














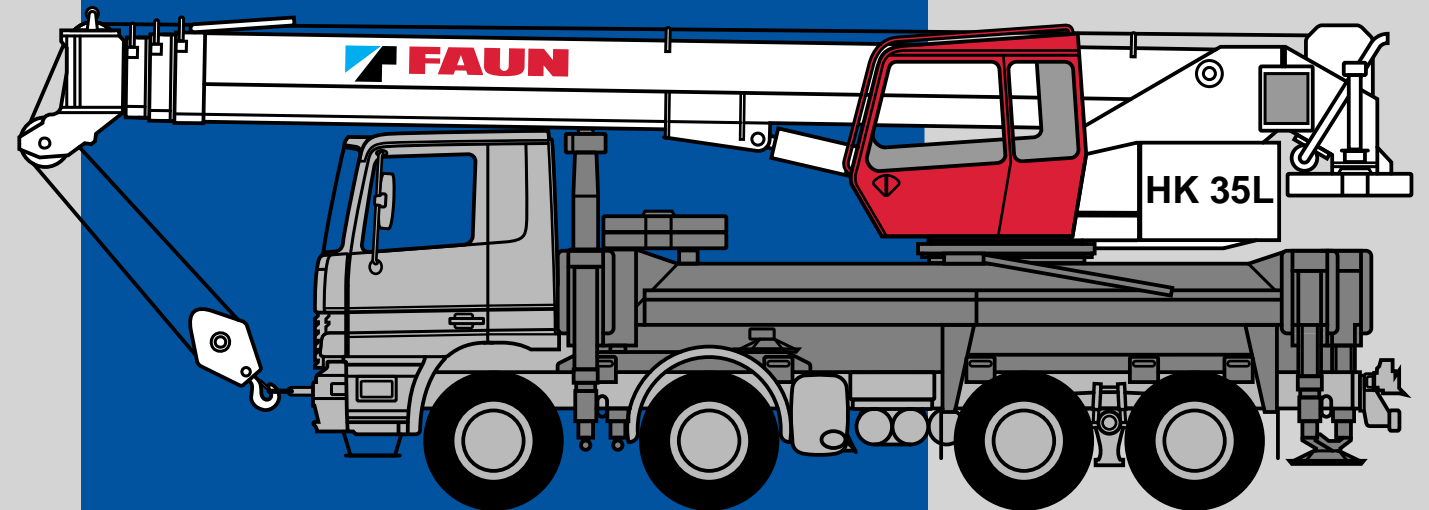
24

	SERVICE  → 
	(0) 91 23 95 50  (0) 17 18 11 43 24 
	(0) 91 23 18 51 55 (0) 91 23 18 52 19 (0) 91 23 30 85
	Service + Spare parts e-mail: service@tadanofaun.de e-mail: spareparts@tadanofaun.de
	D → 00 49
	A B CH DK F
	GB I N NL P
	E 07 49 
	S 00 949

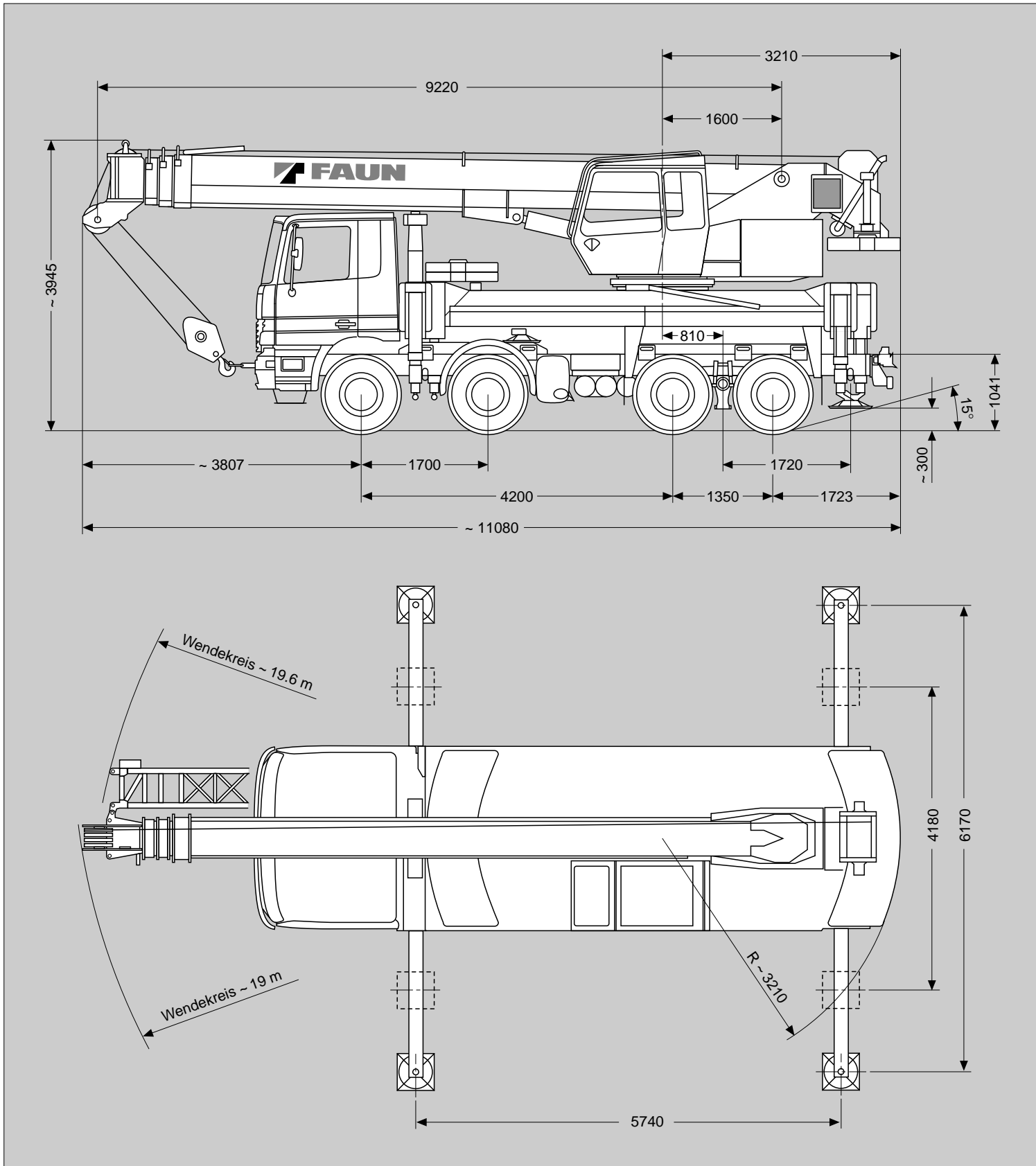
TADANO FAUN GmbH
 Postfach 10 02 64
 D-91205 Lauf/Germany
 Tel. (0) 91 23 95 50
 Fax (0) 91 23 30 85
<http://www.tadanofaun.de>
 e-mail: info@tadanofaun.de

ISO 9001

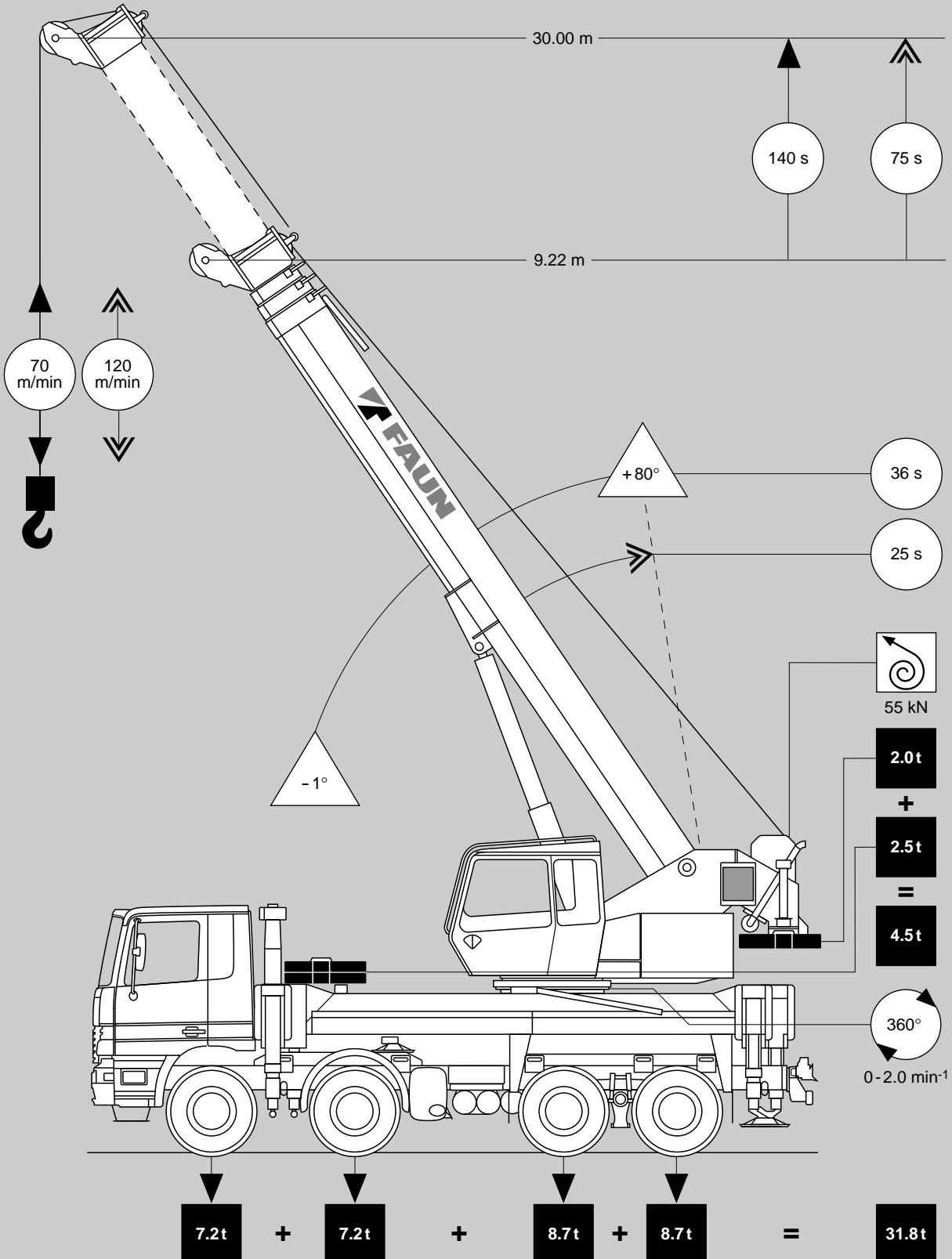
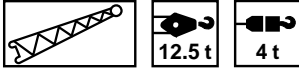
HK 35L



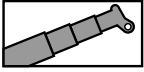
Maße / Dimensions (mm)
 Gewichte / Weights
 Geschwindigkeiten / Speeds



Standardausführung
Standard Version



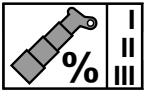
Tragfähigkeiten am Teleskopausleger Lifting capacities on telescopic boom



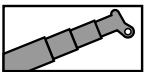
4.5t

DIN/ISO

m	9.22 m	16.10 m			23.00 m		28.50 m	30.00 m
2.7	35.00							
3.0	30.00							
3.5	27.20							
4.0	25.30	21.70	15.00	15.00				
4.5	23.60	20.15	15.00	15.00				
5.0	21.55	18.80	15.00	15.00	15.00	10.00		
6.0	17.70	16.60	15.00	14.60	15.00	10.00	11.00	10.00
7.0	14.90	14.50	14.00	12.90	13.35	9.60	11.00	10.00
8.0		12.40	11.95	11.60	12.00	8.60	10.50	9.70
9.0		10.75	10.30	10.50	10.50	7.70	10.00	9.30
10.0		9.05	8.50	9.55	8.90	7.00	9.10	8.70
11.0		7.70	7.20	8.20	7.60	6.40	8.05	8.00
12.0		6.65	6.10	7.05	6.45	5.90	6.95	7.05
14.0		5.00	4.45	5.45	4.85	5.10	5.25	5.40
16.0					3.45	4.50	4.05	4.15
18.0					2.80	3.85	3.20	3.30
20.0					2.10	3.10	2.50	2.60
22.0							1.95	2.05
24.0							1.55	1.65
26.0							1.20	1.30
28.0								0.95



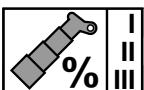
I	0	50	100	0	100	0	100	100
II	0	50	0	100	100	100	100	100
III	0	0	0	0	0	100	80	100



4.5t

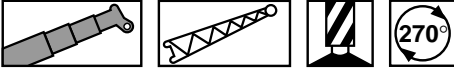
DIN/ISO

m	9.22 m	16.10 m			23.00 m		28.50 m	30.00 m
2.7	35.00							
3.0	30.00							
3.5	27.20							
4.0	25.30	21.70	15.00	15.00				
4.5	23.60	20.15	15.00	15.00				
5.0	21.55	18.80	15.00	15.00	15.00	10.00		
6.0	17.70	16.60	15.00	14.60	15.00	10.00	11.00	10.00
7.0	14.90	14.50	14.00	12.90	13.00	9.60	11.00	10.00
8.0		11.80	11.05	11.60	10.50	8.60	10.30	9.70
9.0		9.35	8.65	9.80	8.75	7.70	8.70	8.70
10.0		7.60	6.95	8.10	7.40	7.00	7.45	7.45
11.0		6.25	5.70	6.80	6.15	6.40	6.40	6.45
12.0		5.25	4.70	5.75	5.10	5.90	5.60	5.65
14.0		3.80	3.30	4.25	3.65	4.80	4.10	4.25
16.0					2.65	3.75	3.10	3.15
18.0					1.90	3.00	2.35	2.45
20.0					1.30	2.40	1.75	1.85
22.0							1.25	1.35
							0.95	1.05
							0.60	0.70
								0.40

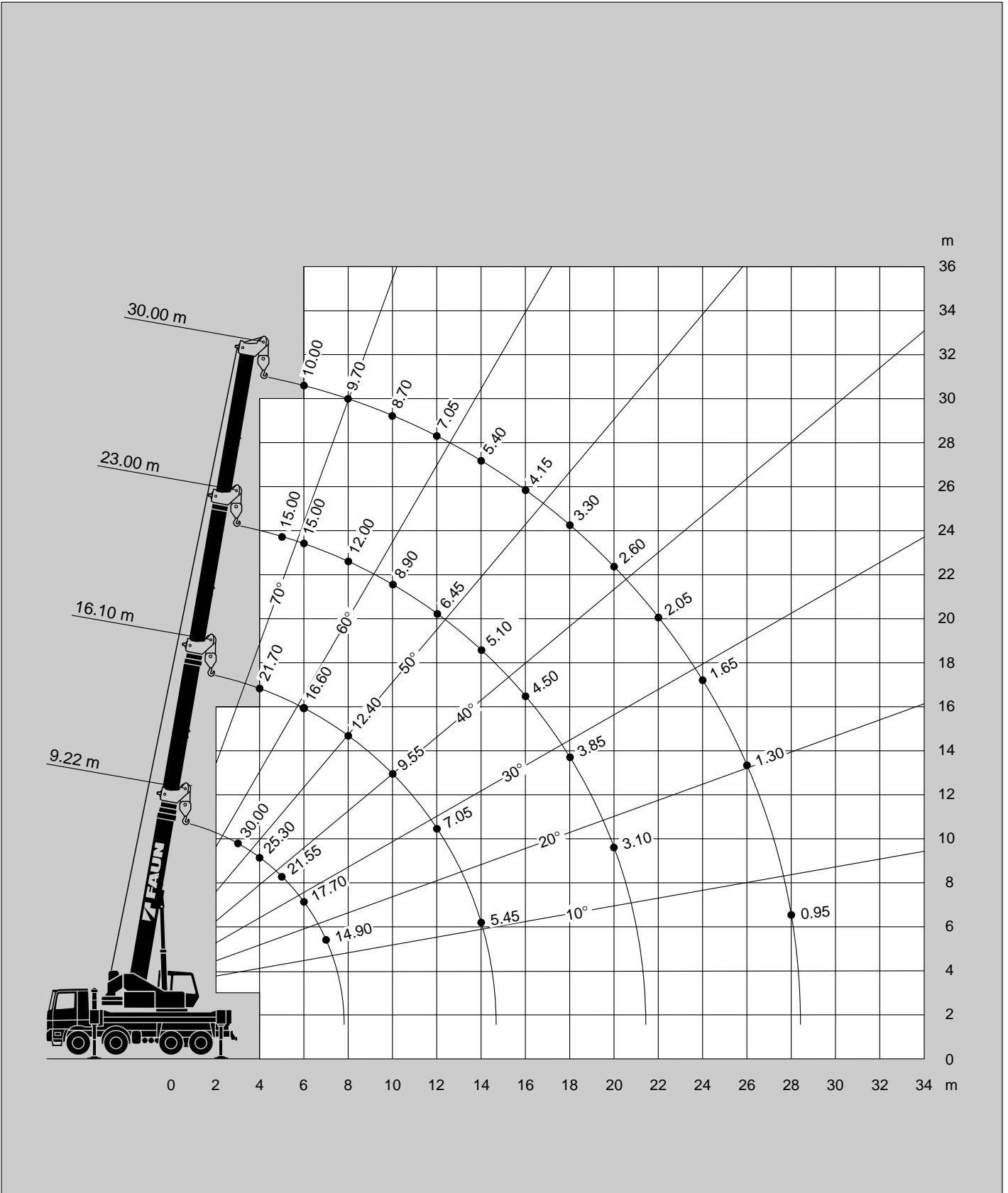


I	0	50	100	0	100	0	100	100
II	0	50	0	100	100	100	100	100
III	0	0	0	0	0	100	80	100

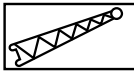
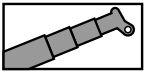
Hubhöhen
Lifting heights



DIN/ISO

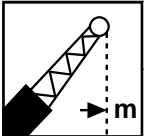


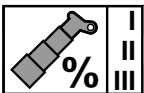
Tragfähigkeiten an der Spitze* Lifting capacities on boom extension*



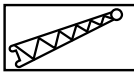
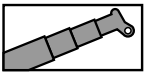
4.5t

DIN/ISO

	9.05 m*		
	0°	15°	30°
8.0	4.50		
9.0	4.45		
10.0	4.30	3.35	
11.0	4.15	3.25	
12.0	4.05	3.15	2.50
14.0	3.80	2.95	2.40
16.0	3.50	2.75	2.30
18.0	3.25	2.60	2.20
20.0	2.85	2.50	2.10
22.0	2.25	2.35	2.00
24.0	1.80	1.95	1.90
26.0	1.45	1.55	1.65
28.0	1.15	1.25	1.30
30.0	0.90	0.95	1.00
32.0	0.65	0.70	0.75
34.0	0.45	0.50	0.45

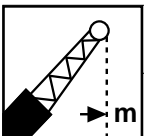


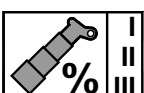
I	100	100	100
II	100	100	100
III	100	100	100



4.5t

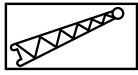
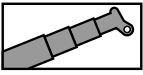
DIN/ISO

	9.05 m*		
	0°	15°	30°
8.0	4.50		
9.0	4.45		
10.0	4.30	3.35	
11.0	4.15	3.25	
12.0	4.05	3.15	2.50
14.0	3.80	2.95	2.40
16.0	3.30	2.75	2.30
18.0	2.60	2.60	2.20
20.0	2.05	2.20	2.10
22.0	1.60	1.75	1.90
24.0	1.20	1.35	1.45
26.0	0.85	1.00	1.10
28.0	0.60	0.70	0.80
30.0	0.40	0.45	0.50
32.0			
34.0			



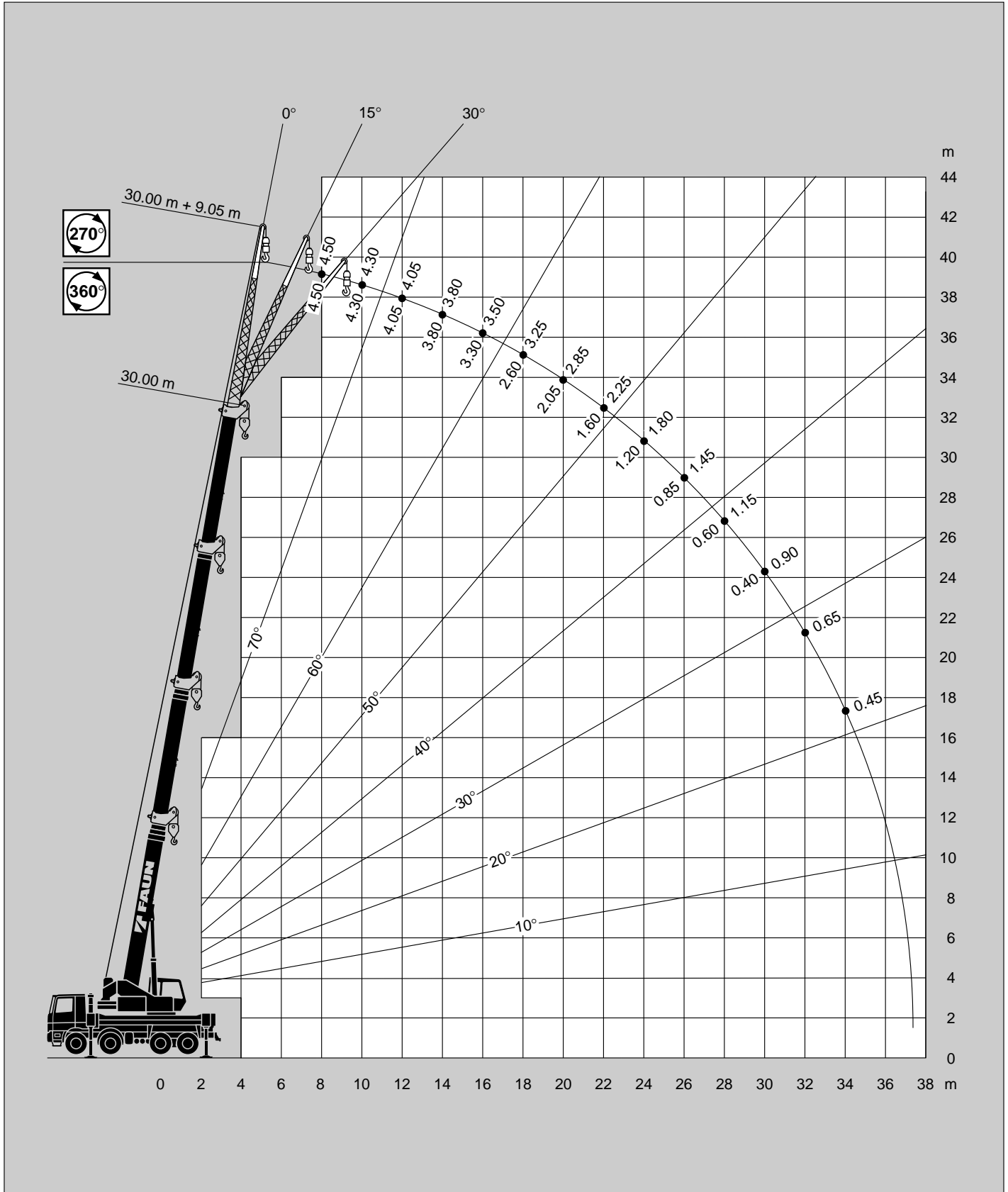
I	100	100	100
II	100	100	100
III	100	100	100

Hubhöhen
Lifting heights



4.5t

DIN/ISO



Anmerkungen zu den Traglasttabellen

Die Tragfähigkeiten im Festigkeitsbereich basieren auf DIN 15018 Blatt 2 und Blatt 3 und F.E.M.

Die Tragfähigkeiten im Standsicherheitsbereich entsprechen DIN 15019 Teil 2 / ISO 4305 und prEN 13000.

Die zulässige Windgeschwindigkeit beträgt maximal 15 m/sec.

Die Tragfähigkeiten sind in metrischen Tonnen angegeben.

Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche und weiterer Anschlagmittel ist von der Tragfähigkeit abzuziehen.

Die Tragfähigkeiten für den Teleskopausleger gelten nur bei demonstrierter Spitze.

Die Ausladung ist der horizontale Abstand von Mitte Drehkranz bis Mitte freihängender, nicht schwingender Last.

Tragfähigkeitsänderungen vorbehalten.

Obige Angaben dienen nur zur Information. Die Bedienungsanleitungen müssen zu Rate gezogen werden, bevor die Maschine in Betrieb genommen wird. Alle hier gemachten Angaben beziehen sich auf die Standard-Ausführung. Jegliche Ausrüstungsveränderungen können die angegebenen Werte beeinflussen.

Remarks concerning the load charts

The load capacities rated for strength are based on DIN 15018, p. 2 & 3, and F.E.M.

The load capacities rated for tilt-over stability comply with DIN 15019, part 2 / ISO 4305, and prEN 13000.

Maximum allowable wind speed for crane operation is 15 m/sec.

The load capacities shown are in metric tons.

The weight of hook or bottom block and of any other load handling devices shall be considered part of the load and must be deducted from the rated capacities.

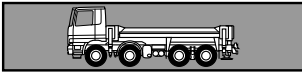
Load capacities rated for the telescopic beam are valid only for condition with fly jib removed.

Working radius is the distance from the centre of the slewing gear to the centre of freely suspended and non-oscillating load.

Modifications of load capacity ratings are reserved.

Notes and ratings stated above are for basic information only and the operator's manual must be consulted before operating this machine. All data stated herein refer to a standard machine. Any change of the machine's equipment may affect those rated values.

Kriterien für Fahrgestellauswahl



Fahrgestellgewicht max. 9.850 kg.

Vorderachslast max. zulässig 2 x 7.500 kg.

Hinterachslast zulässig 2 x 9.000 kg (erforderlich in Verbindung mit 4,5 t Gegengewicht).

Gesamtgewicht zulässig bei 4,5 t Gegengewicht 32.000 kg (Zulassung nach §34).

Bremsanlage geeignet für zulässiges Gesamtgewicht.

Federn verstärkte Ausführung.

Querstabilisator vorn und hinten.

Bereifung geeignet für zulässige Achslasten; vorzugsweise 315/80 R 22.5.

Achsstand 1.700 mm + 2.500 mm + 1.350 mm.

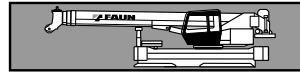
Fahrerhaus mit niedriger Dachhöhe, ohne Dachlüftungsklappe, möglichst mit Einschnitt im Dach - zur Verringerung der Durchfahrtshöhe.

Motorregelung zusätzlich von Hand.

Hydraulikpumpe zur Betätigung der Abstützung, z. B. Meiller-6 Kolben.

Volumenstrom ca. 40 l/min.

Max. Druck ca. 250 bar.



Rahmen Verwindungssteife Schweißkonstruktion mit einer außenverzahnten, einreihigen Kugeldrehverbindung, um 360° unbegrenzt drehbar.

Motor Mercedes-Benz 4-Zylinder-Dieselmotor OM 364 A (Euromot), wassergekühlt, Leistung 83 kW (113 PS) bei 2400 min⁻¹. Drehmoment 380 Nm (38,7 kpm) bei 1400 min⁻¹. (DIN 6270B/DIN 6271). Kraftstoffbehälter 200 l.

Hydraulik System Diesel-hydraulisch mit 3-Kreis-hydraulik, 1 leistungsgeregelte Axialkolbendoppelpumpe (hydraulisch verstellbar und Cross-Sensing) und 1 zweifach Zahnradpumpe für Drehwerk und Steuerölversorgung.

Steuerung Zwei 4-fach Kreuzsteuerhebel mit hydraulischer Vorsteuerung.

Teleskopausleger Vierteiliger, kastenförmiger Teleskopausleger, bestehend aus einem Grundausleger und 3 Teleskopteilen, hydraulisch unter Teillast teleskopierbar. 9,22 m - 30,0 m lang.

Wippwerk Ein Differentialzylinder mit angebautem Senkbremssperrventil.

Hubwerk Axialkolben-Konstant-Motor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Hydro-Lamellenbremse mit integriertem Freilauf beim Heben. Hubseil mit "Superstop"-Einrichtung.

Drehwerk Konstant-Motor, zweistufiges Planetengetriebe mit fußbetätigter Betriebsbremse und Feststellung. Drehgeschwindigkeit stufenlos von 0 - 2,0 min⁻¹.

Gegengewicht Gesamtgewicht 4,5 t.

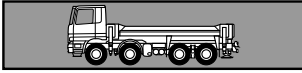
Oberwagenkabine Großräumige Krankabine in Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung mit getönten Scheiben, verstellbarem hydraulisch gedämpftem Fahrersitz, motorunabhängige Warmluftheizung, Kontroll- und Bedienungselemente für Kranbetrieb.

Elektrische Anlage 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Sicherheitseinrichtungen Lastmomentbegrenzung (LMB), Hubendschalter, Windenendschalter, Seilwindendrehmelder, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche. Sperrventile an Hydraulik-Zylindern.

Zusatzausrüstung (gegen Mehrpreis)
Auslegerverlängerung: Klappspitze 9,05 m lang (abwinkelbar 0°, 15° und 30°), 4 t Hakengeschrir, 12,5 t Unterflasche, 32 t Unterflasche, 2. Hubwinde (Seilzug 39 kN), Sonderlackierung und Beschriftung. Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Chassis Specification



Chassis weight max. 9.850 kg.

Admissible front axle load max. 2 x 7.500 kg.

Admissible rear axle load 2 x 9.000 kg, needed in combination with 4.5 t counterweight.

Admissible total weight with 4.5 t counterweight 32.000 kg.

Brake system suitable for admissible total weight.

Suspension reinforced springs.

Anti-roll bar front and rear.

Tyres suitable for admissible axle loads, preferably 315/80 R 22.5

Wheel base 1.700 mm + 2.500 mm + 1.350 mm.

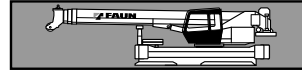
Chassis cab with low level cab without roof-ventilation hatch, if possible with cut in the cab roof for reduction of height.

Engine control additional by hand.

Hydraulic pump for actuation of outriggers e. g. Meiller-6 pistons.

Oil flow approx. 40 l/min.

Max. pressure approx. 250 bar.



Frame Torsion-resistant, all-welded structure of high strength steel. Connected to carrier by single-row ball-bearing slewing ring with external gearing for 360° continuous rotation.

Engine Mercedes-Benz 4 cylinder model OM 364 A (Euromot), water-cooled diesel engine. Rated at 83 kW (113 HP) at 2400 rpm. Torque 380 Nm (38,7 kpm) at 1400 rpm (according to DIN 6270B / DIN 6271). Fuel tank capacity 200 liters.

Hydraulic system Three circuit diesel hydraulic system with 1 powercontrolled axial piston double pump (hydraulically adjustable and cross-sensing) and 1 double gear pump for swing and pilot controls.

Controls Hydraulic, 2 joy-stick levers for simultaneous operation of crane motions.

Telescopic boom 4 section box type construction of high tensile, fine-grained steel, consisting of 1 base section and 3 telescoping sections. All telescope sections extendable under partial load. 9.22 m to 30.0 m long.

Derricking system 1 double acting hydraulic cylinder with integral brake and holding valve.

Main winch Axial piston constant displacement motor, winch drum with integrated planetary reduction and with hydraulically controlled spring-loaded, multiple disc brake and with integrated free rotation (no sagging of load when hoisting). Hoist cable with "Superstop" easy reeving system.

Slewing system Constant displacement motor with two-stage planetary reduction with a foot actuated service and a parking brake. Speed infinitely variable 0 - 2.0 rpm.

Counterweight Standard 4.5 t.

Superstructure cab Spacious all-steel panoramic cab with safety (tinted) glass windows, hydraulically-cushioned adjustable seat, engine independent hot air heater. Complete controls and instrumentation for crane operation.

Electrical system 24 volt DC system, 2 batteries.

Safety devices Load moment device (LMD), hoist limit switch, lower limit switch, drum turn indicator, safety valves against pipe and hose rupture, holding valves on hydraulic cylinders.

Optional Equipment (at extra charge) Lattice boom extension 9.05 m long (offsets 0°, 15° and 30°), 4 t headache ball, 12.5 t hook block, 32 t hook block, auxiliary winch (line pull 39 kN), special painting and lettering. Further optional equipment available upon request.

Hakenhöhen / Kopfhöhen
Hook height / Tip height

