | $30,0 \mathrm{~m}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | x/x/x | x/x/x | x/x/x | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ |  | 30,0 m | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | x/x/x | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ |
|  | 36,0 m | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ |  | 36,0 m | $x / x / x$ | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ |
|  | 42,0 m | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ |  | 42,0 m | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ |
|  | 48,0 m | x/x/x | x/x/x | x/x/x | x/x/x | x/x/x | x/x/x | x/x/x | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ |  | $48,0 \mathrm{~m}$ | x/x/x | $x / x / x$ | x/x/x | $x / x / x$ | x/x/x | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | x/x/x | x/x/x |
|  | 54,0 m | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ |  | 54,0 m | $x / x / x$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ |
|  | 60,0 m | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | x/x/x | x/x/x | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ |  | 60,0 m | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ |
|  | 66,0 m | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | x/x/x | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ |  | 66,0 m | $\mathrm{x} / \mathrm{x} /$ - | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $x / \mathrm{x} /-$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ |
|  | 72,0 m | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | $x / \mathrm{x} /-$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ |  | 72,0 m | $\mathrm{x} / \mathrm{x} /$ - | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | $x / x / x$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} /-$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} /$ - | $x / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ |
|  | $78,0 \mathrm{~m}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} /$ - | x/x/x | x/x/x | x/x/x | x/x/- | x/x/- | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ |  | 78,0 m | $x / \mathrm{x} /-$ | x/x/- | x/x/x | $x / x / x$ | $x / \mathrm{x} /-$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} /-$ | x/x/x | $x / x / x$ |
|  | 84,0 m | $x / \mathrm{x} /$ - | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | x/x/x | $x / x / x$ | $x / \mathrm{x} /-$ | x/x/- | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ |  | 84,0 m | x/x/- | x/x/- | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | x/x/- | $\mathrm{x} / \mathrm{x} /$ - | x/x/x | $x / x / x$ |
|  | 90,0 m | $x / \mathrm{x} /$ - | $\mathrm{x} / \mathrm{x} /$ - | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ | $\mathrm{x} / \mathrm{x} /$ - | $x / \mathrm{x} /$ - | $\mathrm{x} / \mathrm{x} / \mathrm{x}$ | $x / x / x$ |  | 90,0 m | - | - | - | - | - | - | - | - |

WIHI-SSL $60^{\circ}$. 사이드웨이 수퍼리프트와 러핑 플라이 짚 $60^{\circ}$

| $408$ |  | $\ddot{\xi}$ |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 40 t | 60 t | 80 t | $100 t$ | $120 \mathrm{t}$ | 140 t | 160 t | 180 t |
| $\begin{aligned} & 33,2 \mathrm{~m}+4 \mathrm{~m} \\ & 37,9 \mathrm{~m}+4 \mathrm{~m} \\ & 42,5 \mathrm{~m}+4 \mathrm{~m} \\ & 47,2 \mathrm{~m}+4 \mathrm{~m} \\ & 51,8 \mathrm{~m}+4 \mathrm{~m} \end{aligned}$ | $30,0 \mathrm{~m}$ | . | . | $\times$ | x | $x$ | x | x | $\times$ |
|  | $36,0 \mathrm{~m}$ | - | - | x | x | x | x | x | x |
|  | 42,0 m | - | - | $\times$ | x | $\times$ | $\times$ | $\times$ | $\times$ |
|  | $48,0 \mathrm{~m}$ | - | - | x | x | $\times$ | $\times$ | $\times$ | $\times$ |
|  | 54,0 m | - | - | $\times$ | $\times$ | $\times$ | $\times$ | $\times$ | $\times$ |
|  | 60,0 m | . | - | $\times$ | $\times$ | $\times$ | $\times$ | $x$ | $\times$ |
|  | 66,0 m | - | - | $\times$ | $\times$ | $\times$ | $\times$ | $\times$ | $\times$ |
|  | 72,0 m | . | . | $\times$ | x | $\times$ | $\times$ | $x$ | $\times$ |
|  | 78,0 m | . | - | x | $\times$ | $\times$ | $\times$ | $\times$ | $\times$ |
|  | 84,0 m |  | - | - | x | $\times$ | x | x | $\times$ |
|  | 90,0 m | . | - | . | x | $\times$ | x | $\times$ | $\times$ |



|  |  |  |  |  |  |  | $360^{\circ}$ |  |  |  |  |  |  | ISO |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $A$ | $14,7 \mathrm{~m}^{1)}$ | $14,7 \mathrm{~m}$ | 19,3 m ${ }^{1)}$ | 19,3 m | 24,0 m ${ }^{1)}$ | 24,0 m | 28,6 m | 33,2 m | 37,9 m | 42,5 m | 47,2 m | 51,8m | 56,0 m | $A$ |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | m |
| 3 | 500,0** | 250,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| 4 | 346,0** | 250,0 | 257,0* | 250,0 | 245,0 | 237,8 | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| 5 | 293,0** | 250,0 | 257,0* | 250,0 | 245,0 | 237,8 | 210,0 | - | - | - | - | - | - | 5 |
| 6 | 257,0* | 224,0 | 249,0 | 224,0 | 233,0 | 224,0 | 196,0 | 166,0 | - | - | - | - | - | 6 |
| 7 | 231,0 | 201,0 | 221,0 | 201,0 | 211,0 | 201,0 | 184,0 | 156,0 | 142,0 | - | - | - | - | 7 |
| 8 | 207,0 | 182,0 | 198,0 | 182,0 | 191,0 | 182,0 | 171,0 | 146,0 | 134,0 | 117,0 | - | - | - | 8 |
| 9 | 184,0 | 166,0 | 180,0 | 166,0 | 174,0 | 166,0 | 160,0 | 138,0 | 125,0 | 110,0 | 95,3 | 82,9 | - | 9 |
| 10 | 165,0 | 153,0 | 165,0 | 153,0 | 159,0 | 152,0 | 149,0 | 130,0 | 118,0 | 104,0 | 89,9 | 78,6 | 66,8 | 10 |
| 12 | 137,0 | 131,0 | 136,0 | 131,0 | 134,0 | 130,0 | 129,0 | 115,0 | 103,0 | 93,5 | 80,4 | 71,0 | 61,2 | 12 |
| 14 | - | - | 115,0 | 112,0 | 115,0 | 111,0 | 111,0 | 102,0 | 91,1 | 84,1 | 72,5 | 64,4 | 56,0 | 14 |
| 16 | - | - | 99,5 | 97,2 | 99,7 | 95,9 | 96,8 | 90,5 | 80,9 | 75,8 | 65,9 | 58,7 | 51,2 | 16 |
| 18 | - | - | 75,9 | 77,5 | 87,3 | 83,9 | 84,8 | 80,5 | 72,8 | 68,5 | 60,2 | 53,7 | 46,9 | 18 |
| 20 | - | - | - | - | 77,4 | 74,2 | 75,1 | 72,5 | 66,1 | 62,1 | 55,1 | 49,4 | 43,1 | 20 |
| 22 | - | - | - | - | 64,3 | 64,4 | 67,1 | 66,2 | 60,2 | 56,5 | 50,7 | 45,5 | 39,7 | 22 |
| 24 | - | - | - | - | - | - | 59,9 | 61,0 | 55,0 | 51,6 | 46,7 | 42,1 | 36,7 | 24 |
| 26 | - | - | - | - | - | - | 53,3 | 54,6 | 50,3 | 47,3 | 43,2 | 39,1 | 34,1 | 26 |
| 28 | - | - | - | - | - | - | - | 49,1 | 46,2 | 43,6 | 40,2 | 36,4 | 31,8 | 28 |
| 30 | - | - | - | - | - | - | - | 44,4 | 42,5 | 40,4 | 37,6 | 34,0 | 29,8 | 30 |
| 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | 39,4 | 37,8 | 35,4 | 32,0 | 28,1 | 32 |
| 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | 36,0 | 35,2 | 33,3 | 30,0 | 26,3 | 34 |
| 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32,9 | 31,6 | 28,5 | 24,8 | 36 |
| 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30,3 | 29,8 | 26,9 | 23,3 | 38 |
| 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28,0 | 28,2 | 25,6 | 22,1 | 40 |
| 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26,3 | 24,3 | 20,8 | 42 |
| 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24,5 | 23,1 | 19,8 | 44 |
| 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22,0 | 18,7 | 46 |
| 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,9 | 17,8 | 48 |
| 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17,0 | 50 |
| 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,2 | 52 |



For explanations see page 19. 설명은 19쪽을 보십시오

사이드웨이 수퍼리프트와 메인 붐 $0^{\circ}$


|  | 0 t |  |  | $360^{\circ}$ |  |  | $\begin{aligned} & 150 \\ & A \end{aligned}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $A \leftrightarrow$ | 33,2 m | 37,9 m | 42,5 m | 47,2 m | 51,8 m | 56,0 m |  |
| m | t | t | t | t | t | t | m |
| 6 | 187,0 | - | - | - | - | - | 6 |
| 7 | 181,0 | 166,0 | 149,0 | - | - | - | 7 |
| 8 | 172,0 | 161,0 | 146,0 | 125,0 | - | - | 8 |
| 9 | 156,0 | 156,0 | 143,0 | 122,0 | 121,0* | - | 9 |
| 10 | 141,0 | 142,0 | 140,0 | 120,0 | 115,0* | 104,0* | 10 |
| 12 | 115,0 | 116,0 | 117,0 | 114,0 | 101,0* | 92,8* | 12 |
| 14 | 96,7 | 97,9 | 98,8 | 100,0 | 92,1 | 82,8* | 14 |
| 16 | 85,6 | 82,4 | 86,4 | 85,0 | 86,3 | 74,1 * | 16 |
| 18 | 73,6 | 67,9 | 73,2 | 70,4 | 71,6 | 69,5 | 18 |
| 20 | 62,6 | 57,1 | 62,2 | 59,5 | 60,6 | 60,8 | 20 |
| 22 | 54,1 | 48,8 | 53,7 | 51,0 | 52,2 | 52,4 | 22 |
| 24 | 47,4 | 42,0 | 46,9 | 44,3 | 45,4 | 45,6 | 24 |
| 26 | 41,8 | 36,5 | 41,3 | 38,7 | 39,8 | 40,0 | 26 |
| 28 | 37,1 | 31,9 | 36,6 | 34,0 | 35,1 | 35,3 | 28 |
| 30 | 33,2 | 28,0 | 32,6 | 30,1 | 31,1 | 31,3 | 30 |
| 32 | - | 24,6 | 29,3 | 26,7 | 27,8 | 27,9 | 32 |
| 34 | - | 21,6 | 26,4 | 23,8 | 24,9 | 25,0 | 34 |
| 36 | - | - | 23,9 | 21,2 | 22,3 | 22,5 | 36 |
| 38 | - | - | 21,7 | 18,9 | 20,0 | 20,1 | 38 |
| 40 | - | - | - | 16,9 | 17,9 | 18,1 | 40 |
| 42 | - | - | - | 15,1 | 16,1 | 16,2 | 42 |
| 44 | - | - | - | 13,6 | 14,5 | 14,6 | 44 |
| 46 | - | - | - | - | 13,1 | 13,1 | 46 |
| 48 | - | - | - | - | 11,8 | 11,8 | 48 |
| 50 | - | - | - | - | - | 10,7 | 50 |
| 52 | - | - | - | - | - | 9,6 | 52 |



|  | 0 t |  |  |  | $\square 1$ | $360^{\circ}$ |  |  |  |  | 150 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $A \leftrightarrows$ | 14,7 m | 19,3 m | 24,0 m | 28,6 m | 33,2 m | 37,9 m | 42,5 m | 45,6 m | 51,8 m | 56,0 m | $A$ |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | m |
| 3 | 250,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| 4 | 250,0 | 250,0 | 245,0 | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| 5 | 211,0 | 205,0 | 177,0 | 148,0 | - | - | - | - | - | - | 5 |
| 6 | 143,0 | 127,0 | 110,0 | 95,8 | 81,8 | 79,0 | - | - | - | - | 6 |
| 7 | 88,9 | 84,4 | 77,3 | 71,8 | 64,2 | 59,3 | 53,7 | - | - | - | 7 |
| 8 | 55,7 | 61,4 | 59,1 | 55,0 | 51,2 | 46,6 | 42,5 | 40,9 | - | - | 8 |
| 9 | 37,5 | 42,5 | 45,8 | 43,7 | 41,2 | 37,7 | 34,6 | 33,4 | 27,6 | - | 9 |
| 10 | 27,0 | 31,3 | 34,3 | 34,8 | 34,0 | 31,1 | 28,7 | 27,8 | 22,7 | 21,6 | 10 |
| 12 | 15,5 | 19,0 | 21,5 | 21,9 | 22,3 | 21,6 | 20,4 | 19,9 | 15,7 | 15,0 | 12 |
| 14 | - | 12,4 | 14,6 | 14,9 | 15,3 | 14,6 | 14,1 | 14,3 | 10,6 | 10,0 | 14 |
| 16 | - | 8,3 | 10,2 | 10,6 | 10,9 | 10,3 | 9,8 | 10,0 | 6,3 | 5,9 | 16 |
| 18 | - | 5,6 | 7,3 | 7,6 | 7,9 | 7,3 | 6,8 | 6,9 | 3,4 | 3,0 | 18 |
| 20 | - | - | 5,2 | 5,5 | 5,7 | 5,1 | 4,5 | 4,5 | - | - | 20 |
| 22 | - | - | 3,3 | 3,6 | 3,9 | 3,2 | 2,6 | 2,7 | - | - | 22 |
| 24 | - | - | - | 2,1 | 2,4 | - | - | - | - | - | 24 |

## Explanations reg. page $17 \cdot 17$ 쪽에 관한 설명

** over rear•후방 작업
*, ** HA-SA:
Main boom with special equipment • 메인 붐에 특수 장치 장착 시

1) $\mathrm{HA}-\mathrm{ZA}=\rightleftarrows 180 \mathrm{t}+\mathrm{FO-001000}$

사이드웨이 수퍼리프트와 메인 붐 $0^{\circ}$

| 80 t |  | $\square 360^{\circ}$ |  |  |  |  | 150 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $A$ | $33,2 \mathrm{~m}$ | 37,9 m | 42,5 m | 47,2 m | 51,8 m | 56,0 m | $A$ |
| m | t | t | t | t | t | t | m |
| 6 | 187,0 | - | - | - | - | - | 6 |
| 7 | 181,0 | 166,0 | 149,0 | - | - | - | 7 |
| 8 | 162,0 | 161,0 | 146,0 | 125,0 | - | - | 8 |
| 9 | 143,0 | 144,0 | 140,0 | 122,0 | 121,0* | - | 9 |
| 10 | 127,0 | 126,0 | 122,0 | 119,0 | 115,0* | 104,0* | 10 |
| 12 | 95,7 | 97,5 | 96,6 | 94,7 | 92,7 | 90,1 * | 12 |
| 14 | 80,2 | 73,6 | 79,7 | 76,5 | 75,8 | 73,8 | 14 |
| 16 | 63,4 | 57,0 | 62,9 | 59,8 | 61,1 | 61,4 | 16 |
| 18 | 51,5 | 45,3 | 51,0 | 48,0 | 49,3 | 49,5 | 18 |
| 20 | 42,8 | 36,9 | 42,3 | 39,4 | 40,7 | 40,9 | 20 |
| 22 | 36,2 | 30,5 | 35,7 | 32,9 | 34,1 | 34,3 | 22 |
| 24 | 31,0 | 25,3 | 30,5 | 27,8 | 28,9 | 29,1 | 24 |
| 26 | 26,8 | 21,0 | 26,3 | 23,6 | 24,8 | 25,0 | 26 |
| 28 | 23,4 | 17,5 | 22,9 | 20,0 | 21,2 | 21,4 | 28 |
| 30 | 20,6 | 14,6 | 19,9 | 17,0 | 18,2 | 18,4 | 30 |
| 32 | - | 12,1 | 17,4 | 14,4 | 15,6 | 15,8 | 32 |
| 34 | - | 10,1 | 15,2 | 12,3 | 13,4 | 13,6 | 34 |
| 36 | - | - | 13,3 | 10,4 | 11,5 | 11,7 | 36 |
| 38 | - | - | 11,6 | 8,7 | 9,8 | 10,0 | 38 |
| 40 | - | - | - | 7,3 | 8,4 | 8,5 | 40 |
| 42 | - | - | - | 6,1 | 7,1 | 7,2 | 42 |
| 44 | - | - | - | 5,0 | 5,9 | 6,0 | 44 |
| 46 | - | - | - | - | 4,9 | 5,0 | 46 |
| 48 | - | - | - | - | 4,0 | 4,1 | 48 |
| 50 | - | - | - | - | - | 3,2 | 50 |
| 52 | - | - | - | - | - | 2,5 | 52 |

메인 붐 연장짚 /
사이드웨이 수퍼리프트와 메인 붐 연장짚






사이드웨이 수퍼리프트와 메인 붐 연장짚 $30^{\circ}$

|  | $\square 360^{\circ}$ |  |  |  | 150 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $56,0 \mathrm{~m}$ |  |  |  |  |  |
| $A \Leftrightarrow$ | $8 \frac{12 \mathrm{~m}}{0^{\circ}}$ | $\frac{18 \mathrm{~m}}{0^{\circ}}$ | $\frac{24 \mathrm{~m}}{0^{\circ}}$ | $\frac{30 \mathrm{~m}}{0^{\circ}}$ | $A$ |
| m | t | t | t | t | m |
| 12 | 49,0 | 41,9 | - | - | 12 |
| 14 | 47,5 | 40,0 | 33,0 | 28,6 | 14 |
| 16 | 45,9 | 38,2 | 30,6 | 26,5 | 16 |
| 18 | 44,1 | 36,4 | 28,5 | 24,6 | 18 |
| 20 | 42,2 | 34,6 | 26,6 | 22,9 | 20 |
| 22 | 40,2 | 32,9 | 24,9 | 21,4 | 22 |
| 24 | 38,2 | 31,3 | 23,4 | 20,1 | 24 |
| 26 | 36,2 | 29,7 | 22,1 | 18,9 | 26 |
| 28 | 34,2 | 28,2 | 20,9 | 17,8 | 28 |
| 30 | 32,3 | 26,8 | 19,8 | 16,9 | 30 |
| 32 | 30,5 | 25,5 | 19,0 | 16,1 | 32 |
| 34 | 28,7 | 24,2 | 18,1 | 15,3 | 34 |
| 36 | 27,2 | 23,0 | 17,4 | 14,7 | 36 |
| 38 | 25,7 | 21,9 | 16,7 | 14,1 | 38 |
| 40 | 24,4 | 20,9 | 16,0 | 13,5 | 40 |
| 44 | 22,0 | 19,1 | 14,9 | 12,5 | 44 |
| 48 | 19,8 | 17,5 | 13,9 | 11,6 | 48 |
| 52 | 17,9 | 16,1 | 12,9 | 10,8 | 52 |
| 56 | 16,0 | 14,7 | 12,1 | 10,1 | 56 |
| 60 | 14,2 | 13,4 | 11,4 | 9,5 | 60 |
| 64 | - | 12,0 | 10,6 | 8,9 | 64 |
| 68 | - | - | 9,9 | 8,4 | 68 |
| 72 | - | - | 9,1 | 7,9 | 72 |
| 76 | - | - | - | 7,4 | 76 |


|  |  | $\square 360^{\circ}$ |  |  | 150 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |
|  | $\frac{12 \mathrm{~m}}{0^{\circ}}$ | $\frac{18 \mathrm{~m}}{0^{\circ}}$ | $\frac{24 \mathrm{~m}}{0^{\circ}}$ | $\frac{30 \mathrm{~m}}{0^{\circ}}$ | $A$ |
| m | t | t | t | t | m |
| 12 | 49,0 | 41,9 | - | - | 12 |
| 14 | 47,5 | 40,0 | 33,0 | 28,6 | 14 |
| 16 | 45,9 | 38,2 | 30,6 | 26,5 | 16 |
| 18 | 44,1 | 36,4 | 28,5 | 24,6 | 18 |
| 20 | 42,2 | 34,6 | 26,6 | 22,9 | 20 |
| 22 | 40,2 | 32,9 | 24,9 | 21,4 | 22 |
| 24 | 38,2 | 31,3 | 23,4 | 20,1 | 24 |
| 26 | 33,8 | 29,7 | 22,1 | 18,9 | 26 |
| 28 | 29,6 | 28,2 | 20,9 | 17,8 | 28 |
| 30 | 26,1 | 26,6 | 19,8 | 16,9 | 30 |
| 32 | 23,1 | 23,6 | 19,0 | 16,1 | 32 |
| 34 | 20,5 | 21,0 | 18,1 | 15,3 | 34 |
| 36 | 18,1 | 18,7 | 17,4 | 14,7 | 36 |
| 38 | 16,0 | 16,6 | 16,7 | 14,1 | 38 |
| 40 | 14,2 | 14,7 | 15,4 | 13,5 | 40 |
| 44 | 11,1 | 11,6 | 12,2 | 12,5 | 44 |
| 48 | 8,6 | 9,1 | 9,7 | 10,4 | 48 |
| 52 | 6,5 | 7,0 | 7,6 | 8,2 | 52 |
| 56 | 4,8 | 5,3 | 5,8 | 6,5 | 56 |
| 60 | 3,3 | 3,8 | 4,4 | 4,9 | 60 |
| 64 | - | 2,5 | 3,1 | 3,6 | 64 |
| 68 | - | - | - | 2,5 | 68 |

경량 고정 짚 / 사이드웨이 수퍼리프트와 경량 고정 짚

| $\mathbf{A}$ | $\mathbf{B}$ | C <br> $0^{\circ} / 20^{\circ} / 40^{\circ}$ |
| :---: | :---: | :---: |
| $26,4 \mathrm{~m}$ | $14,9 \mathrm{~m}$ | $11,5 \mathrm{~m}$ |
| $32,4 \mathrm{~m}$ | $14,9 \mathrm{~m}$ | $17,5 \mathrm{~m}$ |
| $38,4 \mathrm{~m}$ | $20,9 \mathrm{~m}$ | $17,5 \mathrm{~m}$ |
| $44,4 \mathrm{~m}$ | $20,9 \mathrm{~m}$ | $23,5 \mathrm{~m}$ |
| $50,4 \mathrm{~m}$ | $26,9 \mathrm{~m}$ | $23,5 \mathrm{~m}$ |
| $56,4 \mathrm{~m}$ | $26,9 \mathrm{~m}$ | $29,5 \mathrm{~m}$ |
| $62,4 \mathrm{~m}$ | $32,9 \mathrm{~m}$ | $29,5 \mathrm{~m}$ |

( $8,4 \mathrm{~m}, 14,4 \mathrm{~m}+20,4 \mathrm{~m}$ only $/ 0^{\circ}$ 만 지원)


## 경량 고정 짚




AC 500-2

## 경량 고정 짚

|  | 40 t | 60 t | 80 t 10 | 100 t | 120 t | 140 t |  | 160 t |  |  |  |  | 36 |  |  |  | ISO |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 51,8 m |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| AT | $\frac{8,4 \mathrm{~m}}{0^{\circ}}$ |  | $\frac{14,4 \mathrm{~m}}{0^{\circ}}$ |  | $\frac{20,4 \mathrm{~m}}{0^{\circ}}$ | 26,4 m |  |  |  | 32,4 m |  |  |  | $38,4 \mathrm{~m}$ |  |  | $A$ |
|  |  |  |  | $0^{\circ}$ |  | $20^{\circ}$ | $40^{\circ}$ |  |  | $20^{\circ}$ | $40^{\circ}$ | $0^{\circ}$ | $20^{\circ}$ | $40^{\circ}$ |  |
| m |  | t |  |  | t |  | $\stackrel{\text { t }}{ }$ |  | t | t | t |  | t | t | t | t | t | t | m |
| 12 |  | 53,4 | - |  | . | - |  |  |  |  | . | - | - | - | - | - | 12 |
| 14 |  | 48,1 | 40,4 |  | 34,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |  | 14 |
| 16 |  | 43,6 | 37,0 |  | 31,8 |  | 27,5 | - | - |  | - | - | - | - | - | - | 16 |
| 18 |  | 39,7 | 34,0 |  | 29,3 |  | 25,4 |  |  |  | 22,0 | - | - | 19,4 | - | - | 18 |
| 20 |  | 36,3 | 31,3 |  | 27,1 |  | 23,4 | 20,5 | - |  | 20,4 | - | - | 18,0 | - | - | 20 |
| 22 |  | 33,4 | 28,9 |  | 25,1 |  | 21,7 | 19,2 | 17,9 |  | 18,9 | - |  | 16,7 | - |  | 22 |
| 24 |  | 30,9 | 26,8 |  | 23,4 |  | 20,1 | 18,0 | 16,9 |  | 17,5 | 15,5 | - | 15,5 | 13,9 | - | 24 |
| 26 |  | 28,8 | 24,9 |  | 21,8 |  | 18,7 | 16,9 | 16,0 |  | 16,3 | 14,5 | - | 14,4 | 13,0 |  | 26 |
| 28 |  | 26,9 | 23,2 |  | 20,5 |  | 17,5 | 15,9 | 15,1 |  | 15,2 | 13,7 | 12,7 | 13,4 | 12,2 | 11,6 | 28 |
| 30 |  | 25,2 | 21,6 |  | 19,3 |  | 16,4 | 15,0 | 14,3 |  | 14,3 | 12,9 | 12,1 | 12,5 | 11,5 | 10,9 | 30 |
| 32 |  | 23,6 | 20,3 |  | 18,3 |  | 15,5 | 14,2 | 13,6 |  | 13,4 | 12,2 | 11,5 | 11,7 | 10,9 | 10,4 | 32 |
| 34 |  | 22,1 | 19,1 |  | 17,3 |  | 14,5 | 13,4 | 12,9 |  | 12,6 | 11,5 | 11,0 | 11,0 | 10,2 | 9,8 | 34 |
| 36 |  | 20,8 | 18,0 |  | 16,4 |  | 13,8 | 12,8 | 12,3 |  | 11,9 | 11,0 | 10,5 | 10,3 | 9,6 | 9,3 | 36 |
| 38 |  | 19,5 | 16,9 |  | 15,6 |  | 13,0 | 12,1 | 11,8 |  | 11,2 | 10,4 | 10,0 | 9,7 | 9,1 | 8,8 | 38 |
| 40 |  | 18,4 | 16,0 |  | 14,8 |  | 12,4 | 11,6 | 11,3 |  | 10,7 | 9,9 | 9,5 | 9,1 | 8,6 | 8,4 | 40 |
| 44 |  | 16,3 | 14,4 |  | 13,4 |  | 11,2 | 10,6 | 10,3 |  | 9,6 | 9,0 | 8,7 | 8,1 | 7,7 | 7,6 | 44 |
| 48 |  | 14,7 | 13,0 |  | 12,2 |  | 10,2 | 9,7 | 9,6 |  | 8,7 | 8,2 | 8,0 | 7,3 | 7,0 | 6,9 | 48 |
| 52 |  | 13,3 | 11,9 |  | 11,1 |  | 9,3 | 8,9 | 8,9 |  | 7,9 | 7,5 | 7,4 | 6,6 | 6,3 | 6,2 | 52 |
| 56 |  | 12,2 | 10,8 |  | 10,2 |  | 8,5 | 8,2 | 8,2 |  | 7,2 | 6,9 | 6,9 | 5,9 | 5,7 | 5,7 | 56 |
| 60 |  | - | 9,8 |  | 9,4 |  | 7,9 | 7,6 | - |  | 6,6 | 6,4 | 6,4 | 5,4 | 5,2 | 5,2 | 60 |
| 64 |  | - | - |  | 8,7 |  | 7,2 | 7,1 | - |  | 6,1 | 5,9 |  | 4,8 | 4,7 | 4,8 | 64 |
| 68 |  | - | - |  | 8,1 |  | 6,6 | 6,5 | - |  | 5,6 | 5,4 | - | 4,4 | 4,3 | 4,4 | 68 |
| 72 |  | - | - |  | - |  | 6,1 | - |  |  | 5,1 | 5,0 | - | 4,0 | 3,9 |  | 72 |
| 76 |  | - | - |  | - |  | - | - |  |  | 4,7 | 4,7 | - | 3,6 | 3,6 | - | 76 |
| 80 |  | - | - |  | - |  | - | - | - |  | 4,4 | - | - | 3,4 | 3,4 | - | 80 |
| 84 |  | - | - |  | - |  | - | - |  |  | - | - |  | 3,1 |  | . | 84 |
|  | 44,4 m |  |  |  | 50,4 m |  |  |  |  | 56,4 m |  |  |  | 62,4 m |  |  |  |
|  | $0^{\circ}$ | $20^{\circ}$ | $40^{\circ}$ |  | $0^{\circ}$ | $20^{\circ}$ | $40^{\circ}$ |  |  | $0^{\circ}$ | $20^{\circ}$ | $40^{\circ}$ |  | $0^{\circ}$ | $20^{\circ}$ | $40^{\circ}$ |  |
| m | t | t | t |  | t | t | t |  |  | t | t | t |  | t | t | t | m |
| 20 | 16,2 | - | - |  | - | - | - |  |  | - | - | - |  | - | - | - | 20 |
| 22 | 15,1 | - | - |  | 13,4 | - |  |  |  | 12,0 | - | - |  | - | - | - | 22 |
| 24 | 14,0 | - | - |  | 12,5 | - | - |  |  | 11,2 | - | - |  | 9,8 | - | - | 24 |
| 26 | 13,1 | - | - |  | 11,6 | - | - |  |  | 10,4 | - | - |  | 9,1 | - | - | 26 |
| 28 | 12,2 | 10,9 | - |  | 10,8 | - | - |  |  | 9,7 | - | - |  | 8,5 | - | - | 28 |
| 30 | 11,4 | 10,3 | - |  | 10,0 | 9,3 | - |  |  | 9,0 | - | - |  | 7,8 | - | - | 30 |
| 32 | 10,6 | 9,7 | - |  | 9,3 | 8,7 | - |  |  | 8,4 | 7,7 | - |  | 7,3 | - | - | 32 |
| 34 | 9,9 | 9,1 | 8,6 |  | 8,7 | 8,2 | - |  |  | 7,7 | 7,2 | - |  | 6,7 | 6,4 | - | 34 |
| 36 | 9,3 | 8,6 | 8,2 |  | 8,1 | 7,7 | 7,4 |  |  | 7,2 | 6,8 | - |  | 6,2 | 6,0 | - | 36 |
| 38 | 8,7 | 8,1 | 7,8 |  | 7,6 | 7,2 | 7,0 |  |  | 6,7 | 6,4 | - |  | 5,7 | 5,6 | - | 38 |
| 40 | 8,2 | 7,7 | 7,4 |  | 7,1 | 6,8 | 6,6 |  |  | 6,2 | 6,0 | 5,8 |  | 5,3 | 5,2 | - | 40 |
| 44 | 7,3 | 6,9 | 6,7 |  | 6,2 | 6,0 | 5,9 |  |  | 5,4 | 5,2 | 5,1 |  | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 44 |
| 48 | 6,5 | 6,2 | 6,0 |  | 5,5 | 5,3 | 5,3 |  |  | 4,7 | 4,6 | 4,5 |  | 3,8 | 3,8 | 3,9 | 48 |
| 52 | 5,8 | 5,6 | 5,5 |  | 4,9 | 4,7 | 4,7 |  |  | 4,1 | 4,0 | 4,1 |  | 3,2 | 3,3 | 3,4 | 52 |
| 56 | 5,2 | 5,1 | 5,0 |  | 4,3 | 4,2 | 4,2 |  |  | 3,6 | 3,5 | 3,6 |  | 2,7 | 2,8 | 2,9 | 56 |
| 60 | 4,7 | 4,6 | 4,5 |  | 3,8 | 3,7 | 3,7 |  |  | 3,1 | 3,1 | 3,1 |  | 2,2 | 2,3 | 2,4 | 60 |
| 64 | 4,2 | 4,1 | 4,1 |  | 3,2 | 3,3 | 3,3 |  |  | 2,7 | 2,7 | 2,7 |  | - | - | 2,0 | 64 |
| 68 | 3,8 | 3,7 | 3,7 |  | 2,9 | 2,9 | 2,9 |  |  | 2,4 | 2,3 | 2,3 |  | - | - | . | 68 |
| 72 | 3,4 | 3,3 | 3,4 |  | 2,6 | 2,5 | 2,6 |  |  | 2,4 | 2, | 2,0 |  | . | - | . | 72 |
| 76 | 3,0 | 3,0 |  |  | 2,2 | 2,2 | 2,3 |  |  | - |  | - |  | - | - | - | 76 |
| 80 | 2,8 | 2,8 | - |  | - | , | - |  |  | - | - | - |  | - | - | - | 80 |
| 84 | 2,5 | 2,5 | - |  |  | - |  |  |  | - | - | - |  | - | - | - | 84 |
| 88 | 2,3 | 2,3 | - |  | - | - | - |  |  | - | - | - |  | - | - | - | 88 |
| 92 | 2,1 | - | - |  | - | - | - |  |  | - | - | - |  | - | - | - | 92 |



AC 500-2
경량 고정 짚


러핑 플라이 짚 / 사이드웨이 수퍼리프트와 러핑 플라이 짚
HA $83^{\circ}-65^{\circ}$ - 메인 붐 $83^{\circ}-65^{\circ}$






| 60 t |  | 80 t | 100 t | 120 t | 140 t |  | 160 t | 180 t | $\square 360^{\circ}$ |  |  |  |  |  |  | 150 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\text { m } 28,6 m+\frac{8}{4} 4$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| $A \rightarrow 8$ | 24 m |  |  | 30 m |  |  | 36 m |  |  | 42 m |  |  | 48 m |  |  | 54 m |  |  |
|  | $83^{\circ}$ | $73^{\circ}$ | $65^{\circ}$ | $83^{\circ}$ | $73^{\circ}$ | $65^{\circ}$ | $83^{\circ}$ | $73^{\circ}$ | $65^{\circ}$ | $83^{\circ}$ | $73^{\circ}$ | $65^{\circ}$ | $83^{\circ}$ | $73^{\circ}$ | $65^{\circ}$ | $83^{\circ}$ | $73^{\circ}$ | $65^{\circ}$ |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t |
| 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | 85,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | 80,8 | - | - | 72,6 | - | - | 63,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 76,4 | - | - | 69,9 | - | - | 62,2 | - | - | 52,4 | - | - | 44,6 | - | - | - | - | - |
| 22 | 72,1 | - | - | 67,0 | - | - | 61,1 | - | - | 52,1 | - | - | 44,5 | - | - | 39,3 | - | - |
| 24 | 68,6 | - | - | 64,1 | - | - | 59,8 | - | - | 51,8 | - | - | 44,4 | - | - | 39,0 | - | - |
| 26 | 64,4 | 56,4 | - | 61,2 | - | - | 57,6 | - | - | 51,4 | - | - | 44,3 | - | - | 38,8 | - | - |
| 28 | - | 52,6 | - | 59,0 | 51,7 | - | 55,5 | - | - | 50,0 | - | - | 44,2 | - | - | 38,5 | - | - |
| 30 | - | 49,6 | - | 54,9 | 48,5 | - | 53,4 | 46,2 | - | 48,5 | - | - | 43,7 | - | - | 38,2 | - | - |
| 32 | - | 47,7 | 43,3 | 51,2 | 46,0 | - | 50,4 | 43,8 | - | 47,1 | 42,5 | - | 43,0 | - | - | 38,0 | - | - |
| 34 | - | - | 40,7 | - | 43,5 | 40,2 | 47,1 | 41,5 | - | 45,6 | 40,5 | - | 42,2 | - | - | 37,7 | - | - |
| 36 | - | - | 38,8 | - | 41,5 | 38,0 | 44,2 | 39,7 | - | 43,4 | 38,5 | - | 41,5 | 38,4 | - | 37,5 | - | - |
| 38 | - | - | - | - | 39,1 | 35,8 | 39,8 | 38,0 | 34,2 | 40,8 | 36,5 | - | 40,7 | 36,8 | - | 37,2 | 34,9 | - |
| 40 | - | - | - | - | - | 34,3 | - | 36,0 | 32,6 | 38,5 | 35,0 | - | 39,1 | 35,1 | - | 36,9 | 33,5 | - |
| 42 | - | - | - | - | - | 32,7 | - | 34,1 | 31,0 | 36,4 | 33,2 | 30,4 | 36,9 | 33,5 | - | 36,2 | 32,2 | - |
| 44 | - | - | - | - | - | - | - | 32,3 | 29,8 | 31,8 | 31,4 | 29,0 | 35,0 | 31,9 | - | 34,3 | 30,8 | - |
| 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | 28,5 | - | 29,8 | 27,5 | 33,1 | 30,3 | 28,1 | 32,5 | 29,4 | - |
| 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | 27,0 | - | 28,2 | 26,2 | 31,4 | 28,7 | 26,7 | 30,8 | 28,0 | - |
| 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26,8 | 24,8 | 26,9 | 27,2 | 25,3 | 29,2 | 26,6 | 24,5 |
| 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22,4 | - | 24,6 | 22,8 | 26,4 | 24,0 | 22,1 |
| 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,7 | - | 21,8 | 20,1 |
| 6266 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19,9 | 18,3 |
|  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,8 |
|  | 60 m |  |  | 66 m |  |  | 72 m |  |  | 78 m |  |  | 84 m |  |  | 90 m |  |  |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t |
| 24 | 34,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 26 | 33,9 | - | - | 26,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 28 | 33,7 | - | - | 26,5 | - | - | 23,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 | 33,5 | - | - | 26,4 | - | - | 23,3 | - | - | 18,9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 32 | 33,2 | - | - | 26,3 | - | - | 23,2 | - | - | 18,9 | - | - | 15,5 | - | - | 12,7 | - | - |
| 34 | 33,0 | - | - | 26,2 | - | - | 23,1 | - | - | 18,8 | - | - | 15,4 | - | - | 12,6 | - | - |
| 36 | 32,7 | - | - | 26,1 | - | - | 23,0 | - | - | 18,8 | - | - | 15,3 | - | - | 12,5 | - | - |
| 38 | 32,5 | - | - | 25,9 | - | - | 22,9 | - | - | 18,8 | - | - | 15,1 | - | - | 12,4 | - | - |
| 40 | 32,2 | - | - | 25,8 | - | - | 22,7 | - | - | 18,7 | - | - | 15,0 | - | - | 12,3 | - | - |
| 42 | 32,0 | 30,2 | - | 25,7 | - | - | 22,6 | - | - | 18,7 | - | - | 14,9 | - | - | 12,2 | - | - |
| 44 | 31,7 | 29,2 | - | 25,6 | 24,5 | - | 22,5 | - | - | 18,6 | - | - | 14,8 | - | - | 12,1 | - | - |
| 46 | 31,4 | 28,3 | - | 25,5 | 24,1 | - | 22,4 | 22,3 | - | 18,5 | - | - | 14,6 | - | - | 12,0 | - | - |
| 48 | 30,6 | 27,3 | - | 25,4 | 23,7 | - | 22,3 | 21,9 | - | 18,4 | - | - | 14,5 | - | - | 11,9 | - | - |
| 50 | 29,0 | 26,3 | - | 25,3 | 23,2 | - | 22,2 | 21,5 | - | 18,3 | 18,4 | - | 14,4 | - | - | 11,7 | - | - |
| 54 | 26,2 | 23,7 | 21,8 | 25,1 | 22,4 | - | 21,9 | 20,6 | - | 18,0 | 18,2 | - | 14,1 | 14,5 | - | 11,4 | - | - |
| 58 | 23,8 | 21,5 | 19,8 | 23,1 | 20,8 | 19,0 | 21,8 | 19,8 | - | 17,8 | 17,9 | - | 13,9 | 14,3 | - | 11,1 | 11,6 | - |
| 62 | 18,9 | 19,6 | 18,0 | 21,1 | 18,9 | 17,2 | 20,5 | 18,2 | 16,3 | 17,4 | 17,7 | - | 13,6 | 14,1 | - | 10,8 | 11,2 | - |
| 66 | - | 18,0 | 16,5 | 18,5 | 17,3 | 15,7 | 18,7 | 16,6 | 14,8 | 17,0 | 16,4 | 14,6 | 13,2 | 13,8 | - | 10,5 | 10,8 | - |
| 70 | - | - | 15,1 | - | 15,8 | 14,2 | 17,1 | 15,1 | 13,4 | 16,6 | 15,0 | 13,2 | 12,7 | 13,5 | 13,1 | 10,2 | 10,5 | - |
| 74 | - | - | - | - | 14,6 | 13,0 | 12,5 | 13,8 | 12,2 | 15,6 | 13,6 | 12,0 | 12,3 | 13,0 | 11,8 | 9,9 | 10,2 | 10,8 |
| 78 | - | - | - | - | - | 11,9 | - | 12,7 | 11,1 | 12,5 | 12,4 | 10,9 | 12,0 | 12,3 | 10,7 | 9,6 | 9,9 | 10,3 |
| 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,1 | - | 11,4 | 9,9 | 11,7 | 11,3 | 9,7 | 9,3 | 9,7 | 9,3 |
| 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,4 | 9,0 | 8,7 | 10,3 | 8,8 | 9,0 | 9,4 | 8,4 |
| 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,2 | - | 9,4 | 8,0 | 8,7 | 9,1 | 7,6 |
| 94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,3 | - | 8,3 | 6,9 |
| 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,6 | 6,3 |
| 102 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,7 |

AC 500-2
러핑 플라이 짚

|  | 24 m |  |  | 30 m |  |  | 36 m |  |  | 42 m |  |  | 48 m |  |  | 54 m |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $83^{\circ}$ | $73^{\circ}$ | $65^{\circ}$ | $83^{\circ}$ | $73^{\circ}$ | $65^{\circ}$ | $83^{\circ}$ | $73^{\circ}$ | $65^{\circ}$ | $83^{\circ}$ | $73^{\circ}$ | $65^{\circ}$ | $83^{\circ}$ | $73^{\circ}$ | $65^{\circ}$ | $83^{\circ}$ | $73^{\circ}$ | $65^{\circ}$ |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t |
| 17 | 75,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | 72,8 | - | - | - | - | - | 58,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 68,6 | - | - | 62,7 | - | - | 56,6 | - | - | 47,8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | 64,3 | - | - | 60,0 | - | - | 54,9 | - | - | 47,1 | - | - | 40,9 | - | - | - | - | - |
| 24 | 61,0 | - | - | 57,3 | - | - | 53,1 | - | - | 46,4 | - | - | 40,6 | - | - | 34,9 | - | - |
| 26 | 58,6 | - | - | 54,7 | - | - | 51,1 | - | - | 45,7 | - | - | 40,3 | - | - | 34,5 | - | - |
| 28 | 56,7 | 47,1 | - | 52,5 | 45,4 | - | 49,0 | - | - | 44,7 | - | - | 40,0 | - | - | 34,2 | - | - |
| 30 | , | 44,2 | - | 50,7 | 42,9 | - | 47,0 | - | - | 43,3 | - | - | 39,6 | - | - | 33,9 | - | - |
| 32 | - | 42,0 | - | 49,4 | 40,5 | - | 45,5 | 38,6 | - | 41,8 | - | - | 38,9 | - | - | 33,5 | - | - |
| 34 | - | 39,8 | - | 45,7 | 38,2 | - | 44,1 | 36,8 | - | 40,4 | 35,0 | - | 38,2 | - | - | 33,1 | - | - |
| 36 | - | - | 33,6 | - | 36,5 | - | 42,9 | 35,0 | - | 39,2 | 33,5 | - | 37,5 | - | - | 32,6 | - | - |
| 38 | - | - | 31,7 | - | 34,8 | 31,2 | 41,3 | 33,3 | - | 38,1 | 31,9 | - | 36,8 | 32,0 | - | 32,1 | - | - |
| 40 | - | - | - | - | 34,0 | 29,7 | 32,3 | 32,0 | 28,4 | 37,0 | 30,5 | - | 36,0 | 30,7 | - | 31,7 | 29,3 | - |
| 42 | - | - | - | - | - | 28,1 | - | 30,8 | 27,1 | 36,0 | 29,0 | - | 35,2 | 29,3 | - | 31,2 | 28,2 | - |
| 44 | - | - | - | - | - | 27,2 | - | 30,2 | 25,9 | 34,2 | 28,0 | 25,1 | 34,3 | 28,1 | - | 30,7 | 27,1 | - |
| 46 | - | - | - | - | - | - | - | 29,5 | 24,8 | 26,1 | 26,9 | 23,9 | 32,9 | 26,9 | - | 30,2 | 25,9 | - |
| 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | 24,0 | - | 26,2 | 22,9 | 31,2 | 26,0 | 22,9 | 29,6 | 24,9 | - |
| 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | 23,2 | - | 25,5 | 21,9 | 28,8 | 25,2 | 21,9 | 29,0 | 23,8 | - |
| 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,3 | - | 23,6 | 20,2 | 26,2 | 22,4 | 19,4 |
| 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22,0 | 18,7 | 18,3 | 20,9 | 17,9 |
| 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  | 18,0 | - | 19,5 | 16,6 |
| 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,8 |


|  | 60 m |  |  | 66 m |  |  | 72 m |  |  | 78 m |  |  | 84 m |  |  | 90 m |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t |
| 26 | 31,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 28 | 30,7 | - | - | 24,4 | - | - | 20,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 | 30,4 | - | - | 24,3 | - | - | 20,6 | - | - | 17,4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 32 | 30,1 | - | - | 24,2 | - | - | 20,5 | - | - | 17,3 | - | - | 14,1 | - | - | - | - | - |
| 34 | 29,8 | - | - | 24,1 | - | - | 20,4 | - | - | 17,3 | - | - | 14,0 | - | - | 11,2 | - | - |
| 36 | 29,5 | - | - | 24,0 | - | - | 20,4 | - | - | 17,2 | - | - | 14,0 | - | - | 11,1 | - | - |
| 38 | 29,2 | - | - | 23,9 | - | - | 20,3 | - | - | 17,2 | - | - | 13,9 | - | - | 11,1 | - | - |
| 40 | 29,0 | - | - | 23,7 | - | - | 20,2 | - | - | 17,1 | - | - | 13,9 | - | - | 11,0 | - | - |
| 42 | 28,7 | - | - | 23,5 | - | - | 20,1 | - | - | 17,0 | - | - | 13,8 | - | - | 10,9 | - | - |
| 44 | 28,4 | 26,1 | - | 23,4 | - | - | 20,1 | - | - | 17,0 | - | - | 13,8 | - | - | 10,9 | - | - |
| 46 | 28,1 | 25,2 | - | 23,2 | 21,7 | - | 20,0 | - | - | 16,9 | - | - | 13,7 | - | - | 10,8 | - | - |
| 48 | 27,7 | 24,2 | - | 23,0 | 21,2 | - | 20,0 | 19,3 | - | 16,9 | - | - | 13,6 | - | - | 10,7 | - | - |
| 50 | 27,2 | 23,3 | - | 22,8 | 20,6 | - | 19,9 | 18,8 | - | 16,9 | - | - | 13,6 | - | - | 10,7 | - | - |
| 54 | 26,0 | 21,5 | - | 22,5 | 19,5 | - | 19,8 | 17,9 | - | 16,8 | 15,7 | - | 13,5 | 13,4 | - | 10,5 | - | - |
| 58 | 23,6 | 20,2 | 17,6 | 22,1 | 18,4 | 16,7 | 19,6 | 17,0 | - | 16,7 | 15,3 | - | 13,4 | 13,3 | - | 10,4 | 10,6 | - |
| 62 | 20,3 | 19,0 | 16,2 | 20,9 | 17,3 | 15,3 | 19,3 | 16,1 | 14,6 | 16,5 | 14,9 | - | 13,3 | 13,3 | - | 10,3 | 10,5 | - |
| 66 | - | 17,6 | 15,1 | 19,1 | 16,3 | 14,1 | 18,5 | 15,2 | 13,4 | 16,3 | 14,4 | 13,0 | 13,0 | 13,2 | - | 10,2 | 10,4 | - |
| 70 | - | 16,3 | 14,3 | 12,6 | 15,5 | 13,1 | 16,9 | 14,3 | 12,3 | 16,1 | 13,7 | 11,9 | 12,7 | 13,1 | 11,7 | 9,9 | 10,3 | - |
| 74 | - | - | 13,4 | - | 14,2 | 12,3 | 13,6 | 13,4 | 11,4 | 15,5 | 12,9 | 10,9 | 12,4 | 12,4 | 10,8 | 9,7 | 10,1 | 10,3 |
| 78 | - | - | - | - | - | 11,4 | - | 12,3 | 10,5 | 13,3 | 12,1 | 10,2 | 12,1 | 11,7 | 9,9 | 9,5 | 9,9 | 9,5 |
| 82 | - | - | - | - | - | - | - | 11,3 | 9,6 | 8,2 | 11,0 | 9,4 | 11,8 | 10,9 | 9,2 | 9,2 | 9,6 | 8,8 |
| 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,8 | - | 10,1 | 8,5 | 9,5 | 9,9 | 8,3 | 9,0 | 9,4 | 7,9 |
| 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,7 | - | 9,1 | 7,6 | 8,8 | 8,7 | 7,1 |
| 94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,4 | 6,9 | - | 7,9 | 6,4 |
| 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,2 | - | 7,3 | 5,8 |
| 102 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,2 |

## WIHI-SSL $30^{\circ} / 60^{\circ}$

AC 500-2
사이드웨이 수퍼리프트와 러핑 플라이 짚 $30^{\circ} / 60^{\circ}$


AC 500-2

## 러핑 플라이 짚



## WIHI-SSL $30^{\circ} / 60^{\circ}$

AC 500-2
사이드웨이 수퍼리프트와 러핑 플라이 짚 $30^{\circ} / 60^{\circ}$


AC 500-2

## 러핑 플라이 짚



## WIHI-SSL $30^{\circ} / 60^{\circ}$

AC 500-2
사이드웨이 수퍼리프트와 러핑 플라이 짚 $30^{\circ} / 60^{\circ}$


AC 500-2

## 러핑 플라이 짚

|  | 80 t |  | 100 t | 120 t | 140 | 0 t | 160 |  | 180 t |  |  |  |  | 360 |  |  |  |  | ISO |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $447,2 \mathrm{~m}+{ }_{4}^{8} \mathrm{~m}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 24 m |  |  | 30 m |  |  | 36 m |  |  |  | 42 m |  |  | 48 m |  |  | 54 m |  |  |
|  |  | $73^{\circ}$ | $65^{\circ}$ | $83^{\circ}$ | $73^{\circ}$ |  |  | $83^{\circ}$ | $73^{\circ}$ | $65^{\circ}$ | $83^{\circ}$ | $73^{\circ}$ | $65^{\circ}$ | $83^{\circ}$ | $73^{\circ}$ | $65^{\circ}$ | $83^{\circ}$ | $73^{\circ}$ | $65^{\circ}$ |
| m | t | t | t | t | t | t |  | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t |
| 19 | - | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | . | - | . |
| 20 | 40,2 | - | - | - | - | - |  |  |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |  |
| 22 | 38,2 | - | - | 34,2 | - | - |  | 31,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | 36,6 | - | - | 32,9 | - | - |  | 30,2 | - | - | 25,9 | - | - | 23,7 | - | - | - | - | - |
| 26 | 35,1 | - | - | 31,8 | - | - |  | 29,2 | - | - | 25,1 | - | - | 23,2 | - | - | 20,7 | - | - |
| 28 | 33,9 | - | - | 30,7 | - | - |  | 28,3 | - | - | 24,3 | - | - | 22,7 | - | - | 20,3 | - | - |
| 30 | 32,6 | - | - | 29,7 | - | - |  | 27,4 | - | - | 23,6 | - | - | 22,2 | - | - | 19,9 | - | - |
| 32 | - | - | - | 28,8 | - | - |  | 26,5 | - | - | 23,0 | - | - | 21,7 | - | - | 19,4 | - | - |
| 34 | - | 24,1 | - | 28,0 | 22,7 | - |  | 25,6 | - | - | 22,4 | - | - | 21,2 | - | - | 19,0 | - | - |
| 36 | - | 22,8 | - | 27,5 | 21,4 | - |  | 25,0 | - | - | 21,8 | - | - | 20,7 | - | - | 18,6 | - | - |
| 38 | - | 21,5 | - | . | 20,1 | - |  | 24,3 | 19,1 | - | 21,2 | - | - | 20,3 | - | - | 18,2 | - | - |
| 40 | - | - | - | - | 19,2 | - |  | 23,7 | 18,1 | - | 20,7 | 17,3 | - | 19,8 | - | - | 17,8 | - |  |
| 42 | - | - | - | - | 18,3 | - |  | 23,2 | 17,1 | - | 20,3 | 16,4 | - | 19,4 | - | - | 17,5 | - | - |
| 44 | - | - | - | - | 17,7 | 15,4 |  | - | 16,4 | - | 19,8 | 15,5 | - | 19,0 | 16,0 | - | 17,1 | - | - |
| 46 | - | - | - | - | - | 14,6 |  | - | 15,7 | - | 19,4 | 14,6 | - | 18,7 | 15,2 | - | 16,7 | 14,4 | - |
| 48 | - | - | - | - | - | 13,8 |  | - | 15,2 | 12,8 | 19,2 | 14,0 | - | 18,3 | 14,5 | - | 16,4 | 13,7 | - |
| 50 | - | - | - | - | - | 13,1 |  | - | 14,6 | 12,2 | - | 13,4 | - | 18,0 | 13,7 | - | 16,2 | 13,0 | - |
| 54 | - | - | - | - | - |  |  | - | - | 11,1 | - | 12,3 | 10,2 | 17,6 | 12,7 | - | 15,6 | 11,7 | - |
| 58 | - | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - | 9,2 | - | 11,7 | 9,7 | 15,3 | 10,7 | - |
| 62 | - | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - | 8,5 | - | 11,2 | 8,9 | - | 9,9 | 8,0 |
| 66 | - | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,2 | - | 9,3 | 7,3 |
| 70 | - | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,6 |
| 74 | - | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,2 |
|  | 60 m |  |  | 66 m |  |  | 72 m |  |  |  | 78 m |  |  | 84 m |  |  | 90 m |  |  |
| m | t | t | t | t | t | t |  | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t |
| 28 | 17,9 | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - | - | - | . | . | - | - | - |
| 30 | 17,6 | - | - | 14,3 | - | - |  |  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| 32 | 17,3 | - | - | 14,1 | - | - |  | 11,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 34 | 17,0 | - | - | 13,8 | - | - |  | 11,7 | - | - | 9,6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 36 | 16,7 | - | - | 13,6 | - | - |  | 11,6 | - | - | 9,5 | - | - | 8,2 | - | - | 6,3 | - | - |
| 38 | 16,4 | - | - | 13,4 | - | - |  | 11,4 | - | - | 9,4 | - | - | 8,2 | - | - | 6,3 | - | - |
| 40 | 16,1 | - | - | 13,2 | - | - |  | 11,3 | - | - | 9,3 | - | - | 8,1 | - | - | 6,2 | - | - |
| 42 | 15,8 | - | - | 13,0 | - | - |  | 11,1 | - | - | 9,2 | - | - | 8,0 | - | - | 6,2 | - | - |
| 44 | 15,5 | - | - | 12,8 | - | - |  | 11,0 | - | - | 9,1 | - | - | 7,9 | - | - | 6,2 | - | - |
| 46 | 15,3 | - | - | 12,6 | - | - |  | 10,8 | - | - | 9,0 | - | - | 7,8 | - | - | 6,2 | - | - |
| 48 | 15,0 | 13,3 | - | 12,5 | - | - |  | 10,7 | - | - | 8,9 | - | - | 7,8 | - | - | 6,2 | - | - |
| 50 | 14,7 | 12,7 | - | 12,3 | - | - |  | 10,6 | - | - | 8,8 | - | - | 7,7 | - | - | 6,1 | - | - |
| 54 | 14,2 | 11,5 | - | 11,9 | 10,5 | - |  | 10,3 | 9,3 | - | 8,7 | - | - | 7,6 | - | - | 6,1 | - | - |
| 58 | 13,7 | 10,3 | - | 11,6 | 9,4 | - |  | 10,1 | 8,4 | - | 8,5 | 7,7 | - | 7,5 | - | - | 6,1 | - | - |
| 62 | 13,4 | 9,5 | 7,8 | 11,3 | 8,4 | - |  | 9,9 | 7,6 | - | 8,3 | 7,0 | - | 7,4 | 5,7 | - | 6,0 | - | - |
| 66 | 13,3 | 8,7 | 7,0 | 11,0 | 7,7 | 6,1 |  | 9,7 | 6,7 | - | 8,2 | 6,3 | - | 7,3 | 5,4 | - | 6,0 | - | - |
| 70 | - | 8,1 | 6,3 | 10,9 | 7,0 | 5,3 |  | 9,5 | 6,1 | 4,6 | 8,1 | 5,6 | - | 7,2 | 5,1 | - | 6,0 | - | - |
| 74 | - | 7,9 | 5,7 | - | 6,4 | 4,7 |  | 9,3 | 5,6 | 3,9 | 8,0 | 5,1 | - | 7,1 | 4,8 | - | 6,0 | - | - |
| 78 | - |  | 5,3 | - | 6,2 | 4,2 |  | 9,1 | 5,0 | 3,3 | 7,9 | 4,6 | - | 7,0 | 4,3 | - | 5,9 | - | - |
| 82 | - | - | - | - | - | 3,8 |  |  | 4,7 | 2,9 | 7,9 | 4,1 | - | 6,9 | 3,9 | - | 5,9 | - | - |
| 86 | - | - | - | - | - | 3,5 |  | - | 4,5 | 2,5 | - | 3,8 | - | 6,9 | 3,4 | - | 5,9 | - | - |
| 90 | - | - | - | - | - |  |  |  |  | 2,2 | - | 3,6 |  | 6,5 | 3,1 | - | 5,8 | - | - |
| 94 | - | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - | - | . | 2,9 | - | 5,8 | - | - |
| 98 | - | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | - | - | - | - |

## WIHI-SSL $30^{\circ} / 60^{\circ}$

AC 500-2
사이드웨이 수퍼리프트와 러핑 플라이 짚 $30^{\circ} / 60^{\circ}$


|  | 60 m |  |  | 66 m |  |  | 72 m |  |  | 78 m |  |  | 84 m |  |  | 90 m |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t |
| 30 | 31,4* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 32 | 30,6* | - | - | 26,8* | - | - | 21,9* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 34 | 29,8* | - | - | 26,2* | - | - | 21,6* | - | - | 18,2* | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 36 | 29,0* | - | - | 25,6* | - | - | 21,4* | - | - | 18,1 * | - | - | 14,4* | - | - | - | - | - |
| 38 | 28,2* | - | - | 25,0* | - | - | 21,1* | - | - | 18,0 * | - | - | 14,3* | - | - | 11,5* | - | - |
| 40 | 27,5* | - | - | 24,4* | - | - | 20,9* | - | - | 17,9* | - | - | 14,3* | - | - | 11,4* | - | - |
| 42 | 26,7* | - | - | 23,8* | - | - | 20,6* | - | - | 17,8* | - | - | 14,2* | - | - | 11,3* | - | - |
| 44 | 25,9* | - | - | 23,2* | - | - | 20,3* | - | - | 17,7* | - | - | 14,1 * | - | - | 11,2* | - | - |
| 46 | 25,1* | - | - | 22,7* | - | - | 20,0* | - | - | 17,6* | - | - | 14,0 * | - | - | 11,2* | - | - |
| 48 | 24,4* | 20,4 | - | 22,1* | - | - | 19,6* | - | - | 17,4* | - | - | 13,9* | - | - | 11,1* | - | - |
| 50 | 23,6* | 20,0 | - | 21,6* | 17,0 | - | 19,2* | - | - | 17,2* | - | - | 13,9 * | - | - | 11,0 * | - | - |
| 54 | 22,4* | 19,3 | - | 20,5* | 16,6 | - | 18,4* | 14,1 | - | 16,7* | - | - | 13,5 * | - | - | 10,8 * | - | - |
| 58 | 20,7* | 18,5 | - | 19,5* | 16,2 | - | 17,5* | 13,8 | - | 16,1 * | 11,2 | - | 13,1 * | - | - | 10,5 * | - | - |
| 62 | 20,1 | 16,8 | 13,8 | 18,2* | 15,8 | - | 16,7* | 13,4 | - | 15,6* | 11,0 | - | 12,7* | 8,8 | - | 10,2* | 6,7 | - |
| 66 | 14,8 | 15,4 | 12,5 | 16,6* | 14,5 | 11,6 | 15,8* | 13,1 | - | 14,9* | 10,9 | - | 12,4* | 8,7 | - | 9,8 * | 6,7 | - |
| 70 | - | 14,2 | 11,4 | 16,1 | 13,3 | 10,5 | 14,6* | 12,4 | 9,6 | 14,2* | 10,7 | - | 11,9* | 8,7 | - | 9,5* | 6,7 | - |
| 74 | - | 13,1 | 10,4 | - | 12,1 | 9,5 | 13,9 | 11,3 | 8,6 | 13,2* | 10,5 | 8,3 | 11,5* | 8,6 | - | 9,2 * | 6,7 | - |
| 78 | - | - | 9,5 | - | 11,2 | 8,6 | 9,5 | 10,3 | 7,7 | 12,1* | 10,1 | 7,5 | 11,1* | 8,5 | 6,3 | 8,8* | 6,7 | - |
| 82 | - | - | - | - | - | 7,8 | - | 9,4 | 6,9 | 11,4 | 9,2 | 6,7 | 10,8* | 8,4 | 6,2 | 8,5 * | 6,7 | 4,4 |
| 86 | - | - | - | - | - | 7,1 | - | 8,6 | 6,2 | - | 8,4 | 6,0 | 10,2 | 8,2 | 5,8 | 8,2* | 6,7 | 4,4 |
| 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,6 | - | 7,6 | 5,3 | 6,5 | 7,4 | 5,1 | 8,0 * | 6,7 | 4,4 |
| 94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,7 | - | 6,8 | 4,5 | 7,8* | 6,3 | 4,1 |
| 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,2 | - | 6,2 | 4,0 | - | 5,7 | 3,5 |
| 102 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,5 | - | 5,2 | 3,1 |
| 106 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 |
| 110 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 |

AC 500-2

## 러핑 플라이 짚



## WIHI-SSL $30^{\circ} / 60^{\circ}$

AC 500-2
사이드웨이 수퍼리프트와 러핑 플라이 짚 $30^{\circ} / 60^{\circ}$


## Basic equipment

## Carrier

| Engine 480-3a | MTU; Output 480 kW ( 653 HP ), torque 2800 Nm , certifications in accordance with EURO MOT 3a, TIER 3, CARB Exhaust system cpl. stainless steel, incl. spark arrester. |
| :---: | :---: |
| Fuel tank 590 | 590 I; Fuel: Diesel. |
| Transmission TC | ZF TC-Tronic; Automated gearbox with integrated torque converter and hydraulic retarder, 12 forward speeds and 2 reverse; Selectable longitudinal lock included in transfer case. |
| Axles $16 \times 8 \times 14$ | $16 \times 8 \times 14 ; 8$ axles, axles 1, 2, 4, 5 driven and equipped with selectable transverse lock, axles 1-4 and $6-8$ steered, axle 5 liftable. |
| Suspension | Hydropneumatic suspension with axle load compensation; Hydraulically lockable; Manual or automatic levelling alternatively. |
| Steering | Dual circuit hydro semiblock steering with emergency steering pump. |
| Brakes | Pneumatic dual circuit service brake, acting on all wheels; Disc brakes; Hydraulic retarder integrated into transmission as sustained-action brake; Additional exhaust brake and constant choke valve; Spring-loaded parking brake. |
| Wheels 38595 170F | 385/95R25 (14.00R25); Steel rims 9,5-25/1,7ET70; 170F. |
| Cab Carrier 2880 | Type 2.88 m; Adjustable driver seat with seat heating, armrests and pneumatic suspension; Steering wheel height and tilt adjustable; Co-driver's seat; Power door windows; Tinted glass; Radio-preparation. |
| Heating engine-dependant 12 | Engine-dependant warm water heating with 12 kW heating power. |
| Aircondition carrier 7 | Aircondition for carrier cab with 7 kW cooling power. |
| Drive lights | With low beam, upper beam. |
| Cruise control | Automatic speed control including automatic brake control. |
| Rear view camera | Optical display in carrier cab. |
| Additional xenon tail light | Additional, switchable xenon backdrive floodlight. |
| Central lubrication carrier 8 | Central auto lube for all lubrication points at carrier. |
| Electronic immobiliser system | Prevents uncontrolled carrier mobilisation; Incl. 2 electronic keys and 4 ignition keys. |
| Miscellaneous | Ascendencies; Loose stepladder; Pneumatic tire filling plug. |

## Crane

Telescopic boom HA56
Boom luffing
Rotary drive
H1
Counterweight system 20-H3
Outriggers
Outrigger pads
Outrigger quick connection X Hydraulic bolt extractors and hydraulic and electric quick couplings for fast (dis-) assembly.
Outrigger load indicator
Engine 205-3a
14.7 m-56 m; Single cylinder telescoping system, automatic telescoping; Attachments for all equipment and extensions; 8 sheaves integrated in boom head for max. capacity of 187.9 t .
2 luffing cylinders with automatic lowering brake valve.
1 slewing gear unit with spring-loaded multi-disc brake; Different operating modes selectable.
Hoist with spring-loaded multi-disc brake; twist prevention for rope; Resolver (hoist rotation indicator).
$20 t$ (base frame); Self rigging with semiautomatic rigging system, rigging storage on carrier front;
Expandable to max. 180 t ; Variant for optional H3 operation; Incl. tightening device.

Fuel tank 300
Drive
Control system
X-4-Point design; 4 outriggers telescopic; Vertical and horizontal movement fully hydraulic;
Manual or automatic levelling alternatively; 2 outrigger bases.
4 outrigger pads with transport position at outrigger beam. Displayed in LMI crane cab.
MTU; Output 205 kW ( 279 HP ), torque 1100 Nm, certifications in accordance with EURO MOT 3a, TIER 3, CARB; Exhaust system cpl. stainless steel, incl. spark arrester.
300 I; Fuel: Diesel or alternatives (no RME / Biodiesel).
Hydraulic system with power control; Hydraulic oil cooler.
Enabling 4 simultaneous working movements; Electric pilot controls via 2 two-axis joysticks; Different control modes selectable for hydraulic circuits.
Operator aids IC-1, with integrated load moment indicator acc. EN13000; Colour display; Displaying of current operating conditions, load charts, fault indicator; Signal lights indicating LMI-load; Crane data logger.
Displaying and programmability of the work range limits by IC-1.
Working range limiter
Hook height indication
Displaying and programmability of the hook height by IC-1.
Cab crane 1100
Type 1.10 m ; Tilt infinitely variable $20^{\circ}$; Seat heating; Sliding window in door and rear; Fold-out front window; Extendable side pedestal, foldable front pedestal; Handrails; Tinted safety glass; Pull-down sun visor and light curtains; Radio-preparation.
Heating engine independant 5 Engine independant Diesel heating system with 5 kW heating power; With timer and remote start.
Aircondition crane 7
Xenon work floodlight 1
Central lubrication crane 2
Hoist monitoring 1
Miscellaneous

Aircondition in crane cab with 7 kW cooling power.
Out of crane cab adjustable xenon floodlight, at front support boom base section.
Central auto lube for all lubrication points at crane.
Visualisation H 1 by a camera system with separate display in crane cab.
Safety balustrade and handrails for crane access.

## Diverse

Emergency override HY2M
Illumination
Rotary beacons 4
Positioning light
Anemometer
Jump starting device NATO 2
Toolkit
Contour safety marking

Hydraulic interface for emergency operation to recover loads in case of engine failure. 4 adjustable for work prefield at crane cab, 6 for outriggers.
2 x disconnectable on carrier cab, 2 x disconnectable on crane tail.
Double beacon, disconnectable, to allow use with all extensions.
Disconnectable, to allow use with all extensions.
Jump starting device for carrier and crane according to NATO-standard, incl. jumper cable; Enabling jump start by using 2 nd engine or separate energy source.
Toolkit for light repairs and service.
Continuous, yellow reflecting bands at carrier sides and tail.

## Options (free configurable)

## Carrier

2nd eddy-current brake
Wheels 44580 Michelin XGC 170E

Kloft; Notice: there is already a retarder brake integrated in the gear box (Intarder).
445/80R25 (17.50R25); Steel rims 14-25/1,7ET100; Michelin XGC 170E;
Incl. carrier broadening to 3,12 m.

## Crane

Quick connection HA4

S2F

Central outriggers
SSL
H3
HR
Counterweights AC-GG10 160
Fall-from-height protection system boom base section
Fall-from-height protection system boom base section +SSL
Outrigger basis monitoring

Quick connection carrier crane Disconnectable bearing with hydraulic central locking; Incl. active luffing cylinder steering; Machine height 4,20 m.
Hydraulic bolt extractors and hydraulic and electric quick couplings for fast telescopic boom (dis-) assembly by assist crane; Incl. transport storage for luffing cylinders.

Heavy lift attachment stage 1; 2 additional sheaves $=10$ sheaves integrated in boom head enable max. capacity of 230.3 t .
Heavy lift attachment stage 2; S1F + 1 additional sheave $=11$ sheaves in boom head enable max. capacity of 250.9 t .

Additional outrigger support, requested for enhanced capacities according to chart.
Sideways Superlift; Capacity increasing boom guy support.
3. hoist; Bolt-mounted to counterweight baseframe; Twist prevention for rope; Enables 2-hook operation with all extensions; Not to be used for WI luffing; Only together with H2-WI; Resolver (hoist rotation indicator).
Hydraulic winch for reeving assistance; Only together with $\mathrm{H} 2-\mathrm{WI}$.
$160 t=16$ AC-GG à $10 t$ (AC 350, AC 500-1, AC 500-2, AC 650, AC 700); grey.
Rail system as fall-from-height protection at the main boom base section.
Rail system as fall-from-height protection at the main boom base section and SSL.

Surveillance of each outrigger beam for visual comparison with the programmed outrigger basis; Displayed in LMI crane cab (Attention! There is no automatic linkage with the LMI-system!).

## Extensions

WIHI90A

Fall-from-height protection
WIHI90A
WIHI-2H
MSF1
Swing-away rooster sheave

Maximum length 90 m (total length of components: 93 m ); Luffing jib, complete building set; Increments 6 m ; With integrated manual offset section $20^{\circ} / 40^{\circ}$; 5-sheave und 3 -sheave head; Includes LF62A, HAV30A. Rail system as fall-from-height protection for the lattice parts WIHI90A.

Additional parts for fully-fledged 2-hook operation with WIHI; Options WIHI90A and H3 required.
1 m ; 2-sheave fixed jib to mount on 3-sheave head; Enables to operate a 2. hook with max. 2 lines as „fast hook/ runner"; H2 or H3 requested.
1 -sheave; Incl. transport storage at boom head HA56; Enables to operate a 2. hook with only 1 line as „fast hook/ runner" at main boom head HA56; H2 or H3 requested.

## Diverse

Refinery package 2M
Hook block 320-11-24-D
Hook block 250-9-24-D
Hook block 200-7-24-D
Hook block 160-5-24-D
Hook block 100-3-24-D
Hook block 40-1-24-D
Hook block 40-1-24-E
Hook block 12,5-0-24-E

Engine emergency stop device, with air shut-off damper, for carrier and crane.
320-11-24-D ( 3200 kg ); Hook block with ramshorn hook; white with red signal stripes. 250-9-24-D (2600 kg); Hook block with ramshorn hook; white with red signal stripes. 200-7-24-D (2300 kg); Hook block with ramshorn hook; white with red signal stripes. 160-5-24-D (2200 kg); Hook block with ramshorn hook; white with red signal stripes. 100-3-24-D (1800 kg); Hook block with ramshorn hook; white with red signal stripes. 40-1-24-D (750 kg); Hook block with ramshorn hook; white with red signal stripes. 40-1-24-E (750 kg); Hook block with single hook; white with red signal stripes. 12,5-0-24-E ( 500 kg ); single hook with vertical swivel; red.

## 기본 장비

## 캐리어 (하부)

엔진 480-3a

## 연료탱크 590

트랜스미션 TC
차축 $16 \times 8 \times 14$
현가장치(서스펜션)
조향장치
브레이크
휠 38595 170F
하부 운전실 2880
하부 난방장치 12
하부 에어컨 7
주행 라이트
크루즈 컨트롤
후방 카메라
추가 제논 후미등
하부 중앙급유장치 8
전자키 시스템
기타

## 크레이 (상부)

메인 붐 HA56
붐 기복
선회장치
H1

아우트리거
아우트리거 패드
아우트리거 퀵 커넥션 X
엔진 205-3a
연료탱크 300
유압 구동
조종 장치
운전자 지원
작업범위 제한계
훅 높이 표시
상부 조종실 1100
상부 난방 5
상부 에어컨 7
제논 작업작업등 1
상부 중앙급유장치 2 호이스트 모니터링 1 기타

MTU; 출력 480 kW (653 HP), 토크 2800 Nm , EURO MOT 3a, TIER 3, CARB에 따라 인증, 스파크 방지 장치가 내장된 스테인레스 스틸 CPL배기 시스템.
590리터; 연료 : 디젤
ZF TC-Tronic, 유체 변속기와 유압식 리타다가 통합 내장된 자동변속기, 전진 12단 후진 2단, 전환할 수 있는 종차동 잠금장치가 내장된 트랜스퍼 케이스
$16 \times 8 \times 14 ; 8$ 축; 횡차동 잠금장치가 장착된 $1,2,4,5$ 구동축, $1-4$ 와 6-8 조향축, 5 번 리프팅 축.
축 하중이 보정되는 유공압식 서스펜션; 유압식으로 잠금 가능; 수동 또는 자동으로 수평 맞춤
비상조향 펌프가 내장된 이중회로식 하이드로 세미블럭 조향장치
모든 바퀴에 작동하는 공압식 이중회로 서비스 브레이크; 디스크 브레이크; 추가 배기 브레이크와 콘스턴트 쵸크 밸브; 스프링 작동식 주차 브레이크.
385/95R25 (14.00R25); 9,5-25/1,7ET70 스틸 림; 170F.
2.88 m 형; 전열시트, 팔걸이 그리고 공압 서스펜션이 장착된 운전자 좌석; 높이와 기울기 조절이 가능한 핸들; 보조 운전자 좌석; 파워 윈도우; 색유리; 에어컨 및 라디오는 추후 장착 가능.
12 kW 출력의 엔진냉각수 난방장치
7 kW 출력의 하부운전실용 에어컨
상향등, 하향등
자동 브레이크 조절이 포함된 정속주행장치
하부 운전실 화면에 표시
선택 가능한 후방 제논 조명등
하부의 모든 구리스 급유부위에 작동하는 중앙 구리스 급유장치
통제되지 않는 하부작동 방지용 (2개의 전자키와 4 개의 시동키)
발판, 사다리, 타이어 공기충전 플러그

카운터웨이트 시스템 20-H3 20t(베이스 웨이트); 반자동 설치 시스템으로 자가 설치; 하부 앞쪽 설치 보관함; 최대 180t까지 확장 선택적인 H 3 운용에 대한 변이형; 조임장치 포함.
$14.7 \mathrm{~m}-56 \mathrm{~m}$; 싱글 실린더 텔레스코핑 시스템, 자동 텔레스코핑; 모든 장치와 연장을 위한 부착장치; 최대 187.9 t 인양능력을 위해 8 개 활차의 붐 헤드
자동 권하 브레이크 밸브가 장착된 2 개의 기복 실린더
스프링 작동식 멀티 디스크 브레이크가 내장된 1 개의 선회기어 장치
스프링 작동식 멀티 디스크 브레이크가 내장된 호이스트, 로프꼬임 방지 장치, 호이스트 회전감지기

4-포인트 X형 디자인; 4개의 아우트리거 텔레스코픽; 수직과 수평 작동, 수동 또는 자동 레벨 조절; 2 가지의 아우트리거 베이스
아우트리거 빔에 운송 거치대가 있는 4 개의 아우트리거 패드
아우트리거의 빠른 분리/장착을 위한 유압식 분리장치와 유압 및 전기식 퀵 커플링상부 운전실의 LMI에 표시됨.
MTU; 출력 205 kW ( 279 HP ), 토크 1100 Nm , EURO MOT 3a, TIER 3, CARB에 따라 인증, 스파크 방지 장치가 내장된 스테인레스 스틸 CPL배기 시스템.
300리터; 연료: 디젤 또는 대체 연료 (RME/바이오디젤 제외)
파워컨트롤이 내장된 유압 시스템; 유압 오일 쿨러
4 개 작업이 동시에 가능; 2 개의 2 방향 조이스틱을 통해 전자식 파일럿 제어; 다양한 유압회로식 컨트롤 모드 IC-1, EN13000에 따른 로드 모먼트 지시계가 통합 되어 있음; 컬러 디스플레이; 현재 작업 컨디션, 로드차트, 오류 지시계를 표시한다; LMI-하중 표시등; 크레인 데이터 기록계
$\mathrm{IC}-1$ 에 의해 작업범위를 제한 할 수 있고 표시 된다.
IC-1에 의해 훅 높이가 표시 된다.
1.10 m 타입; 기울기를 $20^{\circ}$ 까지 틸트가능; 전열시트; 밖으로 열리는 앞/뒤 유리창; 펼칠 수 있고 접을 수 있는 앞쪽 발판; 손잡이; 안전 색 유리; 접는 식의 햇빛 가리개와 커튼; 에어컨, 라디오 추후 장착 가능
5 kW 출력의 디젤보조 난방장치 시스템; 타이머와 리모트 스타트 포함
7 kW 출력의 하부운전실용 에어컨
조종실 바깥과 기본붐 앞쪽에 설치된 조절가능한 제논 작업등
상부의 모든 구리스 급유부위에 작동하는 중앙 구리스 급유장치
상부 조종실 분리되어 표시되는 카메라 시스템에 의해 H 1 보여짐
안전 난간과 상부진입 난간

```
그 외
비사ᄋ 자ᄀ도ᄋ저ᄋ지 HY2M
조며ᄋ
겨ᄋ과ᄋ드ᄋ 4
위치드ᄋ
푸ᄋ소ᄀ계
저ᄆ프 시도ᄋ자ᄋ치
고ᄋ구사ᄋ자
아ᄂ저ᄂ 표시
에ᄂ지ᄂ 고자ᄋ시 보ᄀ구하ᄅ 수 이ᄊ느ᄂ 비사ᄋ 자ᄀ도ᄋ으ᄅ 위하ᄂ 유아ᄇ 여ᄂ겨ᄅ자ᄋ치
조조ᄋ시ᄅ에서 자ᄀ어ᄇ혀ᄂ자ᄋ으ᄅ 사ᄅ펴 보ᄅ 수 이ᄊ느ᄂ 4개의 조저ᄅ 가느ᄋ하ᄂ 조며ᄋ, 6개의아우트리거 조며ᄋ
2개의 조조ᄋ시ᄅ 사ᄋ부에 타ᄅ 부차ᄀ시ᄀ, 2개의 크레이ᄂ 후바ᄋ에 타ᄅ 부차ᄀ시ᄀ
야ᄋ바ᄋ햐ᄋ 시ᄂ호드ᄋ, 타ᄅ부차ᄀ시ᄀ, 모드ᄂ 여ᄂ자ᄋ 부ᄆ에 사요ᄋ
모드ᄂ 여ᄂ자ᄋ 부ᄆ에 자ᄋ차ᄀ 가느ᄋ하ᄂ 타ᄅ부차ᄀ시ᄀ 푸ᄋ소ᄀ계
NATO 규겨ᄀ에 따르ᄂ 저ᄆ프케이브ᄅ이 포하ᄆ되ᄂ 사ᄋ 하부 에ᄂ지ᄂ 저ᄆ프 시도ᄋ자ᄋ치; 다르ᄂ 에ᄂ지ᄂ이나 벼ᄅ도의 저ᄂ워ᄂ으로 저ᄆ프 시도ᄋ
가ᄂ다ᄂ하ᄂ 수리와 서비스에 대하ᄂ 고ᄋ구 사ᄋ자
크레이ᄂ 여ᄑ/뒤ᄉ며ᄂ에 노라ᄂ새ᄀ 바ᄂ사 아ᄂ저ᄂ 표시
```


## 옵션사양 (자유 조합변경 가능) <br> 캐리어 (하부)

| 2nd 와류 브레이크 | Kloft 알림: 기어박스에 이미 통합된 리타더 브레이크 |
| :--- | :--- |
| 휠 44580 미쉐린 | $445 / 80 \mathrm{R} 25(17.50 \mathrm{R} 25) ; 14-25 / 1,7 \mathrm{ET} 100$ 스틸 림; 미쉐린 XGC 170E. |
| XGC 170E | 3.12 m 로 차폭 확장 포함 |

## 크레인 (상부)

퀵 커넥션 HA4
상•하부 퀵 커넥션 유압식 중앙 잠금 장치가 내장된 분리형 턴테이블 베어링; 능동형 기복실린더 조향 포함; 장비 높이 4.20 m
S1F
S2F
중앙 아우트리거


SSL
SSL 3.12 m 로 차폭 확장 포함

H3 호이스트 3 ; 카운터웨이트 베이스프레임에 볼트로 장착 됨; 로프 꼬임 방지장치'모든 연장 장치와 2-훅 작업 가능; WI 러핑에는 사용 되지 않음; H2-WI와 함께 사용; 호이스트 회전 감지기
와이어 리빙 지원을 위한 유압식 윈치; 오직 $\mathrm{H} 2-\mathrm{WI}$ 와 같이 사용
HR
카운터웨이트 AC-GG10 160
붐베이스섹션에서의
추락 방지 시스템
붐베이스섹션+SSL
추락 방지 시스템
아우트리거 모니터링
보조 크레인에 의한 빠른 텔레스코픽 분리•장착을 위한 유압식 분리장치와 유압 및 전기 퀵 커플링; 기복 실린더 운송거치대. 헤비리프트 장치 단계 1 ; 추가 활차 2 개 $=$ 최대 인양능력 230.3 t을 가능하게 하는 붐헤드에 통합 된 10 개 활차 헤비리프트 장치 단계 $2 ; S 1 F+$ 추가 활차 1 개 $=$ 최대 인양능력 250.9 t을 가능하게 하는 11 개 활차의 붐헤드 추가 아우트리거; 로드차트에서 향상된 인양능력 요구됨
사이드웨이 수퍼리프트; 인양능력을 증가시키는 붐 가이 서포트
$160 \mathrm{t}=$ 한 조각 $10 \mathrm{t} \times 16 \mathrm{AC}-\mathrm{GG}(\mathrm{AC} 350, \mathrm{AC} 500-1, \mathrm{AC} 500-2, \mathrm{AC} 650, \mathrm{AC} 700)$; 회색
메인붐 베이스 섹션 높은 곳에서 작업 시 추락 방지를 위한 레일 시스템
메인붐 베이스 섹션과 수퍼리프트 높은 곳에서 작업 시 추락 방지를 위한 레일 시스템
설정된 아우트리거와의 시각적 비교를 위한 각각의 아우트리거 빔의 감시; 크레인 캐빈의 LMI에서 보여 짐. (주의 - LMI시스템과 자동 연결되지 않습니다.)

## 부조 븜

WIHI90A
최대 길이 90 m (총 구성 길이 : 93m); 러핑 짚, 완벽 조합 세트; 인크레먼트 6 m ; 통합 된 매뉴얼 오프셋 섹션 $20^{\circ} / 40^{\circ} ; 5$-활차와 3 -활차 헤드; LF62A, HAV30A 포함
WIHI90A에서의 추락 방지 WIHI90A의 격자 부분에서의 추락 방지를 위한 레일 시스템
WIHI-2H
MSF1
완벽한 러핑짚과 2-훅 작업을 위한 추가 부품; 옵션 WIHI90A와 H3가 필요함
$1 \mathrm{~m} ; 3$-활차 헤드에 장착하는 2 -활차 고정 짚; "빠른 훅/러너" 처럼 최대 2 가닥으로 2 훅 작업 가능하게 함; 호이스트 $2(\mathrm{H} 2)$ 또는 호이스트 $3(\mathrm{H} 3)$ 필요
스윙-어웨이 루스터 쉬브 1-활차; HA56 붐헤드에 운송 보관함 포함; HA56 메인 붐 헤드에서 "빠른 훅/러너" 처럼 오직 단선으로 2 훅 작업을 가능하게 함. 호이스트 $2(\mathrm{H} 2)$ 또는 호이스트 $3(\mathrm{H} 3)$ 필요

## 그 외

리파이너리 팩키지 $2 M$
훅블록 320-11-24-D
훅블록 250-9-24-D
훅블록 200-7-24-D
훅블록 160-5-24-D
훅블록 100-3-24-D
훅블록 40-1-24-D
훅블록 40-1-24-E
상/하부 엔진에 장착 된 흡기 차단 밸브가 포함된 비상 엔진 정지장치
320-11-24-D (3200kg); 더블훅으로 된 훅블록; 흰색과 빨강색 줄무늬 표시
250-9-24-D (2600kg); 더블훅으로 된 훅블록; 흰색과 빨강색 줄무늬 표시
200-7-24-D (2300kg); 더블훅으로 된 훅블록; 흰색과 빨강색 줄무늬 표시
160-5-24-D (2200kg); 더블훅으로 된 훅블록; 흰색과 빨강색 줄무늬 표시
100-3-24-D (1800kg); 더블훅으로 된 훅블록; 흰색과 빨강색 줄무늬 표시
40-1-24-D (750kg); 더블훅으로 된 훅블록; 흰색과 빨강색 줄무늬 표시
40-1-24-E (750kg); 싱글훅으로 된 훅블록; 흰색과 빨강색 줄무늬 표시
훅블록 12,5-0-24-E

AC 500-2

## 인양능력에 대한 주석

Ratings are in compliance with ISO 4305.
Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.
Consult operation manual for further details.
Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.
Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

ISO 4305에 준수한 등급.
훅 블록과 작업용 슬링의 중량은 인양화물의 일부로, 이것은 크레인의 인양능력에서 제외하여야 한다.
추가적인 자세한 사항들은 사용자지침서를 참조하시오.
노트 : 여기에 인쇄 된 자료는 오직 장비 영업용으로 만들어졌다. 그리고 인양 목적을 위해 보증된 정식 인양 능력표로 해석되어서는 안된다. 크레인 작동은 크레인과 함께 공급되는 컴퓨터와 인양 능력표와 사용자 지침서를 필요로 한다.

NOTES

Effective Date: June 2012.
Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operator's Manual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the appropriate Operator's Manual when using our equipment or to otherwise act irresponsibly may result in serious injury or death. The only warranty applicable to our equipment is the standard written warranty applicable to the particular product and sale and Terex makes no other warranty, express or implied. Products and services listed may be trademarks, service marks or trade-names of Terex Corporation and/or its subsidiaries in the USA and other countries. All rights are reserved Terex ${ }^{\circledR}$ is a registered trademark of Terex Corporation in the USA and many other countries.

발효일: 2012년 6월
제품사양과 가격은 공지나 의무없이 변경될 수 있습니다. 이 문서에 포함된 사진 및/또는 그림은 참고용으로만 사용되어야 합니다. 기기의 올바른 사용에 대한 설명은 해당되는 작동 매뉴얼을 참고하십시오. 기기 사용시 해당 작동 매뉴얼을 준수하지 않거나 무책임한 행동을 하는 것은 심각한 상해나 사망을 초래할 수 있습니다. 기기에 적용가능한 보증은 이 특정 제품 및 판매에 대한 표준 서면 보증뿐이며, Terex사는 기타 다른 보증이나 명시적 또는 묵시적 보증을 하지 않습니다. 나열된 제품이나 서비스는 Terex사 및/또는 미국 및 다른 국가에 있는 Terex사의 등록상표나 서비스 상표, 또는 거래명일 수 있습니다. 모든 권리는 보호됩니다.
Terex ${ }^{\circledR}$ 은 미국 및 다른 많은 국가에 있는 Terex사의 등록상표 입니다.
Copyright 2012 Terex Corporation

Terex Cranes, Global Marketing, Dinglerstraße 24, 66482 Zweibrücken, Germany Tel. +49 (0) 6332 830, Email: info.cranes@terex.com, www.terexcranes.com



[^0]:    - Highest lifting capacities on 8 axles
    $>$ SSL-Technology (Sideways Superlift) available for additional increase in lifting capacity
    With a 56 m telescopic boom this crane disposes of the longest system length in the 500 -ton class that can travel at 12 tons axle load
    - Maximum system length 145.8 m
    $\rightarrow$ Clearly the shortest vehicle length of all 500-ton class cranes
    $>$ High stiffness and minimum deformation thanks to the star-type outriggers
    $\rightarrow$ State-of-the-art, powerful drive technology provides high performance and cost-efficient operation, on the road as well as on the site
    Fast crane set-up and optimized transport logistics for the accessories
    - 8축 중 가장 높은 인양능력
    - 인양 능력을 더욱 높여주는 사이드웨이 수퍼리프트 (SSL-Technology)
    $>56 \mathrm{~m}$ 의 텔레스코픽 붐을 갖고 있는 이 크레인은 축중 12 t 의 하중으로 이동하며 500 t 급에서 가장 긴 붐 조합을 배치한다
    - 최대 붐 조합 길이 145.8 m
    - 500t급 크레인 중 가장 짧은 차량
    - 스타 타입의 아우트리거로 인한 높은 강도와 최소한의 변형
    - 최신식의 강력한 구동 기술은 도로와 작업장에서 높은 퍼포먼스와 비용 효율적인 작업을 제공한다.
    - 빠른 크레인 설치와 최적의 악세서리 운송

